



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ภาคผนวก ก
แบบสอบถามที่ใช้ในงานวิจัย

เรื่อง “การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ด้านอุปสงค์การเดินทางตามลำน้ำ
เพื่อการท่องเที่ยวภายในประเทศไทย”

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการทำวิจัยระดับปริญญาโท หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ขอความกรุณาในการตอบแบบสอบถามให้ครบทุกข้อตามความคิดเห็นของท่าน เพื่อนำผลไปใช้ประโยชน์ในทางการศึกษาต่อไป

ในแบบสอบถามชุดนี้ผู้วิจัยขอความร่วมมือจากกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยวนในการตอบคำถาม โดยใช้เวลาในการตอบแบบสอบถามประมาณ 3-5 นาที ซึ่งข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามชุดนี้ผู้วิจัยจะนำข้อมูลดังกล่าวไปวิเคราะห์เพื่อหาคำตอบในเชิงวิชาการ จะไม่มีการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวโดยเด็ดขาด และข้อมูลที่ท่านได้ทำการตอบลงในแบบสอบถามจะเป็นความลับไม่มีการเผยแพร่ใด ๆ ทั้งสิ้น โดยผู้วิจัยได้ทำการตรวจสอบแบบสอบถามอย่างรอบคอบ ซึ่งในแบบสอบถามจะไม่มีคำตอบถูกหรือผิด และไม่มีการถามถึงชื่อของท่านในแบบสอบถาม หมายความว่า จะไม่มีผู้รู้ถึงข้อมูลของท่านที่ท่านได้ทำการตอบลงในแบบสอบถามชุดนี้

แบบสอบถามทั้งหมดจะถูกนำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลการวิจัย หากท่านต้องการทราบถึงข้อมูลของผู้วิจัย ท่านสามารถติดต่อผู้วิจัยได้ที่ 085-311-9751 หรือ cpy_yui@hotmail.com อย่างไรก็ตามหากท่านมีความสงสัยในแบบสอบถามหรือต้องการคำยืนยันที่ไม่ได้มากจากผู้วิจัย ท่านสามารถติดต่อมายังประธานที่ปรึกษางานวิจัยได้ที่ 083-542-6434 หรือ anuphak@gmail.com

แบบสอบถาม

เรื่อง “การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ด้านอุปสงค์การเดินทางตามลำน้ำ เพื่อการท่องเที่ยวภายในประเทศไทย”

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการทำวิจัยระดับปริญญาโท หลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ขอความกรุณาในการตอบแบบสอบถามให้ครบทุกข้อตามความคิดเห็นของท่าน เพื่อนำผลไปใช้ประโยชน์ในทางการศึกษาต่อไป

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไป

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ☒ ลงในช่อง และเติมข้อความในช่องว่าง

1. เพศ

☐ ชาย

☐ หญิง

2. อายุ.....ปี (เกิน 6 เดือน นับเพิ่มเป็น 1 ปี)

3. สถานภาพ

☐ โสด

☐ สมรส

☐ หม้าย / หย่าร้าง / แยกกันอยู่

4. ระดับการศึกษา

☐ ประถมศึกษา

☐ มัธยมศึกษา / ปวช.

☐ อนุปริญญา / ปวส.

☐ ปริญญาตรี

☐ ปริญญาโท

☐ สูงกว่าปริญญาโท

5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

☐ ต่ำกว่า 5,000 บาท

☐ 5,000 - 10,000 บาท

☐ 10,001 - 15,000 บาท

☐ 15,001 - 20,000 บาท

☐ 20,001 - 25,000 บาท

☐ มากกว่า 25,000 บาท

6. อาชีพ

☐ นักเรียน / นักศึกษา

☐ รับจ้างทั่วไป

☐ ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ / พนักงานของรัฐ

☐ ค้าขาย

☐ เกษตรกรรม

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ)

ส่วนที่ 2: ปัจจัยด้านการท่องเที่ยว

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ☒ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ปัจจัยต่าง ๆ ต่อไปนี้มีผลต่อการตัดสินใจในการ เดินทางท่องเที่ยวมากน้อยเพียงใด	ระดับความสำคัญ				
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
1. การให้บริการจากผู้ให้บริการด้านที่พักแรม (เช่น โรงแรม รีสอร์ท และเกสต์เฮาส์ เป็นต้น)					
2. การให้บริการจากผู้ให้บริการ ณ แหล่งท่องเที่ยว (เช่น อุทยาน และวัด เป็นต้น)					

ปัจจัยต่าง ๆ ต่อไปนี้มีผลต่อการตัดสินใจในการ เดินทางท่องเที่ยวมากน้อยเพียงใด	ระดับความสำคัญ				
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
3. การให้บริการจากผู้ให้บริการ ณ บริเวณแหล่งท่องเที่ยว (เช่น ร้านอาหาร และ โรงแรมที่พัก เป็นต้น)					
4. รสนิยมส่วนตัวของท่าน (เช่น ชอบการท่องเที่ยวตามลำน้ำ และ ชอบการท่องเที่ยวตามสถานที่วัฒนธรรม หรือประวัติศาสตร์ เป็นต้น)					
5. รสนิยมของสมาชิกในครอบครัว (ความชอบของคนในครอบครัว)					
6. ค่าอาหารและเครื่องดื่ม ณ สถานที่ท่องเที่ยว					
7. ค่าที่พัก ณ สถานที่ท่องเที่ยว					
8. ค่าใช้จ่ายในการซื้อของที่ระลึก ณ สถานที่ท่องเที่ยว					
9. ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ณ สถานที่ท่องเที่ยว					
10. ฤดูกาล (เช่น ฤดูฝน ฤดูร้อน ฤดูหนาว)					
11. เวลาว่างตามปกติของท่านและครอบครัว (เช่น วันหยุดเสาร์- อาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์)					
12. เวลาว่างของท่านเอง (เช่น วันลาพักร้อนของท่านเอง)					
13. เวลาว่างของครอบครัว (เช่น วันปิดภาคเรียนของบุตรหลาน)					

ส่วนที่ 3: ปัจจัยด้านการขนส่งทางน้ำเพื่อการท่องเที่ยว

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ☒ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ปัจจัยต่าง ๆ ต่อไปนี้มีผลต่อการตัดสินใจในการ เดินทางท่องเที่ยวตาม “ลำน้ำ” ของท่านมากน้อยเพียงใด	ระดับความสำคัญ				
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
1. สถานที่ท่องเที่ยวปลายทาง ซึ่งตั้งอยู่ <u>ในลำน้ำ</u> (เช่น ตลาดน้ำ)					
2. สถานที่ท่องเที่ยวปลายทาง ซึ่งตั้งอยู่ <u>บริเวณลำน้ำ</u> (เช่น วัด)					
3. รายได้ของท่าน (มีผลต่อการท่องเที่ยวตามลำน้ำมากน้อยเพียงใด)					
4. ราคาค่าโดยสารทางน้ำ (เช่น ค่าเรือโดยสาร และค่าแพ เป็นต้น)					
5. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวตามลำน้ำ (เช่น ค่าประกันภัย และค่าเช่าเสื้อชูชีพ เป็นต้น)					
6. ค่าอาหารและเครื่องดื่ม ในระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวตามลำน้ำ					

ปัจจัยต่าง ๆ ต่อไปนี้มีผลต่อการตัดสินใจในการ เดินทางท่องเที่ยวตาม “ลำน้ำ” ของท่านมากน้อยเพียงใด	ระดับความสำคัญ				
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด
7. ค่าของที่ระลึก ที่ต้องหามาซื้อในระหว่างการเดินทางท่องเที่ยวตาม ลำน้ำ					
8. ลักษณะของยานพาหนะ (เช่น สภาพของยานพาหนะ มีสภาพใหม่ หรือเก่า ชนิดของยานพาหนะ มีขนาดเล็ก ขนาดใหญ่ เป็นต้น)					
9. อุปกรณ์ป้องกันภัยที่มีอยู่บนยานพาหนะ (เช่น เสื้อชูชีพ เป็นต้น)					
10. ความสะอาดของท่าเรือ					
11. ความสะดวกของท่าเรือ (สามารถเข้าถึงได้ง่ายด้วยยานพาหนะ อื่น)					
12. ความปลอดภัยของท่าเรือ					
13. ตารางเวลาในการเดินทาง <i>หมายเหตุ:</i> นักท่องเที่ยวบางรายมีกำหนดการที่แน่นอนที่จะใช้เวลาบนเรือ ค่อนข้างนาน ในขณะที่นักท่องเที่ยวบางรายอาจจะไม่มีกำหนดการที่แน่นอนที่ จะใช้เวลาบนเรืออันยาวนาน					
14. ช่วงเวลาในการเดินทาง (เช่น ช่วงเช้า กลางวัน และเย็น เป็นต้น)					
15. ประสบการณ์ที่ดี ๆ ในระหว่างการเดินทาง หรือท่องเที่ยวตาม ลำน้ำ (ของท่านหรือคนใกล้ชิด)					
16. ประสบการณ์ที่เลวร้าย ในระหว่างการเดินทาง หรือท่องเที่ยว ตามลำน้ำ (ของท่านหรือคนใกล้ชิด)					

ส่วนที่ 4: ตัวชี้วัดระดับอุปสงค์เพื่อการท่องเที่ยวตามลำน้ำ

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ○ ล้อมรอบตัวเลขที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

	น้อยที่สุด → มากที่สุด				
1. ท่านพึงพอใจกับระยะเวลาพักในการท่องเที่ยวตามลำน้ำในครั้งนี้ ของท่าน มากน้อยเพียงใด	1	2	3	4	5
2. ในระหว่างการเดินทางในการท่องเที่ยวตามลำน้ำในครั้งนี้ของ ท่าน ท่านมีการใช้จ่ายค่าสินค้าและบริการมากน้อยเพียงไร (หรือ คาดว่าจะมีการใช้จ่ายมากน้อยเพียงใด)	1	2	3	4	5
3. ท่านเคยมีการท่องเที่ยวตามลำน้ำ แบบนี้มาก่อนหรือไม่ มากน้อย เพียงใด (หากไม่เคยเลย ให้ตอบ “น้อยที่สุด”)	1	2	3	4	5

	น้อยที่สุด → มากที่สุด				
4. ความต้องการของท่านที่จะกลับมาท่องเที่ยวตามลำน้ำแบบนี้อีก ครั้งในอนาคต มีมากน้อยเพียงไร	1	2	3	4	5

ส่วนที่ 5: ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม”

ภาคผนวก ข

ผลการวิเคราะห์

DATE: 3/03/13

TIME: 17:32

L I S R E L 8.20

BY

Karl G. J'reskog & Dag S'r'bom

This program is published exclusively by

Scientific Software International, Inc.

