

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัจจัยที่นำไปสู่การค้นคว้าวิจัย

ในการรับแรงกระทำของมวลดิน โดยทั่วไปแล้ว มวลดินจะรับแรงกด (Compression) ทำให้เกิดการอัดตัว โครงสร้างต่างๆที่วางอยู่บนมวลดินนั้นๆ เกิดการทรุดตัวตาม และอาจเกิดความเสียหายโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเกิดการทรุดตัวต่างระดับ (Differential Settlement) ดังนี้
วิศวกรฐานารากควรให้ความสนใจเกี่ยวกับการทรุดตัวของมวลดินภายใต้แรงกระทำ ซึ่งประกอบไปด้วย ขนาด (Magnitude) และอัตรา (Rate) การอัดตัว

ขนาด และอัตราการอัดตัวของมวลดิน สามารถประเมินจากข้อมูลที่ได้จากการทดสอบการอัดตัวระยะน้ำ แต่การทดสอบที่นิยมทำกันอยู่นั้นใช้เวลาทดสอบนานมาก จึงน่าจะได้ศึกษาคุณลักษณะการอัดตัวระยะน้ำภายใต้อัตราความเครียดคงที่ซึ่งทำการทดสอบได้เร็วกว่า

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1.2.1 เพื่อศึกษาคุณลักษณะการอัดตัวระยะน้ำ (Consolidation Characteristics) ภายใต้อัตราความเครียดคงที่ของดินเหนียวเชียงใหม่ ในบริเวณที่ราบลุ่มน้ำท่ามถัง

1.2.2 เพื่อศึกษาเปรียบเทียบคุณลักษณะการอัดตัวได้ (Compressibility Characteristics) ของ การทดสอบการอัดตัวระยะน้ำภายใต้อัตราความเครียดคงที่ (Constant Strain Rate Consolidation Test) กับวิธีทดสอบการอัดตัวระยะน้ำบรรทุกน้ำหนักສากล (Standard One-Dimensional Consolidation Test)

1.3 ขอบเขตการวิจัย

ศึกษาคุณลักษณะการอัดตัวระยะน้ำภายใต้อัตราความเครียดคงที่ ของดินเหนียวเชียงใหม่ในบริเวณที่ราบลุ่มน้ำท่ามถัง ใช้ตัวอย่างเก็บจากบริเวณบ้านหนองป่าคลัง ใกล้โรงเรมปอยหลวง ที่ระดับความลึก 7.00-7.80 เมตร