



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

ภาคผนวก ก

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

สังกัด

1. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุภารัตน์ สิทธิสมบัติ คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
2. ผู้ช่วยศาสตราจารย์พรพรรณ ทรัพย์ไพบุลย์กิจ คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
3. อาจารย์งามนิษฐ์ ราชกิจ คณะวิทยาศาสตร์สุขภาพ วิทยาลัยเชียงราย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

ภาคผนวก ข

เอกสารรับรองโครงการวิจัย



เอกสารเลขที่ 108/2551

เอกสารรับรองโครงการวิจัย

โดย

คณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย คณะพยาบาลศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ขอรับรองว่า  
โครงการการค้นคว้าแบบอิสระ เรื่อง การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์  
ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (Community Participation in Prevention the Motorcycle  
Accidents at Wiang Subdistrict, Chiang Saen District, Chiang Rai Province)

ของ : นางสาวชวณพิศ หนูจันทร์

สังกัด : นักศึกษาหลักสูตรพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการพยาบาลชุมชน แผนก ข. ภาคพิเศษ  
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ได้ผ่านการพิจารณาแล้ว เห็นว่าไม่มีการล่วงละเมิดสิทธิ สวัสดิภาพ และไม่ก่อให้เกิด  
ภัยอันตรายแก่ผู้ถูกวิจัย

จึงเห็นสมควรให้ดำเนินการวิจัยในขอบข่ายของโครงการวิจัยที่เสนอได้ ตั้งแต่วันที่ออก  
หนังสือรับรองฉบับนี้จนถึงวันที่ 27 สิงหาคม 2552

หนังสือออกวันที่ 27 สิงหาคม 2551

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

ลงนาม.....  
(ศาสตราจารย์เกียรติคุณ ดร.วิจิตร ศรีสุพรรณ)  
ประธานคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย  
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลงนาม.....  
(รองศาสตราจารย์ ดร.วิภาดา คุณาวิฑิตกุล)  
รักษาการคณบดีคณะพยาบาลศาสตร์  
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## ภาคผนวก ก

### เอกสารคำชี้แจงข้อมูลสำหรับผู้เข้าร่วมโครงการคั่นคว่ำแบบอิสระ

ชื่อเรื่องการคั่นคว่ำแบบอิสระ : การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุ  
รถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ดิฉัน นางสาว ชวนพิศ หนูจันทร์ นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการพยาบาล  
ชุมชน แผนก คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มีความสนใจ ที่จะศึกษาการมีส่วนร่วม  
ของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เพื่อ  
ศึกษาการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์โดยการปฏิบัติตาม  
ยุทธศาสตร์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่กำหนดโดยภาครัฐ ประโยชน์ของการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ เพื่อ  
นำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานและเป็นแนวทางในการดำเนินการป้องกันและวางแผนแก้ไขปัญหา  
อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ การศึกษาในครั้งนี้ไม่มีความเสี่ยง หรือผลเสียที่  
เกิดขึ้นจากการเข้าร่วมโครงการคั่นคว่ำแบบอิสระ

ท่านเป็นผู้หนึ่งในจำนวนผู้นำชุมชนและเป็นตัวแทนของประชาชน 244 คน ที่ผู้ศึกษา  
ใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ พร้อมทั้งขอความร่วมมือจากท่านตอบ  
แบบสอบถามการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอ  
เชียงแสน จังหวัดเชียงราย ซึ่งใช้ระยะเวลาในการตอบแบบสอบถาม ประมาณ 30 นาที การเข้าร่วม  
ในการศึกษาเป็นโดยสมัครใจ ไม่มีค่าตอบแทนจากการเข้าร่วมการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ หากมีเหตุการณ์ที่  
ท่านไม่สามารถเข้าร่วมโครงการได้ ท่านสามารถปฏิเสธหรือถอนตัวจากการศึกษาได้ตลอดเวลา  
โดยท่านจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บไว้เป็นความลับ การนำเสนอข้อมูลจาก  
การตอบแบบสอบถามจะนำเสนอในภาพรวมของผลการศึกษาเท่านั้น ไม่มีการอ้างอิงชื่อของท่าน  
สิทธิประโยชน์อื่น อันจะเกิดจากผลการวิจัยให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับของ  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

