

|                                    |                                                                                |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ       | การจัดการผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ |
| ผู้เขียน                           | นายณัฐวุฒิ ทาอินตะ                                                             |
| ปริญญา                             | วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการสาธารณสุข)                                       |
| อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ | ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัจฉรา วัฒนภิญโญ                                         |

### บทคัดย่อ

การจัดการผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) เพื่อศึกษาบริบทของชุมชนและปัญหาผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของเครื่องบินที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ 2) เพื่อศึกษารูปแบบแนวทางในการจัดการผลกระทบมลภาวะทางเสียง ทศนคติและความต้องการของผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของเครื่องบิน และ 3) เพื่อเสนอแนวทางและมาตรการในการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของเครื่องบิน กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้คือ หัวหน้าครัวเรือนหรือตัวแทนของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน รวมพื้นที่ทั้งหมดจำนวน 3 เขตเทศบาล ได้ขนาดกลุ่มตัวอย่างจำนวน 186 คน และผู้นำชุมชนเทศบาลเมืองแม่เหิยะ และกลุ่มผู้นำโรงเรียนวัดคำหนัก (ศิริมงคลาจารย์) รวมได้กลุ่มประชากรผู้นำชุมชนจำนวน 16 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ แบบสอบถาม ซึ่งผู้วิจัยทำการศึกษาและนำข้อมูลที่รวบรวมได้จากแบบสอบถาม มาวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสถิติสำเร็จรูปเพื่อการวิจัย การนำเสนอข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนา (descriptive statistics) ด้วยการแจกแจงความถี่ หาดัชนีส่วนร้อยละ และนำเสนอ ในรูปตารางประกอบคำบรรยาย

ผลการศึกษาชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของเครื่องบินที่เกิดขึ้นโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งปัญหาที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของเครื่องบินนั้น พบว่าประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่างได้ยินเสียงเครื่องบินขึ้น – ลง ทุก ๆ 1 ชั่วโมง มากที่สุด จำนวน 87 คน เสียงของเครื่องบินสร้างความรำคาญเล็กน้อย จำนวนมากที่สุด จำนวน 83 คน และเสียงของเครื่องบินรบกวนการพักผ่อน เช่น ดูหนัง ฟังเพลง ของผู้ตอบแบบสอบถามมากที่สุด จำนวน 84 คน

ความต้องการของผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของเครื่องบิน พบว่าผู้ที่อาศัยอยู่โดยรอบ สนามบิน ต้องการให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ของท่าอากาศยานเชียงใหม่เพื่อรองรับการประสานงานด้านผลกระทบ ประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง ต้องการให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์เพื่อรับข้อมูลความเสียหาย และร่วมกันหาทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานเชียงใหม่ และยังต้องการจัดให้มีการบริการตรวจสอบสภาพประจำปีฟรีให้กับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระดับมากที่สุด

การวิเคราะห์และสังเคราะห์แนวทางและมาตรการในการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของเครื่องบิน พบว่าประชาชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง ต้องการการบริหารจัดการและการป้องกันผลกระทบมลภาวะทางเสียงของเครื่องบินที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่เป็นประโยชน์ควรดำเนินการคือการติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียงในชุมชนเพื่อตรวจสอบผลของการแก้ไขปัญหาเรื่องเสียง และเปิดเผยข้อมูลให้ประชาชนรับทราบ โดยใช้กฎข้อบังคับห้ามเครื่องบินที่มีเสียงดังสูงกว่ามาตรฐานสากลกำหนดขึ้น-ลงในท่าอากาศยานเชียงใหม่ และทำห้รบกวนประชาชนน้อยที่สุด ตลอดจนประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเที่ยวบินขึ้น – ลง ทำการปลูกต้นไม้รอบที่พักอาศัยเพื่อช่วยป้องกันมลภาวะทางเสียงและสร้างสวนสาธารณะให้กับประชาชน และควรกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติการช่วยเหลือเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของเครื่องบิน

|                                  |                                                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Independent Study Title</b>   | Management of Impact from Noise Pollution Affecting Communities Around Chiang Mai International Airport |
| <b>Author</b>                    | Mr. Natthawut Tha-inta                                                                                  |
| <b>Degree</b>                    | Master of Science (Public Disaster Management)                                                          |
| <b>Independent Study Advisor</b> | Asst. Prof. Dr. Ajchara Wattanapinyo                                                                    |

### ABSTRACT

The purposes of this research were to 1) study problems of communities around Chiang Mai International Airport which were affected by noise pollution from planes. 2) guidelines for noise pollution management, attitudes and requirements of the people who have been affected and 3) suggest method and measures for helping the people around Chiang Mai International Airport. The samples of this study were representatives of households around Chiang Mai International Airport, consist of 186 people from 3 municipalities and 16 people from the headman of Mae Hia Municipality and Wat Tam Nak School (Siri Mongkalajarn). A Tool which was used in this research was questionnaire. The data were collected and analyzed by instance statistics program and presented by descriptive statistics such as frequency, percentage, ratio and matrix.

The result showed that the problems were 87 people heard noise from planes every hour. 83 people were annoyed by noise and 84 people were disturbed from relaxing such as watching movies and listening to music.

Requirements of people who live around Chiang Mai International Airport and have been effected by noise pollutions were establishment of public affair committee by the Airport to coordinate all problems with people, establishment of complaint center to take part in solving problems from Chiang Mai International Airport operation, and arrangement of free annual medical examination for people around Chiang Mai International Airport.

From the research, it can be analyzed and synthesized that the people who have been affected by noise pollution need more administrative and management measures to protect them and solve the noise pollution problems by using concerned rules which prohibit a plane making noise more than the international standard level from operation at Chiang Mai International

Airport, noticing public information about flight details to the people, planting trees around the residents to decrease impact from noise pollution and constructing a public park in order to relax the people. Furthermore, the airport should be equipped sound meter in communities to monitor data and inform to people.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved