

การปรับปรุงประสิทธิภาพกระบวนการตรวจสอบ

ทางไฟฟ้าของเมมเบรนสวิตช์

ศุภลักษณ์ ตักเตือน

วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

บัณฑิตวิทยาลัย

All rights reserved

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สิงหาคม 2551

การปรับปรุงประสิทธิภาพกระบวนการตรวจสอบ

ทางไฟฟ้าของเหมมเบรนสวิทช์

ศุภลักษณ์ ตักเตือน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง

ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สิงหาคม 2551

การปรับปรุงประสิทธิภาพกระบวนการตรวจสอบ
ทางไฟฟ้าของเมมเบรนสวิทช์

ศุภลักษณ์ ตักเตือน

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ประธานกรรมการ

ผศ.ดร.อภิชาติ โสภานแดง

กรรมการ

ผศ. ดร.คมกฤต/เด็กสกุล

กรรมการ

รศ.อิสรา ชีระวัฒน์สกุล

กรรมการ

ผศ. ดร.อุพงษ์ พงษ์เจริญ

23 สิงหาคม 2551

©ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้สำเร็จลงได้ด้วยความรู้และความกรุณาจากรองศาสตราจารย์ อิศรา ชีระวัฒน์ สกฤต อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ซึ่งให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา และตรวจแก้ไข จนการค้นคว้าแบบอิสระเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อภิชาติ โสภางแดง และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.คมกฤต เล็กสกฤต ที่กรุณาเป็นกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระนี้ และให้คำแนะนำเป็นอย่างดี ตลอดเวลา

ขอขอบคุณ คุณอดิเรก เมืองเกียง และคุณอำนาจ ผัดสัก ที่กรุณาให้ความรู้และคำแนะนำ ต่างๆเกี่ยวกับระบบเครื่องจักรและข้อมูลการผลิตในโรงงาน สำหรับการทำการค้นคว้าแบบอิสระ ในครั้งนี้ นอกจากนี้ยังได้รับความช่วยเหลือและคำแนะนำจากเพื่อน ๆ ทั้งที่ทำงาน และเพื่อนๆ IM 50 ทุกคนที่ได้ให้ความช่วยเหลือเป็นอย่างดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งคุณพ่อ คุณแม่ และญาติพี่น้อง ที่เป็น กำลังใจให้พร้อมสนับสนุนทุนการศึกษาแก่ผู้เขียนในระดับปริญญาโท

ท้ายที่สุดนี้ หากมีสิ่งขาดตกบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูง ในข้อบกพร่องและความผิดพลาดนั้น ผู้เขียนหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระนี้คงมีประโยชน์บ้างไม่ มากก็น้อยสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่สนใจที่จะศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการ ปรับปรุงประสิทธิภาพกระบวนการตรวจสอบทางไฟฟ้าของหม้อเบรณสวิทช์