7383 N. Lincoln Avenue, Suite 100

Chicago, IL 60646-1704, U.S.A.

Phone: (800)247-6113, (847)675-0720, Fax: (847)675-2140

Copyright by Scientific Software International, Inc., 1981-98

Use of this program is subject to the terms specified in the

Universal Copyright Convention.

Website: www.ssicentral.com

The following lines were read from file E:\SEM.SPL:

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

DA NI=17 NO=400 MA=CM

LA

'Y1' 'Y2' 'Y3' 'Y4' 'X1' 'X2' 'X3' 'X4' 'X5' 'X6' 'X7' 'X8' 'X9' 'X10' 'X11' 'X12' 'X13'

KM

1.000

0.380 1.000

0.390 0.199 1.000

0.604 0.299 0.402 1.000

0.360 0.226 0.128 0.288 1.000

0.334 0.069 0.131 0.248 0.369 1.000

0.243 0.148 0.080 0.135 0.324 0.430 1.000

0.196 0.145 -0.009 0.140 0.281 0.378 0.456 1.000
 0.157 0.157 0.128 0.116 0.265 0.268 0.245 0.311 1.000
 0.349 0.232 0.284 0.391 0.470 0.254 0.167 0.248 0.274 1.000
 0.103 0.109 0.047 0.118 0.199 0.363 0.378 0.305 0.216 0.193 1.000
 0.104 0.172 0.062 0.136 0.223 0.207 0.190 0.275 0.453 0.276 0.352 1.000
 0.247 0.071 0.109 0.235 0.496 0.396 0.320 0.341 0.305 0.339 0.307 0.366 1.000
 0.320 0.179 0.127 0.295 0.541 0.400 0.340 0.332 0.302 0.405 0.299 0.305 0.616 1.000
 0.234 0.152 0.152 0.177 0.292 0.324 0.267 0.250 0.218 0.240 0.276 0.274 0.384 0.432 1.000
 0.274 0.149 0.201 0.191 0.310 0.260 0.256 0.248 0.269 0.162 0.239 0.294 0.382 0.431 0.507 1.000
 0.183 0.055 0.096 0.240 0.416 0.302 0.313 0.281 0.216 0.282 0.340 0.269 0.533 0.521 0.349 0.373 1.000
 SD
 0.805 0.727 1.051 0.905 0.759 0.713 0.775 0.858 0.670 0.758 0.819 0.662 0.831 0.782 0.722 0.728 0.788
 MO NY=4 NX=13 NE=1 NK=2 C
 LX=FU,FI LY=FU,FI BE=SD,FI GA=FU,FR PH=SY,FR PS=SY,FR C
 TE=DI,FR TD=DI,FR
 LE
 'DEM_TOUR'
 LK
 'TOUR_M' 'TRANS_T'
 FR LY(1,1) LY(2,1) LY(3,1) LY(4,1) LX(1,1) LX(2,1) LX(3,1) LX(4,1) LX(5,1)
 FR LX(6,2) LX(7,2) LX(8,2) LX(9,2) LX(10,2) LX(11,2) LX(12,2) LX(13,2) GA(1,1) GA(1,2)
 PATH DIAGRAM
 OU ME SE TV PC RS EF MR MI FS SS SC AL ND=4 AD=OFF IT=1000 EP

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Number of Input Variables 17

Number of Y - Variables 4

Number of X - Variables 13

Number of ETA - Variables 1

Number of KSI - Variables 2

Number of Observations 400

W_A_R_N_I_N_G: Chi-square, standard errors, t-values and standardized residuals are calculated under the assumption of multivariate normality.

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Covariance Matrix to be Analyzed

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2
Y1	0.6480					
Y2	0.2224	0.5285				
Y3	0.3300	0.1521	1.1046			
Y4	0.4400	0.1967	0.3824	0.8190		
X1	0.2200	0.1247	0.1021	0.1978	0.5761	
X2	0.1917	0.0358	0.0982	0.1600	0.1997	0.5084
X3	0.1516	0.0834	0.0652	0.0947	0.1906	0.2376
X4	0.1354	0.0904	-0.0081	0.1087	0.1830	0.2312
X5	0.0847	0.0765	0.0901	0.0703	0.1348	0.1280
X6	0.2130	0.1278	0.2263	0.2682	0.2704	0.1373
X7	0.0679	0.0649	0.0405	0.0875	0.1237	0.2120
X8	0.0554	0.0828	0.0431	0.0815	0.1120	0.0977
X9	0.1652	0.0429	0.0952	0.1767	0.3128	0.2346
X10	0.2014	0.1018	0.1044	0.2088	0.3211	0.2230
X11	0.1360	0.0798	0.1153	0.1157	0.1600	0.1668
X12	0.1606	0.0789	0.1538	0.1258	0.1713	0.1350
X13	0.1161	0.0315	0.0795	0.1712	0.2488	0.1697

Covariance Matrix to be Analyzed

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
X3	0.6006					
X4	0.3032	0.7362				

X5	0.1272	0.1788	0.4489			
X6	0.0981	0.1613	0.1392	0.5746		
X7	0.2399	0.2143	0.1185	0.1198	0.6708	
X8	0.0975	0.1562	0.2009	0.1385	0.1908	0.4382
X9	0.2061	0.2431	0.1698	0.2135	0.2089	0.2013
X10	0.2061	0.2228	0.1582	0.2401	0.1915	0.1579
X11	0.1494	0.1549	0.1055	0.1313	0.1632	0.1310
X12	0.1444	0.1549	0.1312	0.0894	0.1425	0.1417
X13	0.1911	0.1900	0.1140	0.1684	0.2194	0.1403

Covariance Matrix to be Analyzed

	X9	X10	X11	X12	X13
X9	0.6906				
X10	0.4003	0.6115			
X11	0.2304	0.2439	0.5213		
X12	0.2311	0.2454	0.2665	0.5300	
X13	0.3490	0.3210	0.1986	0.2140	0.6209

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Parameter Specifications

LAMBDA-Y

DEM_TOUR

Y1	0
Y2	1
Y3	2
Y4	3

LAMBDA-X

	TOUR_M	TRANS_T
	-----	-----
X1	4	0
X2	5	0
X3	6	0
X4	7	0
X5	8	0
X6	0	9
X7	0	10
X8	0	11
X9	0	12
X10	0	13
X11	0	14
X12	0	15
X13	0	16

GAMMA

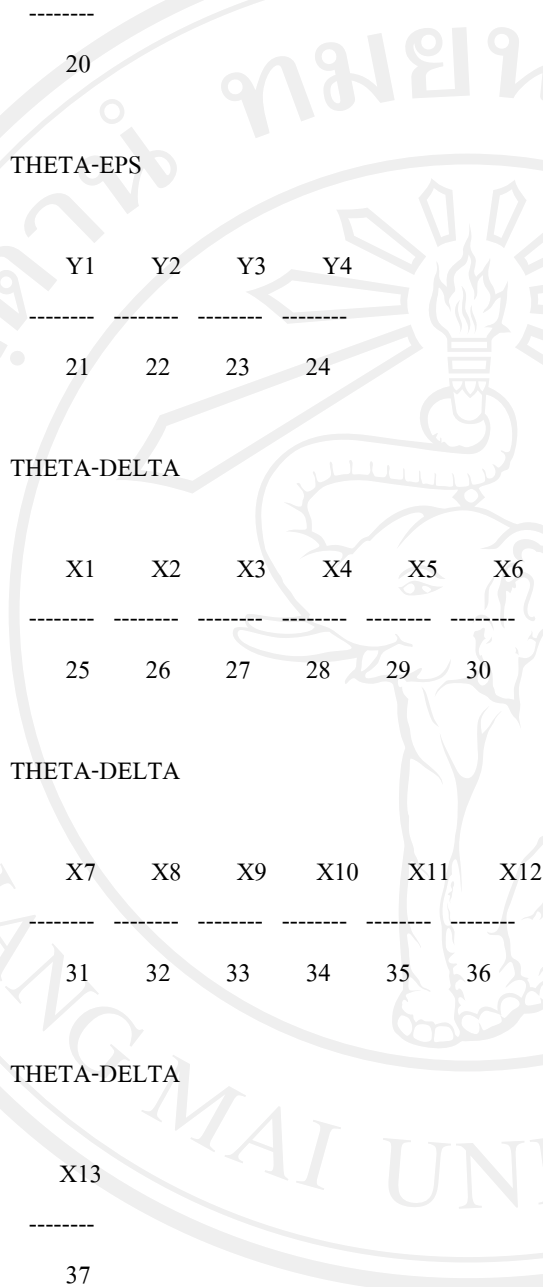
	TOUR_M	TRANS_T
	-----	-----
DEM_TOUR	17	18

PHI

	TOUR_M	TRANS_T
	-----	-----
TOUR_M	0	
TRANS_T	19	0

PSI

DEM_TOUR



PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Initial Estimates (IV)

LAMBDA-Y

DEM_TOUR

Y1 1.0000

Y2 0.4581

Y3 0.7123

Y4 0.9901

LAMBDA-X

TOUR_M TRANS_T

X1 0.5040 --

X2 0.4459 --

X3 0.4440 --

X4 0.4715 --

X5 0.3254 --

X6 -- 0.3931

X7 -- 0.3993

X8 -- 0.3325

X9 -- 0.5888

X10 -- 0.5940

X11 -- 0.4106

X12 -- 0.4230

X13 -- 0.4932

GAMMA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.3062 -0.0838

Covariance Matrix of ETA and KSI

DEM_TOUR TOUR_M TRANS_T

```

-----
DEM_TOUR    0.4711
  TOUR_M    0.2321    1.0000
  TRANS_T    0.1873    0.8851    1.0000

```

PHI

```

  TOUR_M    TRANS_T
-----

```

```

  TOUR_M    1.0000
  TRANS_T    0.8851    1.0000

```

PSI

```

  DEM_TOUR
-----

```

0.4157

Squared Multiple Correlations for Structural Equations

```

  DEM_TOUR
-----

```

0.1176

THETA-EPS

```

  Y1      Y2      Y3      Y4
-----
  0.1769  0.4297  0.8656  0.3572

```

THETA-DELTA

```

  X1      X2      X3      X4      X5      X6
-----

```

0.3221 0.3095 0.4035 0.5139 0.3430 0.4201

THETA-DELTA

X7 X8 X9 X10 X11 X12

0.5113 0.3277 0.3438 0.2587 0.3527 0.3511

THETA-DELTA

X13

0.3776

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Number of Iterations = 0

LISREL Estimates (Unweighted Least Squares)

LAMBDA-Y

DEM_TOUR

Y1 0.6864

(0.0740)

9.2796

Y2 0.3144

(0.0765)

4.1103

Y3 0.4889

	(0.0982)	
	4.9761	
Y4	0.6796	
	(0.1351)	
	5.0310	
LAMBDA-X		
TOUR_M		TRANS_T
	-----	-----
X1	0.5040	--
	(0.0373)	
	13.4943	
X2	0.4459	--
	(0.0359)	
	12.4048	
X3	0.4440	--
	(0.0359)	
	12.3661	
X4	0.4715	--
	(0.0365)	
	12.9080	
X5	0.3254	--
	(0.0339)	
	9.6060	
X6	--	0.3931
	(0.0329)	
	11.9653	

X7 -- 0.3993
(0.0329)
12.1335

X8 -- 0.3325
(0.0324)
10.2762

X9 -- 0.5888
(0.0353)
16.6875

X10 -- 0.5940
(0.0354)
16.7931

X11 -- 0.4106
(0.0330)
12.4385

X12 -- 0.4230
(0.0331)
12.7648

X13 -- 0.4932
(0.0339)
14.5422

GAMMA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.4462 -0.1221
(0.2113) (0.2067)

2.1120 -0.5906

Covariance Matrix of ETA and KSI

	DEM_TOUR	TOUR_M	TRANS_T
DEM_TOUR	1.0000		
TOUR_M	0.3381	1.0000	
TRANS_T	0.2728	0.8851	1.0000

PHI

	TOUR_M	TRANS_T
TOUR_M	1.0000	
TRANS_T	0.8851	1.0000

(0.0565)

15.6644

PSI

DEM_TOUR

0.8824

Squared Multiple Correlations for Structural Equations

DEM_TOUR

0.1176

THETA-EPS

Y1	Y2	Y3	Y4
-----	-----	-----	-----
0.1769	0.4297	0.8656	0.3572
(0.1056)	(0.0758)	(0.0846)	(0.1046)
1.6760	5.6662	10.2272	3.4161

Squared Multiple Correlations for Y - Variables

Y1	Y2	Y3	Y4
-----	-----	-----	-----
0.7270	0.1871	0.2164	0.5638

THETA-DELTA

X1	X2	X3	X4	X5	X6
-----	-----	-----	-----	-----	-----
0.3221	0.3095	0.4035	0.5139	0.3430	0.4201
(0.0802)	(0.0777)	(0.0776)	(0.0787)	(0.0742)	(0.0754)
4.0169	3.9826	5.1961	6.5272	4.6255	5.5740

THETA-DELTA

X7	X8	X9	X10	X11	X12
-----	-----	-----	-----	-----	-----
0.5113	0.3277	0.3438	0.2587	0.3527	0.3511
(0.0755)	(0.0740)	(0.0821)	(0.0823)	(0.0758)	(0.0761)
6.7710	4.4286	4.1881	3.1421	4.6516	4.6108

THETA-DELTA

X13

0.3776

(0.0783)

4.8226

Squared Multiple Correlations for X - Variables

X1	X2	X3	X4	X5	X6
0.4409	0.3911	0.3283	0.3019	0.2359	0.2689

Squared Multiple Correlations for X - Variables

X7	X8	X9	X10	X11	X12
0.2377	0.2522	0.5021	0.5770	0.3235	0.3375

Squared Multiple Correlations for X - Variables

X13

0.3918

Goodness of Fit Statistics

Degrees of Freedom = 116

Normal Theory Weighted Least Squares Chi-Square = 412.3993 (P = 0.0)

