

สารบัญ

|   | หน้า |
|---|------|
| กิตติกรรมประกาศ                                     | ค    |
| บทคัดย่อภาษาไทย                                     | ง    |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ                                  | จ    |
| สารบัญตาราง   | ฉ    |
| สารบัญภาพ   | ญ    |
| บทที่ 1 บทนำ  | 1    |
| บทที่ 2 ทฤษฎีพื้นฐาน                                | 3    |
| 2.1 แร่อะลูมินาและอะลูมินาเซรามิก                   | 3    |
| 2.2 การกระจายของสนามไฟฟ้าในไดอิเล็กตริก             | 5    |
| 2.3 สนามไฟฟ้าในไดอิเล็กตริกต่างชนิดซ้อนกัน          | 14   |
| 2.4 กลไกการเบรกดาวนในก๊าซ                           | 18   |
| 2.5 กลไกการเกิดเบรกดาวนในของแข็ง                    | 27   |
| 2.6 การเกิดไอออนและอิเล็กตรอนอิสระ                  | 29   |
| บทที่ 3 การทดลอง                                    | 32   |
| 3.1 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge   | 32   |
| 3.2 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge  | 35   |
| 3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล                             | 37   |
| 3.4 ขั้นตอนการออกแบบและสร้างไดอิเล็กตริกจากอะลูมินา | 38   |
| 3.5 ขั้นตอนการออกแบบและสร้างโพล์ไดอิเล็กตริก        | 41   |
| 3.6 การทดสอบการปล่อยประจุที่ผิว                     | 42   |
| 3.7 การวัดค่าความต้านทานของแผ่นอะลูมินา             | 44   |

|  |    |
|--|----|
| บทที่ 4 ผลการทดลองและการวิเคราะห์ข้อมูล        | 46 |
| 4.1 ผลการจำลองสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge   | 46 |
| 4.2 ผลการจำลองสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge  | 53 |
| 4.3 ผลการทดสอบการปล่อยประจุที่ผิว              | 59 |
| 4.4 ผลการวัดค่าความต้านทานของแผ่นอะลูมินา      | 60 |
| บทที่ 5 สรุปผลการทดลอง                         | 61 |
| เอกสารอ้างอิง                                  | 63 |
| ภาคผนวก  | 65 |
| ภาคผนวก ก ขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม Maxwell SV | 65 |
| ภาคผนวก ข ตารางบันทึกค่าสนามไฟฟ้าจากแบบจำลอง   | 71 |
| ประวัติผู้เขียน                                | 77 |

## สารบัญตาราง

| ตาราง |  | หน้า |
|-------|--|------|
| 2.1   | คุณสมบัติทางไฟฟ้าของอะลูมินาเซรามิก                      | 5    |
| 4.1   | ค่าความต้านทานที่วัดได้จาก High Voltage Insulator Tester | 60   |



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

สารบัญภาพ

| รูป   | หน้า |
|---|------|
| 1.1 เครื่องต้นแบบของระบบพลาสมาความดันบรรยากาศ   | 1    |
| 2.1 ภาพถ่ายอะลูมินาด้วยกล้อง Electron Microcope ที่กำลังขยายต่างกัน   | 4    |
| 2.2 การจัดวางอิเล็กโทรดที่ทำให้เกิดสนามไฟฟ้าแบบต่างๆ  | 6    |
| 2.3 สนามไฟฟ้าและเส้นสมศักย์   | 9    |
| 2.4 เปรียบเทียบสนามไฟฟ้าของอิเล็กโทรดลักษณะต่างๆ  | 9    |
| 2.5 การลากเส้นสนามไฟฟ้าและเส้นสมศักย์   | 11   |
| 2.6 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบแท่งอิเล็กโทรไลต์  | 12   |
| 2.7 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบแผ่นนำไฟฟ้า  | 13   |
| 2.8 การหักเหของสนามไฟฟ้าที่รอยต่อของไดอิเล็กตริก  | 15   |
| 2.9 ไดอิเล็กตริกต่างชนิดซ้อนกันในสนามไฟฟ้า  | 16   |
| 2.10 ไดอิเล็กตริกวางซ้อนกันในสนามไฟฟ้า  | 16   |
| 2.11 การสร้างอิเล็กตรอนอิสระโดยกระบวนการ $\alpha$   | 20   |
| 2.12 การสร้างอิเล็กตรอนอิสระโดยกระบวนการ $\gamma$   | 21   |
| 2.13 การหาความสัมพันธ์ของพาสเชนจากกราฟ  | 23   |
| 2.14 เส้นโค้งของพาสเชน (Paschen 's Curve)   | 24   |
| 2.15 เส้นโค้งพาสเชน (Paschen 's curve) ของอากาศ ที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส   | 25   |
| 2.16 การเกิดสตีมเมอร์เบรกดาวน์  | 27   |
| 2.17 การเกิด Treeing ใน Polymethyl methacrylate   | 28   |
| 3.1 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge   | 32   |
| 3.2 เปรียบเทียบการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge เมื่อความหนา ( $\Delta$ ) ของ ไดอิเล็กตริกเปลี่ยนแปลง โดยที่ $w$ , $d$ และ $L$ คงที่                               | 33   |
| 3.3 เปรียบเทียบการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge เมื่อความหนา ( $w$ ), ความกว้าง ( $L$ ) และระยะห่าง ( $d$ ) ระหว่างของ อิเล็กโทรดเปลี่ยนแปลง โดยที่ $\Delta$ คงที่ | 34   |
| 3.4 แบบจำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge  | 35   |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 3.5  | ตำแหน่งที่ใช้บันทึกค่าสนามไฟฟ้าของแบบ surface discharge  | 37 |
| 3.6  | การกำหนดจุดการเก็บค่า 5 จุด ในแบบจำลอง coplanar discharge  | 37 |
| 3.7  | แถบสีที่แสดงค่าสนามไฟฟ้าที่มีค่าต่างกัน  | 38 |
| 3.8  | เตรียมผงอะลูมินาสำหรับบด   | 39 |
| 3.9  | วางหม้อบดบนเครื่องหมุน   | 39 |
| 3.10 | อะลูมินาที่หลังจากอบเอาน้ำออก  | 40 |
| 3.11 | การบดผสมกับสาร CMC   | 40 |
| 3.12 | แม่พิมพ์แผ่นอะลูมินา   | 40 |
| 3.13 | เครื่องอัดขึ้นรูป  | 40 |
| 3.14 | เตาเผาไฟฟ้า  | 41 |
| 3.15 | แผ่นอะลูมินาที่เผาแล้ว   | 41 |
| 3.16 | การออกแบบอิเล็กโทรดโดยใช้โปรแกรม coral draw  | 41 |
| 3.17 | โปรแกรม coral draw ที่ใช้แผ่นอะลูมิเนียม   | 42 |
| 3.18 | เครื่องตัดสติ๊กเกอร์   | 42 |
| 3.19 | การใช้คัตเตอร์ตัดอิเล็กโทรด  | 42 |
| 3.20 | อิเล็กโทรดที่เสร็จสมบูรณ์  | 42 |
| 3.21 | วงจรทดสอบการปล่อยประจุที่ผิว   | 43 |
| 3.22 | การติดตั้งโพรบวัดแรงสูงในวงจร  | 44 |
| 3.23 | เครื่องป้องกันความถี่  | 44 |
| 3.24 | อุปกรณ์ในการวัดความต้านทานของแผ่นอะลูมินา  | 45 |
| 4.1  | ตัวอย่างไดอิเล็กตริกที่ใช้จำลองการเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge ภายใต้วัดความดันบรรยากาศ โดยใช้ไดอิเล็กตริกต่างชนิดกัน                      | 47 |
| 4.2  | การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge ภายใต้วัดความดันบรรยากาศ และไดอิเล็กตริกเป็นอะลูมินา ที่แรงดันค่าต่างๆ, $d = 2$ มม. และ $\Delta = 0.3$ มม. | 48 |
| 4.3  | การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge เมื่อความหนาของไดอิเล็กตริก ( $\Delta$ ) เพิ่มขึ้น ที่แรงดันไฟฟ้า 5 กิโลโวลต์ และ $d = 2$ มม               | 49 |
| 4.4  | การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge เมื่อความหนา(w)ของอิเล็กโทรด เพิ่มขึ้น ที่แรงดัน 5 กิโลโวลต์ , $d = 2$ มม. และ $\Delta = 0.4$ มม.          | 51 |

- 4.5 การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ surface discharge เมื่อความกว้าง(L) และระยะห่าง (d) ของอิเล็กโทรด ต่างกัน ที่ แรงดัน 5 กิโลโวลต์ ,  $\Delta = 0.4$  มม. และ  $w = 0.2$  มม. 52
- 4.6 การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge เมื่อความหนาของไดอิเล็กตริก ( $\Delta$ ) เพิ่มขึ้น ที่แรงดัน 5 กิโลโวลต์ ,  $d = 2$  มม. 54
- 4.7 การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge เมื่อระยะห่าง(d)ของ อิเล็กโทรด ต่างกันที่แรงดัน 7 กิโลโวลต์ ,  $\Delta = 0.4$  มม. ,  $w = 0.2$  มม,  $r = 1$  มม. 56
- 4.8 การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge เมื่อความหนา(w)ของ อิเล็กโทรดต่างกันให้ แรงดัน 5 กิโลโวลต์ ,  $\Delta = 0.4$  มม.,  $L = 2.0$  มม. 57
- 4.9 การเกิดสนามไฟฟ้าแบบ coplanar discharge เมื่อรัศมี(r)ของอิเล็กโทรด ต่างกัน ที่แรงดัน 5 กิโลโวลต์ ,  $\Delta = 0.4$  มม. ,  $L = 2.0$  มม. 58
- 4.10 รูปขณะเกิดการเบรกดาวน์ทำให้เกิดแสงเรืองขึ้นมา 59
- 4.11 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างกระแสกับแรงดันในการทดสอบการเบรกดาวน์ 59