

|                                  |  |             |
|----------------------------------|--|-------------|
| <b>Thesis Title</b>              | Carburization and Nitridation of Titanium-Aluminium Alloys |             |
| <b>Author</b>                    | Mr. Chatdanai Boonruang                                    |             |
| <b>Degree</b>                    | Doctor of Philosophy (Materials Science)                   |             |
| <b>Thesis Advisory Committee</b> | Assoc. Prof. Dr. Somchai Thongtem                          | Chairperson |
|                                  | Assoc. Prof. Titipun Thongtem                              | Member      |
|                                  | Dr. Pisith Singjai   | Member      |

### Abstract

New surface modification techniques and new analytical technique for  $\gamma$ -TiAl alloys were studied. MJ12 (Ti-47Al-2Nb-2Cr) and MJ47 (Ti-47Al-2Nb-2Mn+0.8TiB<sub>2</sub>) were nitrided in 10 cm<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>NH<sub>3</sub> and carburized in 0.01-0.05 cm<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> C<sub>2</sub>H<sub>2</sub> at 1000-1300 K. The alloys were characterized using XRD, SEM, EDX, Knoop hardness and pin-on-disk wear testers. The results revealed the formation of the new phases on the alloy surfaces. Knoop hardness values of the alloys were 11.4-189.7 % increased with the increasing of temperature and C<sub>2</sub>H<sub>2</sub> potential. The wear rate of the alloys was 95.0-99.6 % decreased comparing with the as-received alloys. The irregular wear rate is controlled by nitride, carbide and carbonitride phases and their concentrations in the films. In addition, the two alloys nitrided in NH<sub>3</sub> at 1000-1300 K and carburized in the pressed carbon rods by directly applying electrical power through them at 274.3 ± 26.4 W, 80 A, for MJ12 and at 293.4 ± 16.8 W, 80 A, for MJ47 in Ar atmosphere were characterized using XRD, SEM, EDX, Knoop hardness, pin-on-disk wear testers and RBS incorporated with the NUSDAN software.

XRD result shows that TiC can be deposited on the  $\gamma$ -TiAl alloys by directly applying voltages. The film thickness, mass increase, density increase and diffusion coefficient were increased with an increasing temperature. Diffusion coefficients of N in MJ12 and MJ47 at 1000-1300 K are  $7.89 \times 10^{-18}$ - $4.06 \times 10^{-17}$  and  $7.19 \times 10^{-18}$ - $3.22 \times 10^{-17}$   $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ , respectively. Knoop hardnesses were 10.1-65.5 and 8.7-36.4 % increased for alloys nitrided in  $\text{NH}_3$  and carburized by directly applying voltages, respectively. Wear rates were 97.2-99.2 and 98.0-98.6 % decreased for alloys nitrided in  $\text{NH}_3$  and carburized by directly applying voltages, respectively. Directly applying voltages has an advantage on direct metal-gas reaction by faster heating up and cooling down periods.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

คาร์บูไรเซชันและไนไตรเดชันของโลหะผสม

ไทเทเนียม-อะลูมิเนียม

ผู้เขียน

นาย ถัสกรณัย บุญเรือง

ปริญญา

วิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วัสดุศาสตร์)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รศ.ดร. สมชาย ทองเต็ม

