

บรรณานุกรม

- กรมทางหลวง. (2542). **มาตรฐานงานทาง**. กรุงเทพฯ: สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทางกระทรวงคมนาคม.
- กรมทางหลวง. (2546). **รายงานผลการเจาะสำรวจโดยวิธี Vane Shear Test สายทาง เข้า – ออก ด่านใต้ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (หนองงูเห่า)**. ส่วนสำรวจและประเมินสภาพทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กระทรวงคมนาคม.
- จอม จันท์หิรัญ. (2543). **พฤติกรรมของถนนบนดินอ่อนปรับปรุงคุณภาพด้วย Cement Column** ทางหลวงหมายเลข 34 สายบางนา – ชลบุรี. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี.
- จิตชัย อนันตเศรษฐ์. (2529). **การหาค่าสัมประสิทธิ์แห่งการยุบตัว**. วิศวกรรมสาร 39 (1) : 101-107.
- ชูศักดิ์ ศิริรัตน์. (2542). **การทำนายค่าการทรุดตัวของฐานรากเสาเข็มด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- ดวงดา สันสนีย์เมธา. (2541). **การศึกษาพฤติกรรมการทรุดตัวของถนน กรุงเทพฯ - ชลบุรี สายใหม่ (ตอน 2-A/2)**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี.
- ไตรภพ คนชม. (2546). **พฤติกรรมการอัดตัวคายน้ำและความชื้นน้ำที่แปรตามทิศทางของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพ**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ธีระชาติ รื่นไกรฤกษ์. (2543). **เทคนิคในการก่อสร้างคันทางบนดินอ่อน**. ศูนย์วิจัยและพัฒนางานทาง. กรมทางหลวง.
- บัณฑิต วณิชวิชาการกิจ. (2529). **การประเมินวิธีการวิเคราะห์และพารามิเตอร์ของดินเพื่อการออกแบบคันดินบนดินอ่อนกรุงเทพ**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- ปราโมทย์ ยาหอม. (2536). การศึกษาเปรียบเทียบการทรุดตัวของคันทางทดลองบน ถนนพระรามที่ 2. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ.
- บริษัท ธนพลธีรนันท์ จำกัด. (2544). การวิเคราะห์การทรุดตัวของคันทางโครงการก่อสร้างทางหลวงสายทางเข้า - ออก ด้านใต้ของท่าอากาศยาน ตอน 1 บนทางหลวงหมายเลข 34 กม. 14 + 137.512 - กม. 16 + 065.135 และบนทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานด้านใต้ กม. 0 + 000.000 - กม. 2 + 742.120.
- บริษัท เอส ที เอส อินสตรูमेंท์ จำกัด. (2546). รายงานผลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม Cement Column ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 600 มิลลิเมตร โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทาง เข้า - ออก ด้านใต้ ของท่าอากาศยาน.
- บริษัท เอส ที เอส อินสตรูमेंท์ จำกัด. (2546-2547). รายงานผลการเจาะเก็บตัวอย่าง Soil - Cement โครงการก่อสร้างทางหลวงสายทาง เข้า - ออก ด้านใต้ ของท่าอากาศยาน.
- ประยูทธ หล่อธราประเสริฐ. (2542). กรณีศึกษาความแม่นยำของการคาดคะเนระยะทรุดตัวสำหรับฐานรากเสาเข็มในเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ประเสริฐ บุญรักษา. (2535). การวิเคราะห์การทรุดตัวและเสถียรภาพของคันทางที่ถนนสายคลองด่าน - บางบ่อ. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เผ่าพงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี. (2526). ความเค้น - ความเครียดและคุณสมบัติความแข็งแรงของดินเหนียวอ่อนทะเลภายใต้การรับแรงอัดสามทิศทาง. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- พินิต ตั้งบุญเติม. (2541). การสัมมนาวิชาการ ประจำปี 2541 เรื่อง การปรับปรุงคุณภาพดิน 41.1-105. กรุงเทพฯ: วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- พลัง เฉชะวนิช. (2542). การวิเคราะห์พฤติกรรมทรุดตัวของทางสายกรุงเทพ - ชลบุรี (สายใหม่) ตอน 1 - A/1. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี.
- ยงยุทธ แต่ศิริ, สุพจน์ หวลถนอม และพิชัย ประทุมศรีสาคร. (2540). พฤติกรรมทรุดตัวของถนนพระรามที่ 2. รายงานฉบับที่ วพ. 160. กรุงเทพฯ: ศูนย์วิจัยและพัฒนางานทาง กรมทางหลวง.

