

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อ	ง
บทที่ 1 บทนำ	1
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
2. วัตถุประสงค์ของการวิจัย	7
3. สมมุติฐานการวิจัย	7
4. ขอบเขตการวิจัย	7
5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	7
บทที่ 2 แนวความคิดและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
1. แนวความคิดที่เกี่ยวข้อง	8
2. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	12
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	22
3.1 การดำเนินการวิจัย	22
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	22
3.3 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	23
3.4 การสุ่มตัวอย่าง	23
3.5 วิธีดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล	24
3.6 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิจัย	24
3.7 การประมวลผลข้อมูล	24
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	26
4.1 ข้อมูลเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถาม	26
4.2 ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจักรยานวันอาทิตย์	28
4.3 ผลการศึกษาประสิทธิภาพการดำเนินการตามโครงการจักรยานวันอาทิตย์ 30	
4.4 ผลการศึกษาศักยภาพที่มีผลต่อการตัดสินใจของประชาชนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ในการเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์	33
4.5 ผลการศึกษาศักยภาพและอุปสรรคของชาวเชียงใหม่ที่อาศัยอยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ต่อการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน	37
4.6 การทดสอบสมมุติฐาน	38

บทที่ 5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	43
5.1 สรุปผลการวิจัย	43
5.2 อภิปรายผล	45
5.3 ข้อเสนอแนะ	46
บรรณานุกรม	48
ภาคผนวก	50
ประวัติผู้ศึกษา	58

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 แสดงความถี่และร้อยละของข้อมูลเบื้องต้นผู้ตอบแบบสอบถาม	26
2 แสดงความถี่และร้อยละของข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจักรยานวันอาทิตย์เชียงใหม่	28
3 แสดงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิผลการดำเนินการโครงการจักรยานวันอาทิตย์	30
4 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของประชาชนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ในการเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์	33
5 เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของปัจจัยด้านต่าง ๆ ที่มีผลต่อการตัดสินใจของประชาชนต่อการเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์	36
6 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นของประชาชนต่อปัญหาและอุปสรรคในการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน	37
7 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเทียบกับค่าสถิติที (t-test) และระดับนัยสำคัญของความคิดเห็นเกี่ยวกับประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการจักรยานวันอาทิตย์	39
8 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเทียบกับสถิติที (t-test) ของปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของประชาชนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ในการเข้าร่วมโครงการจักรยานวันอาทิตย์	41