ประธานกรรมการ

รศ. ชิตพันธ์ ทองเต็ม

กรรมการ

ดร. พิศิษฐ์ สิงห์ใจ

กรรมการ

บทคัดย่อ

ได้ทำการศึกษาเทคนิคใหม่ในการปรับปรุงและวิเคราะห์พื้นผิวของโลหะผสมไทเทเนียม-อะลูมิเนียม โดยทำการไนไตรเดชันและคาร์บูไรเซชันโลหะผสม MJ12 (Ti-47Al-2Nb-2Cr) และ MJ47 (Ti-47Al-2Nb-2Mn+0.8TiB<sub>2</sub>) ใน 10 cm<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> แอมโมเนียและ 0.01 - 0.05 cm<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> อะเซทีลีน ที่อุณหภูมิ 1000-1300 K จากนั้นวิเคราะห์โลหะผสมดังกล่าวโดยใช้ XRD, SEM, EDX, อุปกรณ์วัดค่าความแข็งแบบนูน และอุปกรณ์วัดการสึกหรอแบบ pin-on-disk ผลการวิเคราะห์พบว่าการเกิดเฟสใหม่ขึ้นบนผิวของโลหะผสม ซึ่งส่งผลให้ค่าความแข็งเพิ่มขึ้น 11.4-189.7 % ตามอุณหภูมิในการเคลือบผิวและอัตราการไหลของอะเซทีลีน อัตราการสึกหรอของโลหะผสมที่ผ่านการเคลือบผิวลดลง 95.0-99.6 % เมื่อเทียบกับขณะก่อนเคลือบ ความไม่สม่ำเสมอของการสึกหรอเกิดจากสารประกอบไนไตรด์ คาร์ไบด์ และคาร์โบไนไตรด์ และความเข้มข้นของสารดังกล่าวในฟิล์ม นอกจากนี้ได้ทำการไนไตรเดชันโลหะผสมดังกล่าวในแอมโมเนีย ที่อุณหภูมิ 1000-1300 K และได้อัดโลหะผสมดังกล่าวในแท่งคาร์บอนแล้วทำการคาร์บูไรเซชันโดยการให้กำลังไฟฟ้าที่ใช้กับโลหะผสม MJ12 และ MJ47 เท่ากับ 274.3 ± 26.4 และ 293.4 ± 16.8 W ตามลำดับ จากนั้นวิเคราะห์โลหะผสมดังกล่าวโดยใช้ XRD, SEM, EDX, อุปกรณ์วัดค่าความแข็ง

แบบนูน อุปกรณ์วัดการสึกหรอแบบ pin-on-disk และเทคนิค RBS ร่วมกับโปรแกรม NUSDAN ผลการวิเคราะห์ด้วย XRD แสดงให้เห็นว่าสามารถใช้วิธีให้แรงดันไฟฟ้าโดยตรงในการสังเคราะห์ TiC บนโลหะผสมไทเทเนียม-อะลูมิเนียมได้ ความหนาของผิวเคลือบ มวลที่เพิ่มขึ้น ความหนาแน่นที่เพิ่มขึ้น และสัมประสิทธิ์การแพร่ เพิ่มขึ้นตามอุณหภูมิในการเคลือบผิว สัมประสิทธิ์การแพร่ของไนโตรเจนใน MJ12 และ MJ47 ที่อุณหภูมิ 1000-1300 K มีค่าอยู่ระหว่าง  $7.89 \times 10^{-18}$  -  $4.06 \times 10^{-17}$  และ  $7.19 \times 10^{-18}$  -  $3.22 \times 10^{-17}$   $\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$  ตามลำดับ การไนไตรเดชันในแอมโมเนียทำให้ค่าความแข็งแบบนูนเพิ่มขึ้น 10.1-65.5 % และอัตราการสึกหรอลดลง 97.2-99.2 % ส่วนการคาร์บูไรเซชันด้วยวิธีให้แรงดันไฟฟ้าโดยตรงทำให้ค่าความแข็งแบบนูนเพิ่มขึ้น 8.7-36.4 % และอัตราการสึกหรอลดลง 98.0-98.6 % การเคลือบผิวด้วยวิธีให้แรงดันไฟฟ้าโดยตรงเป็นวิธีที่ใช้เวลาในการเร่งให้ร้อนและปล่อยให้เย็นตัวสั้นกว่าวิธีการทำปฏิกิริยาโดยตรงระหว่างแก๊สกับโลหะ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 Copyright © by Chiang Mai University  
 All rights reserved