

## เอกสารอ้างอิง

- กมลลา ศาครมณิทรัพย์. (2545). ปัจจัยที่ก่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของชุมชนในการส่งเสริมสุขภาพ: ศึกษาเฉพาะกรณีชุมชนหลังวัดสถานบุญ. วิทยานิพนธ์สังคมสงเคราะห์ศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- กรมการปกครอง. (2543). คู่มือการปฏิบัติงานสภาดำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล. กรุงเทพฯ: กระทรวงมหาดไทย.
- กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2548). ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน 2548-2549. กรุงเทพฯ: กระทรวงมหาดไทย.
- กฤษพนต์ รักจรรยาบรรณ. (2546). การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนอาชีวศึกษาในเขตอำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี. ปัญหาพิเศษทางนโยบายสาธารณะ รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.
- กฤษเนตร เกษสระ. (2548). การพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพในการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์กับนักศึกษาหลักสูตรสาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (ต่อเนื่อง). วิทยานิพนธ์สาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสุขภาพและการส่งเสริมสุขภาพ, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- กองสุขศึกษา. (2541). แนวปฏิบัติเพื่อสนองนโยบายสาธารณสุขในการดำเนินงานสุขศึกษาและพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพ สำหรับเจ้าหน้าที่สาธารณสุข. กรุงเทพฯ: กระทรวงสาธารณสุข.
- กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์. (2550). ทางออกของปัญหาจากรถจักรยานยนต์ของไทย ในตำนานเรื่องอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์: รถจักรยานยนต์ที่ควรจะเป็นสำหรับคนไทยและอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ควรจะมี. (หน้า 105-106). การสัมมนาระดับชาติ: เรื่องอุบัติเหตุจากรถ ครั้งที่ 8, กรุงเทพฯ: เมืองทองธานี.
- คณะกรรมการเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. (2548). รายงานการสัมมนาเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุจากรถในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2548. ขอนแก่น: สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ.
- งานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน. (2550). สรุปรายงานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน. เชียงราย: โรงพยาบาลเชียงราย.

- จิตจำนง กิติเกียรติ และ ชัยวัฒน์ สิทธิภราดร. (2533). การพัฒนาชุมชน: การมีส่วนร่วมของประชาชน  
ในงานพัฒนาชุมชน. กรุงเทพฯ: อุกฤษณ์อักษรกิจ.
- ชินรัตน์ สมสืบ. (2539). การมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาชนบท. นนทบุรี: มหาวิทยาลัย  
สุโขทัยธรรมมาธิราช.
- เต็มศรี ชำนิจารกิจ. (2540). สถิติประยุกต์ทางการแพทย์. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ถวิลวดี บุรีกุล. (2548). การมีส่วนร่วม แนวคิด ทฤษฎีและกระบวนการ. กรุงเทพฯ: พานิชพระนคร .
- เทิดศักดิ์ ร่องวิริยะพานิช. (2550). ทางออกของปัญหาการจราจรยานยนต์ของไทย ในตำนานเรื่อง  
อุบัติเหตุจากการจราจรยานยนต์: ประสบการณ์ต่างประเทศในการจัดการการเดินทางด้วย  
รถจักรยานยนต์. การสัมมนาในระดับชาติ: เรื่องอุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 8, กรุงเทพฯ: เมือง  
ทองธานี.
- ธีระพงษ์ แก้วหาวงษ์. (2544). กระบวนการเสริมสร้างชุมชนเข้มแข็ง ประชาคม.ขอนแก่น:  
คลังนานาวิทยา.
- นภคณ บำรุงกิจ. (2544). พฤติกรรมป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของข้าราชการ  
ทหารอากาศชั้นประทวน. วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม,  
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- บรรจง ใหญ่วงศ์. (2542). เรื่องการกระทำผิดกฎหมายของผู้ขับขี่ยานพาหนะในเขต  
กรุงเทพมหานคร: ศึกษาเฉพาะกรณีกองบังคับการตำรวจนครบาล 2. วิทยานิพนธ์  
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์). บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- บุญยรงค์ นิลวงศ์. (2545). ความร่วมมือของพหุภาคีในการบูรณาการโครงการม่วนขึ้นสงกรานต์  
เมื่อบ้านปลอดภัยประจำปี 2545. ขอนแก่น: ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์.
- ประภรณ์ ประเสริฐสม. (2543). การใช้รูปแบบการมีส่วนร่วมขององค์กรชุมชนเพื่อการป้องกัน  
และแก้ไขปัญหาเสพติด จังหวัดปทุมธานี. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาสุขศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ปาริชาติ วลัยเสถียร และคณะ. (2546). กระบวนการและเทคนิคการทำงานของนักพัฒนา. โครงการ  
เสริมสร้างการเรียนรู้เพื่อชุมชนเป็นสุข. กรุงเทพฯ: อุษาการพิมพ์.
- พวงน้อย แสงแก้ว. (2546). ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย  
ของนักศึกษาระดับอุดมศึกษา ในจังหวัดลำปาง. ลำปาง: คณะวิทยาศาสตร์และ  
เทคโนโลยี สถาบันราชภัฏลำปาง.
- เพ็ญศรี เปลียนขำ. (2542). การสาธารณสุขมูลฐาน. เพชรบุรี: คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี  
สถาบันราชภัฏเพชรบุรี.