วรรณิ สุขสาตร. (2545). **วิศวกรรมฐานราก (Foundation Engineering)**. 161-218. กรุงเทพฯ:

โพธิ์เพช

สถาพร คูวิจิตรจารุ. (2541). **ทดลองปฏิภนศาสตร์ (Soil Laboratory Testing)**. กรุงเทพฯ:

Library Nine Publishing.

สมโชค ประเสริฐวินิจกุล. (2545). **การจำลองฐานรากเสาเข็มดินซีเมนต์ในดินเหนียวอ่อนโดยวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

สมศักดิ์ ภู่วฒานานุสรณ์. (2528). **การวิเคราะห์เชิงสถิติของข้อมูลความสามารถในการยุบอัดตัวของดินเหนียวแข็งชั้นที่หนึ่งและชั้นที่สองของดินกรุงเทพมหานคร**. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สุรฉัตร สัมพันธ์รักษ์. (2540). **วิศวกรรมปฏิภน**. กรุงเทพฯ: วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์.

อรรถสิทธิ์ ศิริสนธิ. (2545). **อัตราส่วนความชื้นน้ำในแนวตั้งต่อแนวราบของดินเหนียวกรุงเทพฯ** มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต โดยวิธีการทดสอบกระบวนการอัดตัวคายน้ำ. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 8

Ahmad, B. (1970). **Shear Strength Characteristics of Bangkok Stiff Clay Under Anisotropic Consolidation**. M. Eng. Thesis No. 364. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.

Ali, M. M. (1981). **Statistical Evaluation of Effective Strength Parameters for Soft Clay**. M. Eng. Thesis No. GT-80-7. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.

AMARASINGHE, R. M. U. U. B. (1993). **Geotechnical Data of Bangkok First Stiff Clay Layer**. M. Eng. Thesis No. GT-92-28. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.

Asaoka, A. (1978). **Observational Procedure of Settlement Prediction**. Japanese Society of Soil and Foundation Engineering. Vol.18. No.4 : 87-101.

Balasubramaniam, A.S., Brenner, R.P. (1981). **Consolidation and Settlement of Soft Clay**. Soft Clay Engineering. Brand, E.W. and R.P. Brenners eds., Elsevier Scientific Publishing Co.

- Bergado, D.T., Ahmed, S., Sampaco, C.L. and Balasubramaniam A.S. (1990). **Settlements of Bangna-Bangpakong Highway on Soft Bangkok Clay.** Journal of Geotechnical Engineering 116:136-155
- Bergado, D.T., Chai, J.C., Alfaro, M.C., and Balasubramaniam, A.S. (1992). **Lime/Cement Deep Mixing Method.** Improvement Techniques of Soft Ground in Subsiding and Lowland Environment. 97-130. Bangkok, Thailand: Division of Geotechnical & Transportation Engineering Asian Institute of Technology.
- Braja, M. D. (1985). **Advanced Soil Mechanics.** McGraw-Hill Book Company.
- Bjerrum, L. (1972). **Embankment of Soft Ground.** State of Art Report. Proc. ASCE Special Conf. on Performance of Earth and Earth – Supported Structures, Lafayette.
- Bowles, Joseph E. (1996). **Foundation Analysis and Design.** Fifth Edition. The McGraw-Hill Companies, Inc.
- Brand, E. W. (1974). **Prediction of Subsidence in the City of Bangkok.** Proc. 2 nd Int. Conf. Engineering Geology, San Paul, Brazil, Vol. 1, pp. 111-21.1 to 111-21.10
- Brinkgreve. R. B. J., Vermeer. P.A. (1998). **Finite Element Code for Soil and Rock Analyses. Version 7.** A. A. Balkema, P. O. Box 1675, 3000 BR Rotterdam, Netherlands.
- Broms, B. B. (1984). **Stabilization of Soft Clay with Lime Column.** Proc. Seminar on Soil Improvement and Construction Techniques in Soft Ground, Nanyang Technological Institute, Singapore.
- Broms, B. B. (1992). **Applied Ground Improvement Techniques.** Southeast Asian Geotechnical Society Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Broms, B. B. (1999). **Design of lime, lime/cement and cement columns.** Proceeding of The International Conference on Dry Mix Methods for Deep Soil Stabilization. Stockholm, Sweden, 13-15 october 1999: 125-153.
- Budha, M. (2000). **Soil Mechanics and Foundations.** John Wiley & Sons, Inc.
- Casagrande, A. (1936). **The determination of the Preconsolidation Load and Its Practical Significance.** Proc. 1st ICSMFE 3 : 60 – 64.

