

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญรูป	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหาการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการค้นคว้าแบบอิสระ	2
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการศึกษา	2
1.4 ขอบเขตของการวิจัย	2
1.5 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล	2
1.6 ข้อมูลทั่วไปของบริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด	3
บทที่ 2 ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	10
2.1 หลักการและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	10
2.1.1 ต้นทุนการผลิต	10
2.1.2 การเสาะแสวงหาโครงการลงทุน	11
2.1.3 การประมาณกระแสเงินสด	12
2.1.4 การประเมินโครงการ	12
2.1.5 การคัดเลือกโครงการ	15
2.1.6 การวิเคราะห์ความไวตัวของโครงการ	17
2.2 ทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	18
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	22
3.1 ระเบียบวิธีวิจัย	22
3.1.1 ขั้นตอนที่ 1 การเก็บรวบรวมข้อมูล รถโดยสารรุ่น A และ รุ่น B	22

3.1.2	ขั้นตอนที่ 2 การประมาณกระแสเงินสด	22
3.1.3	ขั้นตอนที่ 3 การประเมินโครงการลงทุน	22
3.1.4	ขั้นตอนที่ 4 การคัดเลือกโครงการ	23
3.1.5	ขั้นตอนที่ 5 การวิเคราะห์ความไวตัวของโครงการ	23
3.2	การกำหนดต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการ	23
3.2.1	ทางด้านผลตอบแทน	23
3.2.2	ทางด้านต้นทุน	23
บทที่ 4	ผลการศึกษาวิจัย	27
4.1	การศึกษาผลตอบแทนของโครงการ	27
4.2	การศึกษาต้นทุนของโครงการ	30
4.2.1	ต้นทุนทางตรงของโครงการ	30
4.2.2	ต้นทุนแฝงของโครงการ	39
4.3	การประมาณกระแสเงินสด	51
4.4	การประเมินโครงการ	53
4.5	การคัดเลือกโครงการ	55
4.6	การวิเคราะห์ความไวตัวของโครงการ	56
บทที่ 5	สรุปผลการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ	64
5.1	สรุปผลการศึกษาวิจัย	64
5.2	ข้อเสนอแนะ	64
5.3	ข้อจำกัด	65
บรรณานุกรม		66
ประวัติผู้เขียน		68

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1.1 แสดงสถานที่บริการรับ – ส่งพัสดุ	9
3.1 แสดงต้นทุนทางตรงของโครงการ	24
3.2 แสดงรายการต้นทุนแฝงของโครงการ	25
4.1 แสดงผลตอบแทนจากการขายตัวร้อยละ 100	28
4.2 แสดงผลตอบแทนที่เกิดขึ้นในแต่ละปีของรถโดยสารรุ่น A	29
4.3 แสดงผลตอบแทนที่เกิดขึ้นในแต่ละปีของรถโดยสารรุ่น B	30
4.4 ต้นทุนทางตรงของโครงการรถรุ่น A	35
4.5 ต้นทุนทางตรงของโครงการรถรุ่น B	37
4.6 แสดงอัตราส่วนระยะทางของโครงการต่อระยะทางทั้งหมดบริษัท	39
4.7 แสดงต้นทุนแฝงของโครงการและการประมาณการ	40
4.8 แสดงต้นทุนแฝงของโครงการ	43
4.9 แสดงงบกระแสเงินสดของรถโดยสารรุ่น A	47
4.10 แสดงงบกระแสเงินสดของรถโดยสารรุ่น B	58
4.11 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ ของรถรุ่น A	51
4.12 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ ของรถรุ่น B	52
4.13 แสดงเกณฑ์ในการคัดเลือกโครงการ	56
4.14 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ กรณีต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 3	57
4.15 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ กรณีต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	58
4.16 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ กรณีต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 7	59
4.17 แสดงกระแสเงินสดสุทธิ กรณีต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 10	60

สารบัญภาพ

รูป	หน้า
1.1 แสดงรถโดยสารมาตรฐาน 1 (ก)	6
1.2 แสดงรถโดยสารมาตรฐาน 1 (ข)	6
1.3 แสดงรถโดยสารมาตรฐานปรับอากาศชั้น 2	7
1.4 แสดงรถโดยสารมาตรฐานพัดลม	7
1.5 แสดงรถโดยสารขนาดเล็ก	8
4.1 แสดงผังกระแสเงินสดสุทธิ ของรถโดยสารรุ่น A	51
4.2 แสดงผังกระแสเงินสดสุทธิ ของรถโดยสารรุ่น B	52
4.3 กราฟแสดงมูลค่าปัจจุบันสุทธิและความไวตัวของโครงการ	61
4.4 กราฟแสดงอัตราผลตอบแทนภายในและความไวตัวของโครงการ	61
4.5 กราฟแสดงระยะเวลาคืนทุนและความไวตัวของโครงการ	62
4.6 กราฟแสดงดัชนีกำไรและความไวตัวของโครงการ	62

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved