

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ด้านอุปสงค์การเดินทาง
ตามลำน้ำเพื่อการท่องเที่ยวภายในประเทศไทย

ผู้เขียน

นางสาวชลิดา เพียรสร้าง

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

อ.ดร.อนุภาค เสาร์เสาวภาคย์

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

อ.ดร.ฐเกียรติ ชัยบุญศรี

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

รศ.ดร.กาญจนา โชคถาวร

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงลักษณะพื้นฐานทั่วไปของนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวตามลำน้ำภายในประเทศไทย และศึกษาถึงการท่องเที่ยวและการขนส่งทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวภายในประเทศมีอิทธิพลอย่างไรต่ออุปสงค์เพื่อการท่องเที่ยวตามลำน้ำ การศึกษาในครั้งนี้มุ่งเน้นวิเคราะห์รูปแบบความสัมพันธ์ของโครงสร้างเชิงสาเหตุระหว่างตัวแปรต่าง ๆ ด้วยแบบจำลองสมการโครงสร้าง (Structural Equation Model) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรแฝงภายนอก (การท่องเที่ยว และการขนส่งทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยว) และตัวแปรแฝงภายใน (อุปสงค์เพื่อการท่องเที่ยวตามลำน้ำ) โดยข้อมูลที่ใช้ในการศึกษานี้เป็นข้อมูลปฐมภูมิซึ่งได้จากการเก็บแบบสอบถามจากนักท่องเที่ยวชาวไทย จำนวน 400 ตัวอย่าง ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยด้านการท่องเที่ยวมีอิทธิพลทางบวกต่ออุปสงค์เพื่อการท่องเที่ยวตามลำน้ำของนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ข้อเสนอแนะในการศึกษานี้ คือ การให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวมากขึ้น และพัฒนาในด้านการคมนาคมขนส่งตามลำน้ำเพื่อการท่องเที่ยวภายในประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวตามลำน้ำให้มีคุณภาพและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Thesis Title The Economic Analysis of Demand for Travel Via
Thai Inland Waterways for Tourism

Author Miss Chalida Phiansang

Degree Master of Economics

Thesis Advisory Committee	Lect.Dr.Anuphak	Saosaovaphak	Advisor
	Lect.Dr.Chukiat	Chaiboonsri	Co-advisor
	Assoc.Prof.Kanchana	Chokethaworn	Co-advisor

ABSTRACT

The purposes of this research are to study the general characteristics of Thai tourists along the inland waterways in Thailand and to study the tourism and waterways transportation for tourists in Thailand that how they influence on the tourists' demand for the inland waterways tourism. The research consists of primary data collected from 400 Thai tourists. The structural equation model is used to analyze the data and define the correlations between external variables (Tourism and waterways transportation) and internal variables (the tourists' demand for inland waterways tourism). The result of this study can be concluded that the factors in tourism and inland waterways transportation have a positive influence on the demand for Thai inland waterways tourism. According to this result, a recommendation to promote the inland waterways tourism industry is that a priority should be given to develop Thailand tourism as well as the country's inland waterways transportation in order to support effectively the tourists' demand.