หากท่านมีคำถามเกี่ยวกับการศึกษาในครั้งนี้ ท่านสามารถติดต่อดิฉันได้ที่ โทร 053-  
777017, 081-6032350 หรือ สอบถามผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประพิมพ์ พุทธิรักษ์กุล อาจารย์ที่  
ปรึกษา โทรศัพท์ 0 53 949063 (ในเวลาราชการ) ถ้าหากท่านมีปัญหาระหว่างการเข้าร่วมการศึกษา

ให้ติดต่อที่ ศาสตราจารย์ เกียรติคุณ ดร.วิจิตร ศรีสุพรรณ ประธานคณะกรรมการจริยธรรมการวิจัย  
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โทร 053-894170 (ในเวลาราชการ)

ขอขอบคุณในความร่วมมือ

(นางสาวชวนพิศ หนูจันทร์)

นักศึกษาปริญญาโท สาขาการพยาบาลชุมชน  
คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เอกสารแสดงการยินยอมของผู้เข้าร่วมโครงการศึกษาค้นคว้าแบบอิสระ

ข้าพเจ้ารับทราบรายละเอียดตามข้อมูลที่ระบุถึงการเข้าร่วมการศึกษาการค้นคว้าแบบ  
อิสระ การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน  
จังหวัดเชียงราย ดังกล่าวแล้วข้างต้นและยินยอมเข้าร่วมโครงการในการศึกษาในครั้งนี้ด้วยความ  
เต็มใจ

ลงชื่อ.....ผู้ยินยอม

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้ศึกษา

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

วันที่.....

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

ภาคผนวก ง

ตารางจำนวนผู้นำชุมชนแต่ละหมู่บ้านจำแนกตามตำแหน่ง

ตำแหน่งผู้นำชุมชน	หมู่ 1	หมู่ 2	หมู่ 3	หมู่ 4	หมู่ 5	หมู่ 6	หมู่ 7	หมู่ 8	หมู่ 9	รวม
กำนัน		1								1
สารวัตรกำนัน		2								2
ผู้ช่วยสารวัตรกำนัน		2								2
ผู้ใหญ่บ้าน	1		1	1	1	1	1	1	1	8
ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2		2	2	2	2	2	2	2	16
อสม.	17	46	26	13	18	11	4	14	12	161
หัวหน้าเขต	7			6						13
สอบต.	2		2	2	2	2	2	2	2	16
สท.		4								4
ประธานชุมชน		3	2							5
คณะกรรมการชุมชน	2	5	3	1	2	-	-	2	1	16
	รวม									244

อสม. หมายถึง อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน

สอบต. หมายถึง สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล

สท. หมายถึง สมาชิกสภาเทศบาล

ภาคผนวก จ

แบบสอบถาม

เลขที่แบบสอบถาม.....

แบบสอบถาม

เรื่อง

การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน  
จังหวัดเชียงราย

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ( ) หน้าข้อความที่ตรงกับข้อมูลของท่านและกรุณากรอก  
ข้อมูลให้ครบถ้วน

1. อายุ ( ) น้อยกว่า 25 ปี ( ) 25-29 ปี  
( ) 30-34 ปี ( ) 35-39 ปี  
( ) 40-44 ปี ( ) 45-49 ปี  
( ) 50-54 ปี ( ) 55-59 ปี  
( ) มากกว่า 60 ปี
2. เพศ ( ) 1. ชาย ( ) 2. หญิง

10. ในหมู่บ้านมีกฎระเบียบ/กติกา ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์หรือไม่

- ( ) 1. ไม่มี ( ) 2. มี ระบุ.....

