

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

- กรวรรณ วัฒนชัย. (2539). ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความต้องการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อ
รถยนต์นั่งในเขตจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระ คณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ธเนศ ศรีชัยลำพันธ์. (2542). การไม่ยอมรับกลุ่มออมทรัพย์เพื่อการผลิตของประชาชนใน
พื้นที่ดำเนินการของจังหวัดเชียงใหม่. รายงานการวิจัยคณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- นราขัย ตรียศรศัย (2540). ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสามารถซื้อขายคืนเงินกู้. การค้นคว้า
แบบอิสระ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วีรชาติ วิทยานุรணานนท์. (2523). การประยุกต์ทฤษฎีกับความต้องการรถยนต์นั่งที่เกิด^{ขึ้นใหม่}. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สยามพาณิชย์ลีสซิ่ง (มหาชน). (2534 – 2543). รายงานการให้สินเชื่อเช่าซื้อ และรายงาน
ประจำเดือนด้านลูกหนี้. สาขาเชียงใหม่
- สยามพาณิชย์ลีสซิ่ง (มหาชน). (2539). เอกสารประกอบการอบรมพนักงาน หลักสูตรกฎหมาย
ติดตามหนี้. กรุงเทพฯ.
- สุรพล ไห lm. (2539). ปัจจัยที่ทำให้เกิดดอกเบี้ยค้างรับของเงินกู้ประจำของธนาคาร
กรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุเทพ เชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระ คณะ
บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- เสาวคนธ์ อุภารานันทน์. (2536). พฤติกรรมของลูกค้าสินเชื่อที่มีต่อธนาคารอาคารสงเคราะห์
สาขาเชียงใหม่. คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ลักษ กอแสงเรือง. (2520). ประมาณลักษณะรายแพ่งและพาณิชย์ บรรพ 1-6. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์
แสงสุทธิการพิมพ์.

ภาษาอังกฤษ :

- Suits, Daniel B. (1958). The Demand of Automobiles in the United States 1929-1965.
In Review of Economic and Statistic. Michigan University of Michigan Press.