Estimated Non-centrality Parameter (NCP) = 296.3993

90 Percent Confidence Interval for NCP = (238.2269 ; 362.1669)

Minimum Fit Function Value = 0.3328

Population Discrepancy Function Value (F_0) = 0.7429

90 Percent Confidence Interval for F_0 = (0.5971 ; 0.9077)

Root Mean Square Error of Approximation (RMSEA) = 0.08002

90 Percent Confidence Interval for RMSEA = (0.07174 ; 0.08846)

P-Value for Test of Close Fit (RMSEA < 0.05) = .32061789D-06

Expected Cross-Validation Index (ECVI) = 1.2190

90 Percent Confidence Interval for ECVI = (1.0733 ; 1.3839)

ECVI for saturated Model = 0.7669

ECVI for Independence Model = 11.9335

Chi-Square for Independence Model with 136 Degrees of Freedom = 4727.4597

Independence AIC = 4761.4597

Model AIC = 486.3993

Saturated AIC = 306.0000

Independence CAIC = 4846.3146

Model CAIC = 671.0834

Saturated CAIC = 1069.6941

Root Mean Square Residual (RMR) = 0.04664

Standardized RMR = 0.07489

Goodness of Fit Index (GFI) = 0.9584

Adjusted Goodness of Fit Index (AGFI) = 0.9452

Parsimony Goodness of Fit Index (PGFI) = 0.7266

Normed Fit Index (NFI) = 0.9719

Non-Normed Fit Index (NNFI) = 0.9957

Parsimony Normed Fit Index (PNFI) = 0.8290

Comparative Fit Index (CFI) = 0.9963

Incremental Fit Index (IFI) = 0.9964

Relative Fit Index (RFI) = 0.9671

Critical N (CN) = 464.7401

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Fitted Covariance Matrix

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2
Y1	0.6480					
Y2	0.2158	0.5285				
Y3	0.3356	0.1537	1.1046			
Y4	0.4664	0.2137	0.3322	0.8190		
X1	0.1170	0.0536	0.0833	0.1158	0.5761	
X2	0.1035	0.0474	0.0737	0.1025	0.2247	0.5084
X3	0.1031	0.0472	0.0734	0.1020	0.2238	0.1980
X4	0.1094	0.0501	0.0779	0.1083	0.2376	0.2102
X5	0.0755	0.0346	0.0538	0.0748	0.1640	0.1451
X6	0.0736	0.0337	0.0524	0.0729	0.1753	0.1551
X7	0.0748	0.0343	0.0533	0.0740	0.1781	0.1576
X8	0.0623	0.0285	0.0443	0.0616	0.1483	0.1312
X9	0.1103	0.0505	0.0785	0.1092	0.2627	0.2324
X10	0.1112	0.0510	0.0792	0.1101	0.2650	0.2344
X11	0.0769	0.0352	0.0548	0.0761	0.1832	0.1621
X12	0.0792	0.0363	0.0564	0.0784	0.1887	0.1669
X13	0.0924	0.0423	0.0658	0.0915	0.2200	0.1947

Fitted Covariance Matrix

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
X3	0.6006					
X4	0.2093	0.7362				
X5	0.1445	0.1534	0.4489			
X6	0.1545	0.1640	0.1132	0.5746		
X7	0.1569	0.1666	0.1150	0.1569	0.6708	

X8	0.1307	0.1387	0.0958	0.1307	0.1328	0.4382
X9	0.2314	0.2457	0.1696	0.2315	0.2351	0.1958
X10	0.2334	0.2479	0.1711	0.2335	0.2372	0.1975
X11	0.1614	0.1714	0.1183	0.1614	0.1640	0.1365
X12	0.1662	0.1765	0.1218	0.1662	0.1689	0.1406
X13	0.1938	0.2058	0.1421	0.1939	0.1969	0.1640

Fitted Covariance Matrix

	X9	X10	X11	X12	X13

X9	0.6906				
X10	0.3498	0.6115			
X11	0.2418	0.2439	0.5213		
X12	0.2491	0.2512	0.1737	0.5300	
X13	0.2904	0.2930	0.2026	0.2086	0.6209

Fitted Residuals

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2

Y1	0.0000					
Y2	0.0066	0.0000				
Y3	-0.0056	-0.0017	0.0000			
Y4	-0.0264	-0.0170	0.0501	0.0000		
X1	0.1030	0.0711	0.0188	0.0820	0.0000	
X2	0.0882	-0.0116	0.0245	0.0576	-0.0250	0.0000
X3	0.0485	0.0362	-0.0082	-0.0073	-0.0332	0.0396
X4	0.0260	0.0403	-0.0861	0.0004	-0.0546	0.0210
X5	0.0091	0.0419	0.0363	-0.0044	-0.0292	-0.0171
X6	0.1393	0.0941	0.1738	0.1953	0.0951	-0.0179
X7	-0.0069	0.0306	-0.0128	0.0134	-0.0544	0.0544
X8	-0.0068	0.0543	-0.0012	0.0198	-0.0363	-0.0335
X9	0.0550	-0.0076	0.0167	0.0676	0.0502	0.0022

X10	0.0902	0.0508	0.0252	0.0986	0.0561	-0.0114
X11	0.0591	0.0446	0.0606	0.0395	-0.0232	0.0047
X12	0.0814	0.0426	0.0974	0.0474	-0.0174	-0.0320
X13	0.0237	-0.0108	0.0137	0.0797	0.0288	-0.0250

