

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การตรวจจับเส้าไฟฟ้าแรงสูงในลำดับวีดิทัศน์ทางอากาศ

ผู้เขียน

นายจิตติชาติ ถิลະวัฒน์

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รศ.ดร.นิพนธ์ ชีร์อามัน

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอวิธีการระบุตำแหน่งภาพเส้าไฟฟ้าแรงสูงภายในลำดับวีดิทัศน์ทางอากาศ ซึ่งสามารถประยุกต์เป็นส่วนประกอบของระบบเก็บและบริหารข้อมูลภาพที่ได้จากการบินสำรวจสภาพบนส่วนไฟฟ้าแรงสูง ได้ ด้วยการสกัดเส้นจากภาพด้วยตัวรองเรียกช้าแบบสองมิติ และการแปลงชัฟ แล้วผ่านขั้นตอนการคัดเลือกเส้นที่มีการเรียงตัวในแนวเดียว คล้ายลักษณะของเส้าไฟฟ้าแรงสูง ขั้นตอนวิธีที่สร้างขึ้นได้รับการทดสอบกับข้อมูลภาพจริง จากการบินสำรวจแนวสายส่วนไฟฟ้าแรงสูง ระหว่างสถานีไฟฟ้าแรงสูงเชื่อมภูมิพล ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงนครสวรรค์ ทั้งในสถานการณ์ที่มีฝนตก และอากาศแจ่มใส ในขั้นตอนการทดสอบประสิทธิภาพได้ดำเนินการทดสอบในกรณีศึกษาต่างๆ และนำเสนอในรูปแบบเส้นโถ้ง Receiver Operating Characteristics (ROC) เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการตรวจจับเส้าไฟฟ้าแรงสูง

ผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่า สภาพอากาศที่มีฝนตก ทำให้เกิดหยดน้ำเกาะที่หนากรถึง และประสิทธิภาพในการทำงานของระบบลดลง ในทำนองเดียวกัน คุณภาพของภาพที่ไม่ชัดเจนเนื่องจากการสั่นไหวของกล้อง ก็ทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง เช่นเดียวกัน นอกจากนี้ ได้มีการศึกษาผลกระทบของการปรับเปลี่ยนค่าความยาวของเส้นที่สั้นที่สุด ที่ใช้ในการเลือกเส้น ส่วนประกอบของภาพเส้า ผลที่ได้พบว่า การปรับเปลี่ยนดังกล่าว มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

Thesis Title Detection of Electricity Pylons in Aerial Video Sequences

Author Mr. Jittichat Tilawat

Degree Master of Engineering (Electrical Engineering)

Thesis Advisor Assoc. Prof. Dr. Nipon Theera-Umpon

ABSTRACT

In this thesis, a new approach for locating electricity pylons within video sequences is proposed. It can be applied to improve the video acquisition and management for power transmission line aerial patrol system. Straight lines in each video frame are extracted with a two-dimensional recursive filter and the Hough transformation. A technique for selecting near vertical lines representing the electricity pylons is also proposed. Real-world video images were obtained from the aerial power transmission line patrol between Bhumibhol dam power station and Nakornsawan power station. The images were shot both during rainy and sunny weather conditions. Various case studies are conducted and the results are shown by the receiver operating characteristic (ROC) curve in order to compare pylon detection performance.

The experimental results show that rainy weather condition decreases system performance just like the poor image quality caused by camera movement does. Furthermore, the adjustment of the minimum length value required for line to be kept is also studied and the result shows this value has relatively small impact on the system performance.