- Chai, X. (2002). **Full-Scall Test of Reinforced Wall/Embankment using Hexagonal Wire Meah Reinforcement with Precast Concrete Facing on Jet-Grouted Soil-Cement Piles**. M. Eng. Thesis GE -01-7. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Cox, J. B. (1968). **A review of the Engineering Charateristic of Recent Marine Clay in Southeast Asia**. Research Report No. 6. Asian Institute of Techology, Bangkok, Thailand.
- Eide, O. and Holmberg, S. (1972). **Test Fills to Failure on the Soft Bangkok Clay**. Norwegian Geotechnical Institute Pub. NR. 95.
- Thanapol Teeranan Co., Ltd. (2001). **Soil Investigation Report of South Interchange for Access to the Second Bangkok International Airport Section-1**.
- Hausmann, M. R. (1990). **Engineering Principles of Groung Modification**. McGraw-Hill Publishing Company.
- Hengchaovanich, D. and Nelson, J. D. (1970). **Shear Strength Characteristics of Stiff Bangkok Clay**. Research Report No. 9. AIT, Bangkok.
- Ilander, A., Forsman, I., Lahtinen, P. (1999). Combined mass-and column stabilization in kivikko test embankment –Designing by traditional and FE-method. **Proceedings of The International Conf. on Dey Mix Methods for Deep Soil stabilization**. Stockhom, Sweden. 13-15 oct. 1999: 189-191.
- Kanjanapagka, T. (1988). **Geotechnical Parameter from Consolidation and Shear Test for the Design of a Road Embankment**. M. Eng. Thesis GE -87-15. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand
- Kristanto, N. R. (1986). **Strength and Deformation Characteristics of the Stiff Nong Ngoo Hao Clay**. M. Eng. Thesis GE -85-28. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Lorenzo, G.A. (2001). **A nem Compressibility Model and Finite Element Simulation on Deep Mixing Method (DMM) Application**. M. Eng. Thesis No. GE-00-1. Asian Institute of Technology. Bongkok, Thailand.

- Miki, H. (1997). **Design of Deep Mixed Method of Stabilization with Low Improvement Ratio**. 1st Seminar of Japan-Thailand Joint Study Project on Soft Clay Foundation. Bangkok, Thailand: Department of Highways, Ministry of Transport and Communications & Japan International Cooperation Agency.
- Mitsuo, M. (1998). **Estimation of Floating Type Deep Mixing Method with Low Improvement Ratio for Reducing Settlement of Road Embankment**. Second Seminar on Ground Improvement in Highway. Bangkok, Thailand 12-13 November, 1998.
- NAVFAC DM7-1. (1982). **Soil Mechanics**. Design Manual. Department of the Navy. Naval Facilities Engineering Command, U. S. A.
- Nesarajah, S. (1994). **Dissipation Test on Bangkok Clay**. AIT M. Eng. Thesis. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Parentela, E. M. (1983). **Engineering Properties of Stiff Bangkok Clay**. M. Eng. Thesis No. GT-82-1. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Pongaskorn, P. (2000). **Analysis of Soft Foundation Ground Improved by Deep Mixing (DMM) using Cement Slurry**. AIT M. Eng. Thesis No. GE 99-8. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Poulos, H. G. and Davis, E. H. (1968). **The Settlement Behaviour of Single Axially Loaded Incompressible Piles and Piers**. Geot. Vol.18 : 351 - 371
- Poulos, H. G. and Davis, E. H. (1980). **Pile Foundation Analysis and Design**. New York: John Wiley and Sons.
- Rajivipat, V. (1980). **Consolidation Properties of Soft and Stiff Bangkok Subsoil Related to Land Subsidence**. AIT M. Eng. Thesis No. GE 79-18. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.
- Terzaghi, K. (1966). **Theoretical Soil Mechanics**. John Wiley and sons, INC. New York. London. Sydney.
- Terzaghi, K. and Peck, R. B. (1967). **Soil Mechanics in Engineering Practice**. Second Edition. John Wiley & Sons, New York. Chichester. Brisbane. Toronto.

Tonyagate, W. (1978). **Geotechnical Properties of Bangkok Subsoil for Subsidence Analysis.**

AIT M. Eng. Thesis No. 1298. Asian Institute of Technology. Bangkok, Thailand.

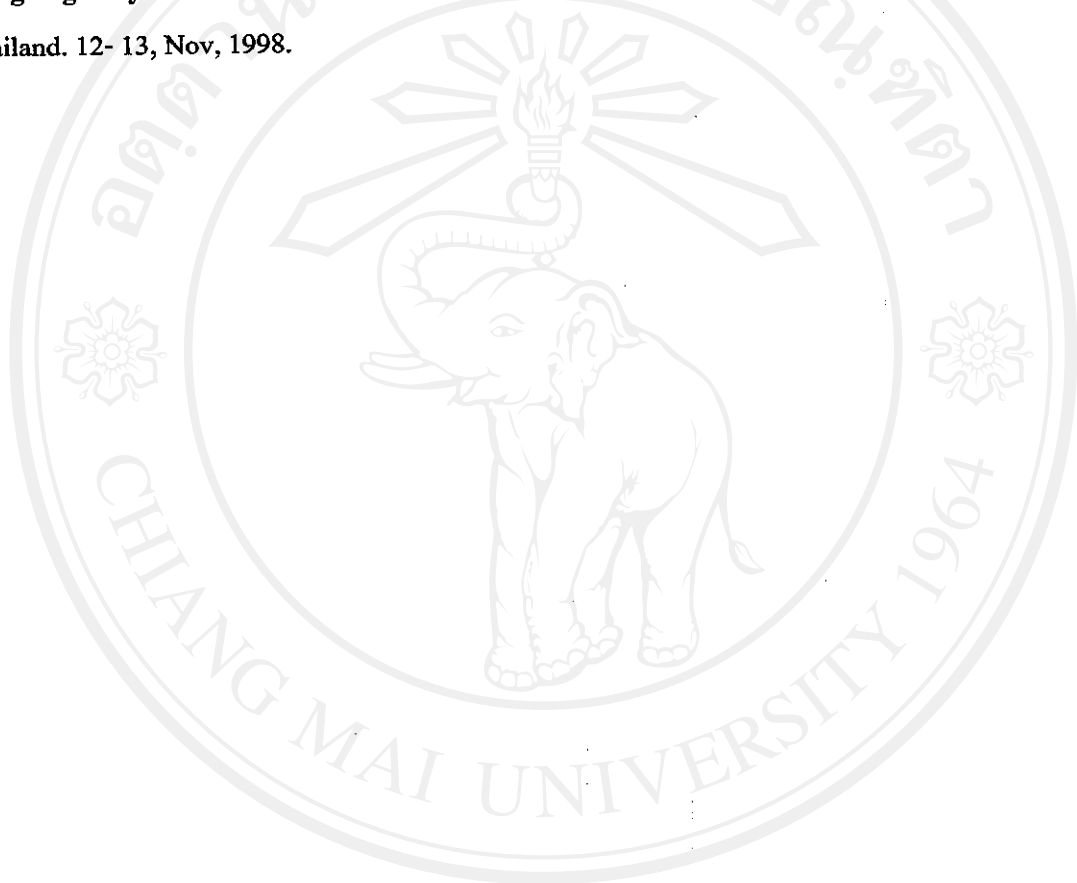
Sridharan, A., Abraham, B. M. and Jose, B. T. (1991). **Improved Technique for Estimation of**

Preconsolidation Pressure. Geotechnique, Vol. 41, No.2, 263-268, June 1991.

Yongyuth. (1998). **Design of Lime Column for Ground Improvement of Bangna – Bang Pa**

Kong Highway. Second Seminar on Ground Improvement in Highway. Bangkok,

Thailand. 12- 13, Nov, 1998.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved