

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การวัดผลผลิตภาพโดยรวมของท่าเรือระหว่างประเทศในเอเชีย
ตะวันออกเฉียงใต้

ผู้เขียน

นายรติกร คำทอง

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษา

ผศ.ดร.อนุภาค	เสาร์เสาวภาคย์	อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
ผศ.ดร.ชูเกียรติ	ชัยบุญศรี	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

จุดประสงค์ของรายงานเล่มนี้เป็นการวัดปัจจัยที่ส่งผลถึงประสิทธิภาพของท่าเรือในสามประเทศ เป็นการเปรียบเทียบในประสิทธิภาพเป็นหัวใจหลักของรายงาน เพื่อที่จะให้เข้าใจถึงธรรมชาติของระบบการพัฒนาเศรษฐกิจรูปแบบใหม่. ในการเพิ่มขึ้นของประสิทธิภาพการผลิตที่จะรวมไปถึงการเป็นพื้นฐานของการขนส่งในอุตสาหกรรมใหญ่ๆ ในอนาคตในการเพิ่มขึ้นของการขนส่งจำนวนมากๆ เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งและตระหนักถึงปัจจัยที่ส่งผลต่อสิ่งต่างๆที่ส่งผลต่อการขนส่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลงทุนในทรัพยากรการก่อสร้างวัตถุดิบความสะดวกต่างๆรวมไปถึงการจ้างงานอีกด้วย การขนส่งระหว่างอุตสาหกรรมที่พัฒนาการขนส่งจะทำให้ได้รับประโยชน์อย่างมากในระบบเศรษฐกิจ นอกเหนือจากนั้นการขนส่งเป็นปัจจัยที่แข่งขันกันสูงมากในอุตสาหกรรมพัฒนาตรงจุด จุดนี้จะทำให้เป็นการพัฒนาที่ยั่งยืนกว่าการพัฒนาจุดอื่น โดยรายงานเล่มนี้จะให้ความสำคัญกับท่าเรือสามท่าเรือ ในประเทศสิงคโปร์ ไทย และ มาเลเซีย ได้แก่ ท่าเรือสิงคโปร์ ท่าเรือแหลมฉบัง และ ท่าเรือบันตูลู

Thesis Title	Measuring the Total Factor Productivity for International Seaport in South East Asia (ASEAN)		
Author	Mr.Ratikorn Kumtong		
Degree	Master of Economics		
Advisory Committee	Asst.Prof.Dr.Anuphak Saosaovaphak	Advisor	
	Asst.Prof.Dr.Chukiat Chaiboonsri	Co-advisor	

Abstract

The purpose of this paper is to measure the Total Factor Productivity of port in three countries. Comparing the productivity concept is crucial since it allows us to understand the nature of modern economic development. Increasing productivity has contributed substantially to the emergence of industrial economies by reducing prices, expanding markets, and releasing factors of production, especially scarce capital resources, for employment elsewhere in the economy. Shipping is an industry where productivity improvements can offer notable benefits to the rest of the economy. This derives from the fact that shipping is capital intensive. Therefore sizeable amounts of investment become available for reallocation as a consequence of improvements in efficiency. In addition, shipping is a highly competitive industry, productivity improvements leading for reductions in freight rates rather than profits increasing. This paper focuses on three ports in ASEAN (Association of South East Asian Nations) : Singapore port, Bintulu port in Malaysia and Leamchabang port in Thailand