

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	น
<b>สารบัญตาราง</b>	<b>ญ</b>
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์การศึกษา	4
1.3 ขอบเขตการศึกษา	4
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
1.5 นิยามศัพท์ทั่วไป	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	6
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน	6
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับผู้ช่วย	10
2.3 มาตรการของเจ้าหน้าที่ตำรวจนในการควบคุมผู้ช่วยและปราบปรามจลาจล	13
2.4 แนวทางและนโยบายในการปฏิบัติการควบคุมการผู้ช่วยและปราบปราม การจลาจล	18
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	21
2.6 กรอบแนวความคิดที่ใช้ในการศึกษา	25
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	26
3.1 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	26
3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	27
3.3 แหล่งข้อมูล	28
3.4 การเก็บรวบรวมข้อมูล	29
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	29

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 ผลการศึกษา</b>	30
4.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	30
4.2 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นซนและปราบปรามจากเหล่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ	34
4.3 ประสิทธิภาพในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นซนและปราบปรามจากเหล่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ	41
4.4 ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นซนและปราบปรามจากเหล่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ	47
4.5 ปัญหาอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นซนและปราบปรามจากเหล่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ	53
4.6 ข้อเสนอแนะสำหรับเป็นแนวทางในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นซนและปราบปรามจากเหล่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ	53
<b>บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ</b>	55
5.1 สรุปผลการศึกษา	55
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	59
5.3 ข้อเสนอแนะ	63
<b>บรรณานุกรม</b>	65
<b>ภาคผนวก</b>	67
ประวัติผู้เขียน	77

**ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่**  
 Copyright © by Chiang Mai University  
 All rights reserved

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
2.1 การจำแนกปัจจัยต่างๆ ที่มีอิทธิพลต่อการเกิดประสิทธิภาพขององค์การ	9
3.1 จำนวนกลุ่มตัวอย่างเจ้าหน้าที่ที่สำรวจสังกัดสถานีตำรวจนิพนธ์ที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	27
4.1 จำนวนและร้อยละข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	31
4.2 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านโครงการสร้างหน่วยงาน	35
4.3 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านกฎหมาย มาตรการ และนโยบายในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจร	37
4.4 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านความพร้อมของบุคลากร	38
4.5 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านอาชญากรรมและการรักษาความปลอดภัย	39
4.6 ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจนิพนธ์	41
4.7 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจนิพนธ์	42
4.8 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานประสิทธิภาพในการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจร	44
4.9 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานประสิทธิภาพในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่น沙尘และปรับปรุงจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจนิพนธ์	46

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
4.10 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นชนและปรับปรามจลาจลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ด้านอัตรากำลัง	47
4.11 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นชนและปรับปรามจลาจลของเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำที่ต่างชาติ ด้านอาวุธยุทธ์ปืน ฯ และเครื่องมือ เครื่องใช้	49
4.12 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นชนและปรับปรามจลาจลของเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำที่ต่างชาติ ด้านกฎหมาย มาตรการและนโยบาย	50
4.13 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นชนและปรับปรามจลาจลของเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำที่ต่างชาติ ด้านความร่วมมือของผู้ชน	53
4.14 ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติการควบคุมฝุ่นชนและปรับปรามจลาจลของเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำที่ต่างชาติในภาพรวม	52