**ส่วนที่ 2 การมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์**

คำอธิบาย โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องการมีส่วนร่วม ตามที่ท่านได้ปฏิบัติกิจกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา

มีส่วนร่วมมาก หมายถึง การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์บ่อยครั้งเป็นประจำ (75-100%)

มีส่วนร่วมปานกลาง หมายถึง การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ค่อนข้างบ่อย (50 -75%)

มีส่วนร่วมน้อย หมายถึง การปฏิบัติกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เป็นบางครั้ง (น้อยกว่า 50 %)

ไม่มีส่วนร่วม หมายถึง ไม่เคยปฏิบัติกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในหมู่บ้านเลย

**1. การมีส่วนร่วม ขั้นตอนการค้นหาปัญหา การเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์**

กิจกรรมการมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีส่วนร่วม
1. ท่านมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นกับเพื่อนบ้าน ที่ประชุมหมู่บ้าน หรือกับเจ้าหน้าที่ของรัฐเรื่องปัญหาอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในชุมชน				
2. ท่านมีส่วนร่วมในการรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในหมู่บ้าน				
3. ....				
4. ท่านมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นกับเพื่อนบ้าน ที่ประชุมหมู่บ้าน หรือการประชุมที่ทางการจัดขึ้น ในเรื่อง การเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในหมู่บ้านมีสาเหตุมาจาก				
4.1 การขับซิ่งโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร				
4.2 .....				
4.3 .....				
.....				
.....				
.....				
4.9 .....				



## 2. การมีส่วนร่วมของชุมชน ขั้นตอนการวางแผนแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ

กิจกรรมการมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีส่วนร่วม
5. ท่านมีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นในการวางแผนแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในชุมชน				
6. ท่านมีส่วนร่วมกำหนดจุดเสี่ยงและวางแผนนำเสนอเจ้าหน้าที่รัฐเพื่อ				
6.1 .....				
6.2 .....				
7. ....				
7.1 .....				
.....				
7.6 .....				
8. ....				
9. ....				
10. ....				
11. ....				

## 3. การมีส่วนร่วมของชุมชน ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนการป้องกันมลพิษทางอากาศ

กิจกรรมการมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีส่วนร่วม
12. ท่านมีส่วนร่วมประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานหรือแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ				
13. ....				
.....				
16. ....				
16.1 .....				
16.2 .....				
.....				
30. ....				

4. การมีส่วนร่วมของชุมชน ขั้นตอนการประเมินผลการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

กิจกรรมการมีส่วนร่วม	ระดับการมีส่วนร่วม			
	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มีส่วนร่วม
31. ....				
.....				
.....				
.....				
38. ....				

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
 Copyright© by Chiang Mai University  
 All rights reserved

ภาคผนวก จ

การคำนวณดัชนีความตรงตามเนื้อหา  
(content validity index)

$$\text{ดัชนีความตรงตามเนื้อหา} = \frac{\text{จำนวนข้อที่เห็นด้วยตรงกัน}}{\text{จำนวนข้อทั้งหมด}}$$

ค่าดัชนีความตรงตามเนื้อหาของแบบสอบถามการมีส่วนร่วมของผู้นำชุมชนในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ได้ค่าเฉลี่ยของดัชนีความตรงตามเนื้อหาของผู้ทรงคุณวุฒิ 3 ท่าน ดังนี้

$$\text{ดัชนีความตรงตามเนื้อหาของผู้ทรงคุณวุฒิคนที่ 1 และคนที่ 2} = 0.87$$

$$\text{ดัชนีความตรงตามเนื้อหาของผู้ทรงคุณวุฒิคนที่ 1 และคนที่ 3} = 0.85$$

$$\text{ดัชนีความตรงตามเนื้อหาของผู้ทรงคุณวุฒิคนที่ 2 และคนที่ 3} = 0.81$$

$$\text{รวม} = 2.53$$

$$\text{ดัชนีความตรงตามเนื้อหาของผู้ทรงคุณวุฒิ} = 0.84$$

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล

นางสาวชวนพิศ หนูจันทร์

วัน เดือน ปี เกิด

2 ตุลาคม 2511

ประวัติการศึกษา

พ.ศ. 2530

สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย  
โรงเรียนเทิงวิทยาคม จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. 2534

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี  
ชั้นหนึ่ง

วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีน่าน  
จังหวัดน่าน

ประวัติการทำงาน

พ.ศ. 2534 – ปัจจุบัน

พยาบาลวิชาชีพ 7

โรงพยาบาลเชียงแสน

อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved