

## บรรณานุกรม

กองโดยสารฝ่ายการเดินรถ. “สมุดคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการโดยสาร.” เอกสารอัดสำเนา, 2544.  
กองแผนงานบำรุงอาคาร และสถานที่ ฝ่ายช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย. *บัญชีแสดงที่ตั้ง  
สถานี ที่หยุดรถ ป้ายหยุดรถ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย*. กรุงเทพฯ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2542.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “การพิจารณาขึ้นค่าโดยสาร ค่าระวางสินค้าเหมาหลัง และหีบห่อวัตถุ  
(เอกสารจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงคณะกรรมการรถไฟ เพื่อพิจารณาเสนอ  
กระทรวง 14 เมษายน 2518).” เอกสารอัดสำเนา, 2518.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. *การรถไฟแห่งประเทศไทย 2439-2500*. กรุงเทพฯ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2500.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. *ที่ระลึกในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 72 ปี  
(พ.ศ. 2439 - 2512)*. กรุงเทพฯ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2513.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “ปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง: การปรับปรุงสถานีรถไฟ และอื่น ๆ.”  
(ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th) (19 สิงหาคม 2553).

การรถไฟแห่งประเทศไทย. *ประวัติรถไฟไทย*. กรุงเทพฯ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, มปป.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “พ.ร.บ. จัดวางทางรถไฟแลทางหลวง พ.ศ. 2464 และ พ.ร.บ. การ  
รถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494.” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.kodmhai.com](http://www.kodmhai.com)  
(25 กรกฎาคม 2552).

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “สถิติผู้โดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย.” เอกสารอัดสำเนา,  
มปป.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. *อัตราค่าระวางสินค้าเหมาหลัง ห่อวัตถุ หนังสือพิมพ์*. กรุงเทพฯ ฯ:  
การรถไฟแห่งประเทศไทย, มปป.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “อัตรามาตรฐานของค่าภาระการใช้รถไฟ.” ใน *อนุสรณ์งาน  
พระราชทานเพลิงศพ นายเกษม ศรีพิยัคฆ์ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ  
รองอธิบดีกรมรถไฟ และกรรมการรถไฟ ฯ*, หน้า 69 - 124. พระนคร: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2508.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. *100 ปีรถไฟไทย*. กรุงเทพฯ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2540.

เกื้อกูล ยืนยงอนันต์. *การพัฒนาการคมนาคมทางบก รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว*. กรุงเทพฯ ๑: หน่วยศึกษานิเทศก์ กรมการฝึกหัดครู, 2520.

ครุฑ อินทร์เมือง. “ความคิดเห็นของพนักงานการรถไฟ ๑ ต่อการปรับโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย.” *วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์*, 2544.

เคลเมนส ไวลเลอร์ (Weiler, C.) “คนเยอรมันกับทางรถไฟสายแรกในเมืองไทย” ใน *เยอรมันมองไทย*, หน้า 54 - 56. กรุงเทพฯ ๑: เคล็ดไทย, 2520.

จรียา ตติรัตน์. “การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างทางรถไฟกับทางรถบรรทุก กรณีศึกษา: กลุ่มสินค้าปริมาณมาก (Bulk Cargo).” *วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์*, 2545.

ชัยณรงค์ พันธุ์ประชา. “การสร้างทางรถไฟสายมรณะ: ผลกระทบต่อภูมิภาคตะวันตกของประเทศไทย.” *วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มหาวิทยาลัยศิลปากร*, 2530.

ชาญชัย สี่ประเสริฐ. “การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน ภายหลังการสร้างถนนสายใหม่.” *การค้นคว้าแบบอิสระศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่*, 2543.

ชุมพล แนวจำปา. “การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจบริเวณลุ่มน้ำมูลตอนบน พ.ศ. 2443-2468” *วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย*, 2528.

ณัฐพงศ์ วรรณจิตร. “พัฒนาการของการขนส่งทางถนน และความเป็นพลวัตของการใช้ที่ดินในเขตชานเมืองเชียงใหม่.” *วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่*, 2548.

ทักษิณา นิยมลรัตน์. *การขนส่งผู้โดยสารเบื้องต้น*. เชียงใหม่: ภาควิชามนุษยสัมพันธ์ คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2536.

ธรรมากร คำสูงเนิน. “ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการที่มีต่อสถานีรถไฟ พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ศึกษาเฉพาะสถานีชั้น 3 ประจำอำเภอ จำนวน 5 สถานี.” *วิทยานิพนธ์รัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม*, 2547.