- ยูวัฒน์ วุฒิเมธี. (2534). การพัฒนาชุมชน จากทฤษฎีสู่การปฏิบัติ. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนจำกัด บางกอกบล๊อค.
- วิจิตร ศรีสุพรรณ. (2545). การวิจัยทางการพยาบาล: หลักการและแนวปฏิบัติ. เชียงใหม่: คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วินัย ศรีใจ. (2547). บทบาทของครูในการส่งเสริมป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษาสังกัด สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา จังหวัดพิษณุโลก. วิทยานิพนธ์ สาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- วิรัช วิรัชนิภาวรรณ. (2532). หลักการพัฒนารชุมชน การพัฒนารชุมชนประยุกต์. ขอนแก่น: โอ.เอส.พรีนติ้งเฮาส์.
- วิสัยภรณ์ แสนทวีสุข. (2544). การป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษา โรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช จังหวัดอุบลราชธานี. การค้นคว้าแบบอิสระ หลักสูตรสาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศรีสมร การ่อน. (2539). สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของผู้ป่วยโรงพยาบาลลำพูน. การค้นคว้าแบบอิสระหลักสูตรสาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ศิริกุล กสิวิวัฒน์. (2546). การมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นอย่างไร. วารสารพัฒนารชุมชน, 42(6), 19-21.
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน. (2549). รายงานประชาชน 2548. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. กรุงเทพฯ: กระทรวงมหาดไทย.
- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน. (2550). รายงานประชาชน 2550. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. กรุงเทพฯ: กระทรวงมหาดไทย.
- สถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณภัย. (2544). สถิติอุบัติเหตุและสาธารณภัยในประเทศไทย พ.ศ. 2542. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.
- สถาบันพระปกเกล้า. (2548). การวิจัยประเมินผลนโยบายการป้องกันอุบัติเหตุจราจร. สำนักกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.
- สนธยา พลศรี. (2547). ทฤษฎีและหลักการพัฒนารชุมชน. (พิมพ์ครั้งที่ 5). กรุงเทพฯ: โอเดียนสโตร์.
- สมคิด สิริโรจนามณี. (2547). การดำเนินงานเพื่อควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาส่งเสริมสุขภาพ, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สมนึก ปัญญาสิงห์. (2532). แนวทางการพัฒนาแบบมีส่วนร่วม. กรุงเทพฯ: โอเดียนสโตร์.

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. (2526). การพัฒนาชุมชน. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช จำกัด.  
 สุชาติ เกิดมงคลการ, สัม เอกเฉลิมเกียรติ. (2550). การบาดเจ็บที่สำคัญในประเทศไทยปี พ.ศ.2548.

นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

สุชาติ เกิดมงคลการ, สัม เอกเฉลิมเกียรติ. (2550). แนวทางการดำเนินงาน สถานที่ราชการในสังกัด  
 กระทรวงสาธารณสุขเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

สุทัน ทาวงศ์มา. (2544). การมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดทำแผนแก้ไขปัญหาสาธารณสุขของ  
 หมู่บ้าน บ้านแม่คำ ตำบลเสริมซ้าย อำเภอเสริมงาม จังหวัดลำปาง. การค้นคว้าแบบ  
 อีสาระหลักสูตรสาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สุพจน์ ยอดสวาท. (2546). เรื่องการพัฒนาพฤติกรรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร:

กรณีศึกษา นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพชุมแพ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น.

วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต, สถาบันราชภัฏเลย.

สุภาวลัย หนองใส. (2543). พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ในจังหวัด  
 ปัตตานี. วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาศึกษาศาสตร์เพื่อพัฒนาชุมชน,  
 บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

สุริวัลย์ สะอิดี. (2547). ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมป้องกันตนเองจากอุบัติเหตุ  
 รถจักรยานยนต์ของผู้ใหญ่ตอนต้นในเขตเทศบาลนครยะลา. วิทยานิพนธ์พยาบาลศาสตร  
 มหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.

เสรี ชาเหลา. (2544). กระบวนการเรียนรู้ของประชาชน คือ แนวทางการพัฒนาชุมชนและคู่มือปฏิบัติ.

นครสวรรค์: สวรรค์วิถีการพิมพ์.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2543, กรกฎาคม). การมีส่วนร่วมของ  
 ประชาชนกับชุมชนเข้มแข็ง. กรุงเทพฯธุรกิจ, 12, 21-23.

สำนักงานคณะกรรมการสาธารณสุขมูลฐาน. (2537). วันอาสาสมัครสาธารณสุขแห่งชาติ. นนทบุรี:  
 กระทรวงสาธารณสุข.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2544). กฎจราจร: วินัยจราจร 2544. กรุงเทพฯ: สุตรไพศาล.

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ. (2552). หนังสือแจ้งการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง  
 ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 (ที่ ชร 0037.9/ว162 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2552).

สำนักโรคติดต่อ. (2548). สรุปรายงานการเฝ้าระวังโรค 2546. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

สำนักโรคติดต่อ. (2548). สรุปรายงานการเฝ้าระวังโรค 2548. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

สำนักโรคไม่ติดต่อ. (2548). รายงานประจำปีงบประมาณ 2547. นนทบุรี: กระทรวงสาธารณสุข.

- องค์การอนามัยโลก. (2004). รายงานโลกเรื่อง การป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน: ฉบับสรุปย่อ. ไม่ปรากฏสถานที่พิมพ์.
- อริญญา ศรีสุนทรวิ. (2547). การมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาพฤติกรรมการบริโภคขนมขบของนักเรียนโรงเรียนประถมศึกษาแห่งหนึ่ง ในจังหวัดขอนแก่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาโภชนาการชุมชน, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- อรุณรัตน์ ไชยวิริยโชติ. (2546). แนวทางการป้องกันอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนในช่วงเทศกาล. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- อากาศพรหม คงสงศ์. (2543). ปัจจัยบางประการที่มีผลต่อการปฏิบัติตามกฎจราจรของเยาวชนในสถานศึกษาเขตเทศบาลนครขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- Cohen J.M., and Uphoff. N.T. (1980). "Participation's Place in Rural Development: Seeking Clarity through Specificity" *World Development*, 8(3), 213-218.
- United Nation. (1981). *Popular participation as a strategy for promoting community level action and national development report of the meeting or the adhoc group of experts*. Held at UN. Headquarter from May 22-26, 1978. Department of International Economic and Social Affairs, New York: United Nation.
- World Health Organization. (1986). *Ottawa charter for health promoting*. Report of International Conference on Health Promotion. Ottawa: World Health Organization.
- World Health Organization. (2002). *Community participation in local health and sustainable Development: Approaches and techniques*. Retrieved May 5, 2008, from [www.euro.who.int/e78652.pdf](http://www.euro.who.int/e78652.pdf)
- World Health Organization. (2004). *World report on road traffic injury prevention*. Geneva: World Health Organization.
- World Health Organization. (2006). *Helmets: a road safety manual for decision-makers and practitioners*. Geneva: World Health Organization.