

การชดเชยแรงดันตกชั่วขณะของระบบขับเคลื่อนปรับความเร็วได้
โดยใช้บูสต์คอนเวอร์เตอร์

มนตรี เงามเดช

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มกราคม 2551

การชดเชยแรงดันตกชั่วขณะของระบบขับเคลื่อนปรับความเร็วได้
โดยใช้บูสเตอร์คอนเวอร์เตอร์

มนตรี เภาเดช

วิทยานิพนธ์นี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มกราคม 2551

การชดเชยแรงดันตกชั่วขณะของระบบขับเคลื่อนความเร็วได้
โดยใช้บูสต์คอนเวอร์เตอร์

มนตรี เงามเดช

วิทยานิพนธ์นี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ ดร. สุทธิชัย เปรมฤดีปรีชาชาญ

.....กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เสริมศักดิ์ เอื้อตรงจิตต์

.....กรรมการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สมบูรณ์ นุชประbour

.....กรรมการ
รองศาสตราจารย์ ขจรศักดิ์ คันทพนิต

31 มกราคม 2551

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จขึ้นได้ด้วยความกรุณาอย่างสูงจาก รองศาสตราจารย์ ดร.สุทธิชัย เปรมฤติปริชาชาญ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ซึ่งได้ให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา แนวทางในการแก้ปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นโดยตลอด และตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์ จนกระทั่งผู้เขียนได้จัดทำวิทยานิพนธ์สำเร็จ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เสริมศักดิ์ เอื้อตรงจิตต์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมบุญ นุชประยูร และรองศาสตราจารย์ จอรัสศักดิ์ คันธพนิต ที่ได้ให้ความกรุณาเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และให้คำแนะนำ คำปรึกษา ในการตรวจแก้ไขวิทยานิพนธ์จนกระทั่งผู้เขียนได้จัดทำวิทยานิพนธ์สำเร็จ

ขอขอบคุณ รองศาสตราจารย์โกศล โอฬารไพโรจน์ คุณยุทธนา จำสุวรรณ์ คุณวรจักร เมืองใจ และคุณพิเชษฐ์ ทานิล ที่ได้ให้ความช่วยเหลือ และขอชี้แนะต่างๆเพื่อให้วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอขอบคุณ คุณดาเรศ เมาเดช และ ด.ช.รัชชัย เมาเดช ที่ได้ให้กำลังใจและสนับสนุนผู้เขียนมาตลอด

ขอขอบพระคุณ คุณพ่อสงัด และคุณแม่วรรณดี เมาเดช ที่ได้ให้ชีวิต อบรมสั่งสอนและให้ทุกสิ่งทุกอย่างแก่ผู้เขียนตลอดมา

หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีสิ่งขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูงในข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดนั้น ผู้เขียนเป็นอย่างยิ่งว่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์แก่ผู้สนใจหรือศึกษาเกี่ยวกับการการชดเชยแรงดันตกชั่วขณะ ของระบบขับเคลื่อนปรับความเร็วได้โดยใช้นิวส์ต้อนเวอร์เตอร์