นคร จันทกร. “Railway Track Gauge.” *วารสารรถไฟสัมพันธ์* 23 (กันยายน-ตุลาคม, 2546): 20 - 40.  
นิตยา ประพุทธนิตสาร. *ภูมิศาสตร์การขนส่ง*. เชียงใหม่: ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2544.

บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. *การขนส่งผู้โดยสารเพื่อการท่องเที่ยว*. กรุงเทพฯ ๑: ศูนย์วิชาการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2548.

เบญจวรรณ นพบรรจบสุข. “ความคิดเห็นของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทยเส้นทางสายเหนือ กรณีศึกษา: รถด่วนพิเศษนครพิงค์.” การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543.

ปก แก้วกาญจน์. การสร้างทางรถไฟสายใต้กับผลกระทบทางเศรษฐกิจและการเมืองตั้งแต่ พ.ศ. 2452 ถึงปัจจุบัน: กรณีศึกษาอำเภอเทพา จังหวัดสงขลา. กรุงเทพฯ ๑: สถาบันทักษิณคดีศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2534.

ประจุพร บุญศรีโรจน์. “คุณภาพการจัดการการบริการรถด่วนพิเศษนครพิงค์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารการพัฒนา มหาวิทยาลัยแม่โจ้, 2550.

ประชด ไกรเนตร และ บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. การขนส่งเบื้องต้น. กรุงเทพฯ ๑: บารุงนุกุลกิจ, 2521.

ประนุช ทรัพย์สาร. “วิวัฒนาการเศรษฐกิจหมู่บ้านในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย พ.ศ. 2394 - 2475.” วิทยานิพนธ์ อักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

ประมวล จันทรชีวะ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ: หลักการและแนวทางการทำความเข้าใจ พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548. กรุงเทพฯ ๑: คณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและการขนส่ง สมาคมประกันวินาศภัย, 2550.

ปรีชา วรเศรษฐสิน. “วิถีชีวิตชุมชนชาวจีนเมืองซู่ลิ่ง.” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.visitsurin.com](http://www.visitsurin.com) (21 กุมภาพันธ์ 2554).

ปิยนาด บุนนาค. เอกสารประกอบการบรรยายเรื่อง. “คนรถไฟไทย กองทัพญี่ปุ่น กับเส้นทางรถไฟในช่วงสงครามมหาเอเชียบูรพา.” 17 ธันวาคม 2551 เอกสารอัดสำเนา, 2551.

ไพฑูริย์ เอกจริยกร. เอกสารประกอบการบรรยายเรื่อง. “การพัฒนากฎหมายเพื่อส่งเสริมกิจการรถไฟไทย.” 7 มกราคม 2552 เอกสารอัดสำเนา, 2552.

ฝ่ายวิจัยบริการการตลาด กองวิจัยสินค้าและการตลาด กรมเศรษฐกิจพาณิชย์. รายงานการขนส่งสินค้าทางรถไฟ. กรุงเทพฯ ๑: ข่าวนาพาณิชย์, 2522.

พรชัย พัฒนบัณฑิต. การขนส่งกับระบบเศรษฐกิจ. กรุงเทพฯ ๑: มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2521.

พวงทิพย์ เกียรติสฤกุล. “กองทัพญี่ปุ่นกับทางรถไฟสายใต้ของไทย สมัยสงครามมหาเอเชียบูรพา ระหว่าง พ.ศ. 2484 - 2488.” วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.

พวงพิศ วิเศษสุวรรณภูมิ. “พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวชาวไทยในการเลือกใช้การเดินทางระหว่างรถโดยสารประจำทาง และรถไฟ ในการเดินทางมาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่.”

วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2548.

พันธ์ทิพย์ จงโกรบ. เอกสารประกอบการสอนเรื่อง. “ภูมิศาสตร์การตั้งถิ่นฐาน.” 18 มกราคม 2550  
เอกสารอัดสำเนา, 2550.

พูนพร พูลทจักร. “การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจในมณฑลพายัพ หลังการตัดเส้นทางรถไฟสายเหนือ พ.ศ. 2464 - 2484.” วิทยานิพนธ์อักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2530.

ภาสกร จันทน์พยอม. *การจัดการธุรกิจด้านการบิน*. กรุงเทพฯ ฯ: ภาควิชาศิลปาชีพ คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2547.

ราชบัณฑิตยสถาน. *อักษรานุกรมภูมิศาสตร์ไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน เล่ม 1*. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ ฯ: ราชบัณฑิตยสถาน, 2545.

วสันต์ สว่างวงศ์. “การศึกษาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟ ระหว่างสถานี ICD ลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง.” วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่ง และโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา, 2549.

วสุ ชัยสุข. “การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและรถไฟในประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์  
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2547.

วิยะดา เวชชพิพัฒน์ และ ปัจจภัค ปุณญเจริญสิน. *เส้นทางรถไฟสายยุโรป*. กรุงเทพฯ ฯ: หน้าต่างสู่โลกกว้าง, 2552.

วิลาศ โพธิสาร. “รถไฟกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ บริเวณลุ่มน้ำมูลตอนล่าง ระหว่างปี พ.ศ. 2469 - 2484.” ปริญญานิพนธ์การศึกษามหาบัณฑิต สาขาวิชาประวัติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒมหาสารคาม, 2536.

วิสุทธิ์ ศรีสุพรรณ. “กิจการรถไฟ: ทางเลือกของความอยู่รอด.” วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2542.

ศักดิ์ดา มะเกลี้ยง. “ประสิทธิภาพด้านต้นทุนการรถไฟแห่งประเทศไทย.” วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2549.

ศูนย์สารสนเทศทางประชากรศาสตร์ วิทยาลัยประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

“สถิติประชากร.” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.cps.chula.ac.th](http://www.cps.chula.ac.th) (12 พฤษภาคม 2555).

สงวน อ้นคง. *สิ่งแรกในเมืองไทย*. กรุงเทพฯ ฯ: แพร่พิทยา, 2529.

สถาบันพัฒนานโยบายและการจัดการ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. การประเมินผล  
แผนงานพัฒนากิจการรถไฟ เสนอต่อด้านงบประมาณ: รายงานฉบับสมบูรณ์.

กรุงเทพ ฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.

สถาบันพัฒนานโยบายและการจัดการ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. การประเมินผล  
แผนงานพัฒนากิจการรถไฟ เสนอต่อด้านงบประมาณ: สรุปสำหรับผู้บริหาร. กรุงเทพ  
ฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. รายงานการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนากิจการรถไฟ  
ระยะยาว. กรุงเทพ ฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2536.

สมฤทัย ยังปรีดา. “การวิเคราะห์ประสิทธิผลในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแผน  
วิสาหกิจ พ.ศ. 2540 - 2544.” วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา  
เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2546.

สรรพเพชร ศิริเกตุ. “ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้บริการรถไฟขบวนรวดเร็วสายตะวันออกเฉียงเหนือของ  
ผู้ให้บริการในเขตจังหวัดขอนแก่น.” วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชา  
การตลาด มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2550.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. “แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม  
แห่งชาติฉบับที่ 1 - 10.” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th)  
(9 กรกฎาคม 2552).

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ  
โลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2554. กรุงเทพ ฯ: สำนักวิเคราะห์โครงการ  
ลงทุนภาครัฐ, 2552.

สำนักงานเทศบาลเมืองสุรินทร์. “ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลเมืองสุรินทร์.” (ระบบออนไลน์)  
แหล่งที่มา: [www.mosurin.go.th](http://www.mosurin.go.th) (16 พฤศจิกายน 2554).

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม. การขนส่งมวลชน  
ระบบรางในอนาคต. กรุงเทพ ฯ: ศูนย์ข้อมูลโครงการระบบขนส่งมวลชน และโครงการ  
ระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ, 2552.

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. “สถิติประชากรรายจังหวัด.” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.nso.go.th](http://www.nso.go.th)  
(18 พฤศจิกายน 2553).

สำนักยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง. “ศักยภาพของภาคตะวันออกเฉียง  
เหนือตอนล่าง” (ระบบออนไลน์) แหล่งที่มา: [www.osm-nell.go.th](http://www.osm-nell.go.th) (3 ตุลาคม 2554).

สุริยันต์ เทียมเพ็ชร. “รถไฟเยอรมัน Technik & Geschichte Dokumentation.” วารสารไทย - เยอรมัน  
เพื่อสืบสานอัจฉริยะ 3 (3, 2549): 80 - 107.

- สุวิทย์ ชีรสอวต. “ทางรถไฟสายอีสานในสมัยรัชกาลที่ ๕ - ๖.” *วารสารศิลปวัฒนธรรม* 28 (5, 2550): 113 - 25.
- สุวิทย์ ชีรสอวต. *เศรษฐกิจชุมชนหมู่บ้านอีสาน ประวัติศาสตร์เศรษฐกิจอีสานหลังสงครามโลกครั้งที่สองถึงปัจจุบัน (2488 - 2544): รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์*. กรุงเทพฯ ๑: สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย, 2546.
- สุวิทย์ ชีรสอวต. *เศรษฐกิจชุมชนอีสานหลังมีทางรถไฟ (2443 - 2488)*. ขอนแก่น: คลังนาวิทยา, 2551.
- เสน่ห์ ญาณสาร. *ภูมิศาสตร์เศรษฐกิจ*. เชียงใหม่: ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2551.
- เสน่ห์ ญาณสาร. *ระเบียบวิธีวิจัยทางภูมิศาสตร์*. เชียงใหม่: ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2553.
- เสาวลักษณ์ กิษานนท์. *บันทึกการเดินทางสู่แม่น้ำโขงตอนบนประเทศสยาม เล่ม 1*. กรุงเทพฯ ๑: กองวรรณกรรมและประวัติศาสตร์ กรมศิลปากร, 2544. (แปลจาก H. W. Smyth. *Notes of a Journey on The Upper Mekong, Siam*. Michigan: University of Michigan, 2001)
- อัยยา จำปาทอง. “การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งกับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในเขตชานเมืองกรุงเทพมหานคร: กรณีศึกษาเขตมีนบุรี.” *วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง*, 2539.
- อัยยงค์ ชมดี. *ร้อยเรื่องเมืองสุรินทร์*. กรุงเทพฯ ๑: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2552.
- อาภา เทียมสิงห์. *เร็วที่สุด สปีดสุดปลายฟ้า Shinkansen*. กรุงเทพฯ ๑: ส. เอเชียเพรส, 2552.
- Arunotong, P. “Application of a Spatial Interaction Model in Chiangmai, Thailand.” M. Eng. Thesis, Asian Institute of Technology, 1991.
- Bacon, F. “Spatial Diffusion: Meshing Space and Time.” In *Spatial Organization: The Geographer's View of the World*, pp. 433-5. Edited by R. Abler, J. S. Adam, and P. Gould. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice Hall, 1971.
- Bamford, C. G. and Robinson, H. *Geography of Transport*. Estover, Plymouth: Mcdonald and Evans, 1978.
- Boyce, R. R. *The Bases of Economic Geography*. 2<sup>nd</sup> edition. Seattle: Seattle Pacific University, 1978.
- Charlton, C.; Gibb, R.; and Shaw, J. “Regulation and Continuing Monopoly on Britain's Railways.” *Journal of Transport Geography* 5 (2, 1997): 147 - 53.

- Cooley, C. H. "Movement and Transport Systems." In *Spatial Organization: The Geographer's View of the World*, pp. 237 - 97. Edited by R. Abler, J. S. Adam, and P. Gould. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice Hall, 1971.
- Farris, M. T. and McElhiney, P. T. "Railroads: The World's Most Efficient Form of Transportation." In *Modern Transportation: Selected Readings*, pp. 4 - 7. Edited by M. T. Farris and P. T. McElhiney. Boston: Houghton Mifflin Company, 1967.
- Foreman-Peck, J. S. "Natural Monopoly and Railway Policy in the Nineteenth Century." *Oxford Journals* 39 (4, 1987): 699 - 718.
- Frank, O. "Two-Way Traffic on A Single Line of Railway." *Institute for Operations Research and the Management Sciences* 14 (5, 1966): 801 - 11.
- Fukui, K. *Japanese National Railways Privatization Study: The Experience of Japan and Lessons for Developing Countries*. Washington, D. C.: The World Bank, 1992.
- Givoni, M. "Development and Impact of the Modern High-speed Train: A Review." *Transport Reviews* 26 (5, 2006): 593 - 611.
- Glassner, M. I. *Political Geography*. New York: John Wiley & Sons, 1996.
- Gutierrez, J.; Gonzalez, R.; and Gomez, G. "The European High-speed Train Network: Predicted Effects on Accessibility Patterns." *Journal of Transport Geography* 4 (4, 1996): 227 - 38.
- Harris, N. J. and Ramsey, J. B. H. "Assessing the Effects of Railway Infrastructure Failure." *The Journal of the Operational Research Society* 45 (6, 1994): 635 - 40.
- Hawke, G. R. *Railways and Economic Growth in England and Wales 1840-1870*. Oxford: Clarendon Press, 1970.
- Howkins, T. J. "Railway Geography and the Demarcation of Poland's Borders 1918 - 1930." *Journal of Transport Geography* 4 (4, 1996): 287 - 99.
- Hoyle, B. and Smith, J. "Transport and Development: Conceptual Frameworks." In *Modern Transport Geography*, pp. 13 - 40. Edited by B. Hoyle and R. Knowles. Baffins Lane, Chichester: John Wiley & Sons, 1998.
- Hunter, H. "Soviet Railroad in World War II." In *Soviet Transportation Policy*, pp. 89 - 109. Edited by H. Hunter. Cambridge: Harvard University Press, 1957.

- Jinxing, Z.; Jun, Y.; and Gong, P. "Constructing a Green Railway on the Tibet Plateau: Evaluating the Effectiveness of Mitigation Measures." *Transportation Research* 13 (2008): 369 - 76.
- Johnston, R. J.; Gregory, D.; Pratt, G.; and Watts, M. *The Dictionary of Human Geography*. 4<sup>th</sup> edition. Malden, Massachusetts: Blackwell, 2000.
- Knox, P. L. and Marston, S. A. *Places and Regions in Global Context: Human Geography*. 3<sup>rd</sup> edition. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall, 2004.
- Latinopoulou, P. M. and Giannopoulos, G. A. "Some Finding on the Interaction between Transport and Land-use in Greece." *Transport Planning and Technology* 10 (1 June, 1985): 13 - 27.
- Leinbach, T. R.; Airriess, C. A.; and Bowen, J.T. "Transportation and Development: Land, Sea, and Air." In *Southeast Asia: Diversity and Development*, pp. 212 - 43. Edited by T. R. Leinbach and R. Ulach. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall, 2000.
- Lewis, F. D. and David, R. R. "The Timing of Railway Construction on the Canadian Prairies." *Wiley-Blackwell* 17 (2, 1984): 340 - 52.
- Locklin, D. P. *Economics of Transportation*. 6<sup>th</sup> edition. Homewood, Illinois: Richard D. Irwin, 1966.
- Lopez, P. A. and Robuste, F. "Impact of High-speed Lines in Relation to Very High Frequency Air Services." *Journal of Public Transportation* 8 (2, 2005): 17 - 36.
- National Commission on Intermodal Transportation. *Final Report: Toward a National Intermodal Transportation System*. Washington, D. C.: National Commission on Intermodal Transportation, 1994.
- O'Dell, A. C. *Railways and Geography*. London: The Anchor Press, 1956.
- Owen, W. *Strategy for Mobility*. Honolulu, Hawaii: East - West Center Press, 1966.
- Owen, W. *The Metropolitan Transportation Problems*. Washington, D. C.: The Booking Institution, 1966.
- Pegrum, D. F. "Transport Routes of the United States." In *Transportation Economics and Public Policy*. pp. 85 - 8. Edited by R. D. Irwin. Homewood, Illinois: Richard D. Irwin, 1968.
- Rimmer, P. J. "A Conceptual Framework for Examining Urban Transport Needs in South - east Asia." *Pacific Viewpoint* 18 (2, 1977): 133 - 48.

- Rimmer, P. J. *Transport in Thailand: The Railway Decision*. Canberra: Australian National University, 1971.
- Société Nationale des Chemins de Fer Français. *Inter Rail Map 2009*. Paris: Eurailgroup, 2009.
- Su, M. M. and Wall, G. "The Qinghai-Tibet Railway and Tibetan Tourism: Travelers' Perspectives." *Tourism Management* 30 (2009): 650 - 7.
- Taaffe, E. J. "The Transportation Network and the Changing American Landscape." In *Geography and the American Environment*, pp. 17 - 28. Edited by S. B. Cohn. Washington, D. C.: U. S. Information Agency, 1967.
- Taaffe, E. J.; Gauthier, H. L.; and O' Kelly, M. E. *Geography of Transportation*. 2<sup>nd</sup> edition. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall, 1996.
- The Ministry of Railways for the Asian Development Bank. *People's Republic of China: Lanzhou - Chongqing Railway Project*. Beijing: The Ministry of Railways for the Asian Development Bank, 2007.
- Thomson, J. M. *Modern Transport Economics*. Harmondsworth: Penguin, 1974.
- Ullman, E. L. "The Role of Transportation and the Bases for Interaction." In *Man's Role in Changing the Face of the Earth*, pp. 862-80. Edited by W. L. Thomas, Jr. Chicago: University of Chicago Press, 1956.
- Ullman, E. L. and Mayer, H. M. "Transportation Geography." In *American Geography: Inventory and Prospect*, pp. 311 - 32. Edited by P. E. James and C. F. Jones. Syracuse, New York: Syracuse University Press, 1954.
- Vickerman, R. "High - speed Rail in Europe: Experience and Issues for Future Development." *The Annual of Regional Science* 31 (1, 1997): 21 - 38.
- Wheeler, J. O.; Muller, P. O.; Thrall, G. I.; and Fik, T. J. *Economic Geography*. 3<sup>rd</sup> edition. New York: John Wiley & Sons, 1998.
- Zipf, G. K. *Human Behavior and the Principle of Least Effort: An Introduction to Human Ecology*. Cambridge: Addison - Wesley, 1949.