

ภาคผนวก

แบบสอบถามงานวิจัย

แบบสอบถาม

คำชี้แจง ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้จะนำไปใช้เพื่อการศึกษาวิจัย โปรดตอบคำถามให้ตรงกับความเป็นจริงที่สุด ผลของการตอบจะนำไปใช้ประโยชน์ทางวิชาการเท่านั้น

โปรดทำเครื่องหมาย ☒ ในช่อง ☐ และเติมคำลงในช่องว่างที่ตรงกับความเป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่านมากที่สุด

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบและข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ

1.1 ข้อมูลของผู้ตอบ

1. เพศ

1. ชาย ☐

2. หญิง ☐

2. อายุ.....ปี

3. ระดับการศึกษา

1 ☐ ประถมศึกษา

2 ☐ มัธยมศึกษา

3 ☐ อนุปริญญา

4 ☐ปริญญาตรี

5 ☐ สูงกว่าปริญญาตรี

4. อาชีพ

1 ☐ รับจ้างทั่วไป

2 ☐ ค้าขาย

3 ☐ รัฐวิสาหกิจ

4 ☐ รับราชการ

5 ☐ เจ้าของกิจการ/นักธุรกิจ

5. ภูมิลำเนา

1 ☐ จังหวัดเชียงใหม่

2 ☐ จังหวัดอื่นย้ายมาอยู่จังหวัดเชียงใหม่มา.....ปี

6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1 ☐ 1,000 – 3,000 บาท

2 ☐ 3,000 – 10,000 บาท

3 ☐ 10,000 บาทขึ้นไป

7. ยานพาหนะประเภทใดที่ท่านใช้ประจำอยู่

1 ☐ รถยนต์ส่วนตัว

2 ☐ รถจักรยานยนต์

3 ☐ รถโดยสารสองแถว

4 ☐ รถจักรยาน

5 ☐ ไม่มี

8. ในครอบครัวมีจักรยานหรือไม่

1 ☐ มีจำนวน 1 คัน

2 ☐ มีจำนวนมากกว่า 1 คัน

3 ☐ ไม่มี

9. ท่านเคยใช้จักรยานหรือไม่ ใช้เพื่อการใด

1 ☐ เคยใช้เพื่อออกกำลังกาย

2 ☐ เคยใช้ไปธุระใกล้ ๆ แทนพาหนะอื่น ๆ

3 ☐ ไม่เคยใช้

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ จักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่

10. ท่านเป็นสมาชิกชมรมจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ หรือ เคยร่วมรณรงค์ขี่จักรยานวันอาทิตย์รอบคูเมืองหรือไม่

1 ☐ เป็นสมาชิก

2 ☐ ไม่ได้เป็นสมาชิกแต่เคยร่วมรณรงค์วันอาทิตย์

3 ☐ ไม่ได้เป็นสมาชิก

11. ทราบหรือไม่ว่า มีโครงการจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ มีการรณรงค์ขี่จักรยานรอบคูเมืองที่ลานท่าแพ ทุกเช้าวันอาทิตย์

1 ☐ ทราบ

2 ☐ ไม่ทราบ

12. ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่มาจากที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1 ☐ จากสื่อมวลชน(หนังสือพิมพ์)

2 ☐ จากสื่อมวลชน(สถานีวิทยุ)

3 ☐ จากการบอกเล่าของผู้อื่น

13. ท่านได้เข้าร่วมรณรงค์ขี่จักรยานรอบคูเมืองวันอาทิตย์ประมาณกี่ครั้ง

1 ☐ น้อยกว่า 10 ครั้ง

2 ☐ มากกว่า 10 ครั้ง

3 ☐ ไม่เคยร่วม

14. ปัจจุบันยังไปร่วมรณรงค์ขี่จักรยานรอบคูเมืองวันอาทิตย์อยู่อีกหรือไม่

1 ☐ ยังร่วมในบางอาทิตย์

2 ☐ ร่วมสม่ำเสมอทุกอาทิตย์

3 ☐ ไม่ได้ร่วม

ตอนที่ 3 เกี่ยวกับประสิทธิภาพของการดำเนินการตามโครงการจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่
ในช่วงปี พ.ศ.2539 – 2542

ท่านคิดว่าการดำเนินโครงการจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่ของงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
ที่ได้ทำมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2539 – 2542 สามารถบรรลุเป้าหมาย ดังต่อไปนี้ หรือไม่มากนักเพียงใด
โปรดพิจารณาและใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดของท่านมากที่สุดเพียง 1 แห่ง

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็น ด้วย อย่าง มาก	เห็น ด้วย	ไม่ค่อย เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่าง มาก
วัตถุประสงค์ของโครงการ					
1. สามารถช่วยลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนตัวบนท้องถนนได้					
2. สามารถลดปัญหาจราจรติดขัดได้					
3. ช่วยลดมลภาวะจากไอเสียรถยนต์ให้น้อยลง					
4. สามารถสร้างกิจกรรมให้ชาวเชียงใหม่ทำร่วมกันได้					
5. ทำให้คนมีทัศนคติที่เกี่ยวกับรถจักรยานมากขึ้น ไม่มองว่าผู้ใช้จักรยานคือผู้ยากจน ด้อยโอกาส					
6. สามารถทำให้ชาวเชียงใหม่หันมาใช้รถจักรยานในการเดินทางในชีวิตประจำวันมากขึ้น					
7. ทำให้ชาวเชียงใหม่มีโอกาสท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ธรรมชาติมากขึ้น					
8. สามารถเชิญชวนให้ชาวเชียงใหม่เห็นคุณค่าของการใช้รถจักรยานได้					
9. ทำให้ชาวเชียงใหม่ได้มีวิธีการในการออกกำลังกายเพื่อสุขภาพที่ดีอีกแบบหนึ่ง					
10. ทำให้เกิดกลุ่มกิจกรรมในทางสังคมขึ้น					

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็น ด้วย อย่าง มาก	เห็น ด้วย	ไม่ค่อย เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่าง มาก
กิจกรรมและวิธีการดำเนินงาน					
11. สามารถรณรงค์ให้ชาวเชียงใหม่มาร่วมที่ จักรยานรอบคูเมืองในทุกเช้าวันอาทิตย์ได้เพิ่ม ขึ้น					
12. ชาวเชียงใหม่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมที่จักร ยานชมธรรมชาติ, โบราณสถาน, วัด ฯลฯ เพราะ ได้รับความรู้ ทำให้เพลิดเพลินอย่างมาก					
13. สามารถทำให้นักเรียนในตัวเมืองเชียงใหม่ ใช้จักรยานไปโรงเรียนมากขึ้น					
14. กิจกรรมการขี่จักรยานขึ้นดอยสุเทพ ปีละ ครั้งได้รับความนิยมจากชาวเชียงใหม่					
15. การกำหนดวันอาทิตย์ในเวลา 7 โมงเช้า เป็นช่วงที่เหมาะสมอย่างมาก					
16. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ทราบถึง โครงการขี่จักรยานวันอาทิตย์ตามสื่อต่าง ๆ อย่างทั่วถึง					
17. มีการรณรงค์ให้ชาวเชียงใหม่ ร่วมกิจกรรม ต่าง ๆ ของโครงการจักรยานวันอาทิตย์อย่าง แพร่หลายเป็นที่ทราบโดยทั่วไป					
18. มีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและอาสา สมัครจราจรมาร่วมอำนวยความสะดวกทุกวัน อาทิตย์					
19. ได้รับความร่วมมือจากประชาชนโดยทั่วไป ในด้านการระมัดระวังตัวผู้ขี่จักรยานเป็น กรณีพิเศษ					

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วยอย่าง มาก	เห็นด้วย	ไม่ค่อยเห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วยอย่าง มาก
20. ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้จัดให้มีการปักป้ายทางจักรยาน และสกรีนรูปจักรยานบนพื้นถนนในโครงการอย่างทั่วถึง					

ตอนที่ 4 ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของประชาชน ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ในการเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์

ท่านคิดว่าปัจจัยต่อไปนี้จะมีผลต่อการตัดสินใจของท่านที่จะเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์ เชียงใหม่ หรือไม่ เพียงใด

ปัจจัย	มีผลมากที่สุด	มีผลมาก	มีผลพอสมควร	ไม่ค่อยมีผล	ไม่มีผลเลย
ปัจจัยทางด้านความปลอดภัย					
1. การมีเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาสมัครให้ความสะดวก					
2. ความรู้สึกปลอดภัยต่อการขี่จักรยาน					
3. สภาพแวดล้อมในตัวเมือง เช่น ฝุ่น ละออง มลพิษในอากาศ					
4. การขาดช่องสำหรับการขี่จักรยานตามถนนสายต่าง ๆ อย่างทั่วถึง					
ปัจจัยด้านสุขภาพ.					
5. การได้ออกกำลังกายเป็นผลดีต่อสุขภาพ					
6. ได้ใกล้ชิดกับธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผลดีต่อจิตใจ					

ปัจจัย	มีผล มากที่สุด	มีผล มาก	มีผล พอสมควร	ไม่ค่อย มีผล	ไม่มีผล เลย
ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและสังคม					
7. การไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายมาก					
8. ไม่ต้องเสียเวลามากเกินไป					
9. ได้พบปะสังสรรค์กับเพื่อน ๆ ที่ร่วมกิจกรรม					
10. การมีส่วนร่วมในการรณรงค์ให้ชาว เชียงใหม่เห็นคุณค่าของจักรยาน					
11. การมีส่วนร่วมในการช่วยประหยัดพลังงาน ของชาติ					
ปัจจัยด้านการประชาสัมพันธ์และการ กำหนดวัน เวลา สถานที่					
12. วิธีการประชาสัมพันธ์โครงการ					
13. วัน เวลา ที่ดำเนินโครงการ					
14. สถานที่ใช้ในการขี่จักรยาน					
15. วิธีการที่ใช้ในการรณรงค์					
16. กิจกรรมที่จัดอยู่ในปัจจุบัน					
ปัจจัยส่วนบุคคล					
17. อายุ					
18. เพศ					
19. อาชีพ					
20. ภาระกิจพิเศษ					
21. ฐานะ(รายได้)					
ปัจจัยด้านงบประมาณ					
22. การมีงบประมาณไม่เพียงพอ					
23. การขาดความร่วมมือจากภาคเอกชนใน การบริจาคงบประมาณให้					
24. การไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากทาง ราชการ					

ตอนที่ 5 ปัญหาอุปสรรคของชาวเชียงใหม่ที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ที่มีต่อการใช้รถจักรยานในชีวิตประจำวัน

ท่านคิดว่าอะไรเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการที่ชาวเชียงใหม่จะหันมาใช้จักรยานในชีวิตประจำวันมากขึ้น

ข้อความ	เป็น ปัญหา มากที่สุด	เป็น ปัญหา มาก	เป็น ปัญหา ปาน กลาง	เป็น ปัญหา เล็ก น้อย	ไม่เป็น ปัญหา
1. การรู้สึกไม่มีความปลอดภัยในชีวิต					
2. การรู้สึกไม่มีความปลอดภัยในสุขภาพ					
3. การไม่มีช่องทางจักรยานตามถนนต่าง ๆ อย่างทั่วถึง					
4. การไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่ยาน พาหนะอื่น ๆ					
5. มลภาวะเป็นพิษ เช่นควันไอเสีย ฝุ่นละออง น้ำท่วมขัง ฯลฯ					
6. การถูกดูหมิ่นดูแคลนจากผู้อื่น					
7. ขาดสิ่งอำนวยความสะดวก เช่นที่จอดรถจักรยาน					
8. การดูแลรักษาเมื่อไปจอดในที่สาธารณะ					
9. ความแออัดของการจราจรบนท้องถนนใน เมือง					
10. สภาพถนนที่คับแคบ					

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ - สกุล	พันตำรวจโทอนุ เนินหาด
วัน เดือน ปีเกิด	16 มกราคม 2506
ภูมิลำเนา	อ. แห่มสิงห์ จ. จันทบุรี
ประวัติการศึกษา	ระดับมัธยมศึกษา จากโรงเรียนเบญจมราชูทิศจันทบุรี รัฐประศาสนศาสตร์ จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ อ. สามพราน รุ่นที่ 38 พ.ศ. 2528
ประสบการณ์การทำงาน	รอง สวส. สภ.อ. เมืองอุดรดิตถ์ รอง สวป. สภ.อ. แมริม รอง สว.จร. สภ.อ. เมืองเชียงใหม่ สวส. สภ.อ. แม่จัน จ. เชียงราย สว. จร. เขตเหนือเชียงใหม่ รอง ผกก. สส. สภ.อ. พริ้ว
ตำแหน่งและสถานที่ทำงาน	รอง ผกก. สส. สภ.อ. หางดง