Fitted Residuals

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
X3	0.0000					
X4	0.0939	0.0000				
X5	-0.0173	0.0254	--			
X6	-0.0564	-0.0027	0.0259	0.0000		
X7	0.0830	0.0477	0.0035	-0.0371	0.0000	
X8	-0.0332	0.0175	0.1052	0.0078	0.0581	0.0000
X9	-0.0253	-0.0026	0.0002	-0.0179	-0.0262	0.0056
X10	-0.0274	-0.0251	-0.0129	0.0066	-0.0457	-0.0396
X11	-0.0120	-0.0165	-0.0128	-0.0301	-0.0008	-0.0056
X12	-0.0218	-0.0216	0.0094	-0.0769	-0.0264	0.0011
X13	-0.0027	-0.0158	-0.0280	-0.0254	0.0225	-0.0237

Fitted Residuals

	X9	X10	X11	X12	X13
X9	--				
X10	0.0505	0.0000			
X11	-0.0114	0.0000	0.0000		
X12	-0.0180	-0.0059	0.0928	0.0000	
X13	0.0586	0.0281	-0.0040	0.0054	0.0000

Summary Statistics for Fitted Residuals

Smallest Fitted Residual = -0.0861

Median Fitted Residual = 0.0000

Largest Fitted Residual = 0.1953

Stemleaf Plot

```

- 8|6
- 6|7
- 4|65460
- 2|764332098766655554322
- 0|8887777663332211188777666443332110000000000000000000
0|1245567789934779
2|01244556689166
4|000235789001144568899
6|181
8|012380344579
10|35
12|9
14|
16|4
18|5

```

Standardized Residuals

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2
Y1	--					
Y2	0.2618	--				
Y3	-0.3832	--	--			
Y4	--	--	--	--		
X1	2.2585	1.4718	0.3981	1.8228	--	
X2	1.8977	-0.2392	0.5118	1.2509	-0.5810	--
X3	1.0438	0.7430	-0.1723	-0.1594	-0.7694	0.8940
X4	0.5629	0.8308	-1.8101	0.0083	-1.2844	0.4799
X5	0.1909	0.8497	0.7457	-0.0931	-0.6466	-0.3706

X6	2.9069	1.9071	3.5554	4.0700	2.0587	-0.3820
X7	-0.1434	0.6212	-0.2620	0.2802	-1.1795	1.1650
X8	-0.1412	1.0953	-0.0246	0.4090	-0.7759	-0.7092
X9	1.2044	-0.1570	0.3498	1.4762	1.1468	0.0501
X10	1.9800	1.0469	0.5285	2.1588	1.2854	-0.2569
X11	1.2372	0.9038	1.2412	0.8261	-0.5034	0.1013
X12	1.7077	0.8644	1.9983	0.9938	-0.3787	-0.6882
X13	0.5058	-0.2206	0.2839	1.6967	0.6388	-0.5469

Standardized Residuals

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
X3	--					
X4	2.1424	--				
X5	-0.3746	0.5544	--			
X6	-1.2054	-0.0586	0.5437	--		
X7	1.7774	1.0273	0.0739	-0.7960	--	
X8	-0.7020	0.3713	2.1840	0.1654	1.2315	--
X9	-0.5691	-0.0584	0.0046	-0.4045	-0.5919	0.1238
X10	-0.6163	-0.5693	-0.2815	0.1490	-1.0348	-0.8823
X11	-0.2572	-0.3558	-0.2696	-0.6461	-0.0163	-0.1183
X12	-0.4687	-0.4671	0.1977	-1.6562	-0.5692	0.0227
X13	-0.0590	-0.3486	-0.5989	-0.5578	0.4937	-0.5124

Standardized Residuals

	X9	X10	X11	X12	X13
X9	--				
X10	1.2275	--			
X11	-0.2590	-0.0003	--		
X12	-0.4089	-0.1339	2.0075	--	
X13	1.3647	0.6551	-0.0879	0.1183	--

Summary Statistics for Standardized Residuals

Smallest Standardized Residual = -1.8101

Median Standardized Residual = 0.0000

Largest Standardized Residual = 4.0700

Stemleaf Plot

- 1|87

- 1|3220

- 0|98887776666666665555

- 0|4444444433333322221111111000000000000000000000000

0|11111222333444

0|555556666777888999

1|00001122222334

1|55778899

2|00011223

2|9

3|

3|6

4|1

Largest Positive Standardized Residuals

Residual for X6 and Y1 2.9069

Residual for X6 and Y3 3.5554

Residual for X6 and Y4 4.0700

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Qplot of Standardized Residuals

3.5.....

.....

.....

.....

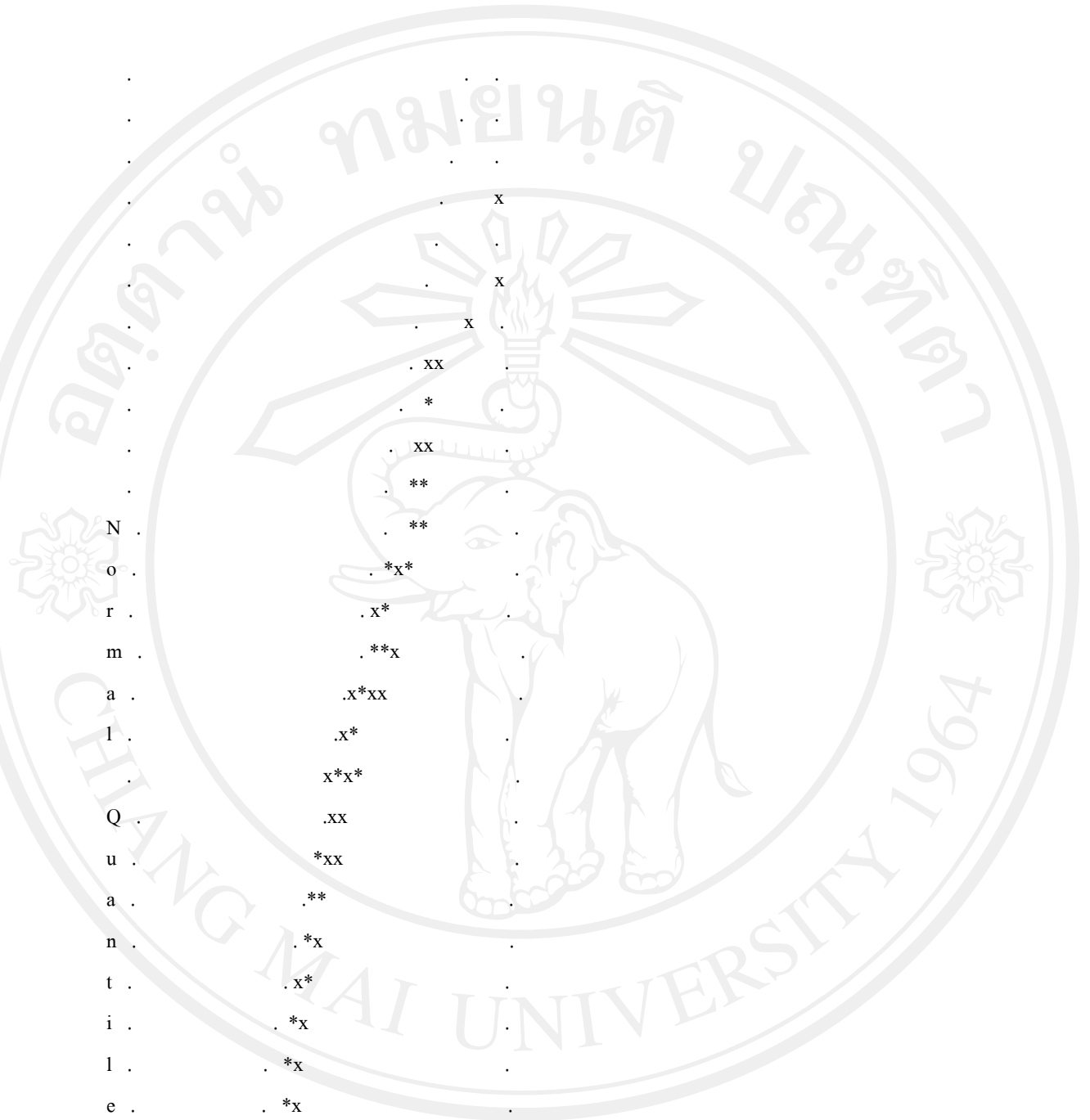
.....

.....

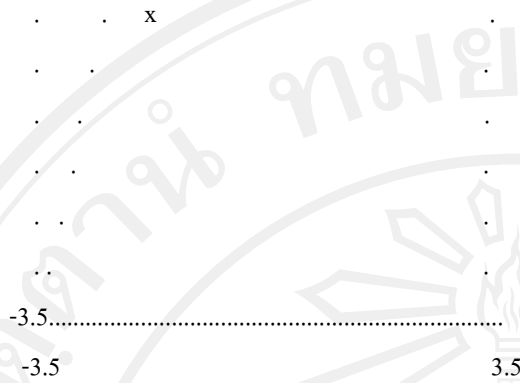
.....

.....

.....



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright © by Chiang Mai University
 All rights reserved



PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Modification Indices and Expected Change

No Non-Zero Modification Indices for LAMBDA-Y

No Non-Zero Modification Indices for LAMBDA-X

No Non-Zero Modification Indices for BETA

No Non-Zero Modification Indices for GAMMA

No Non-Zero Modification Indices for PHI

No Non-Zero Modification Indices for PSI

No Non-Zero Modification Indices for THETA-EPS

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	LY 2,1	LY 3,1	LY 4,1	LX 1,1	LX 2,1	LX 3,1
LY 2,1	0.0059					
LY 3,1	0.0029	0.0097				

LY 4,1	0.0042	0.0066	0.0182			
LX 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0014		
LX 2,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0013	
LX 3,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0013
LX 4,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0001
LX 5,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0001
LX 6,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 7,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 8,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 9,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 10,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 11,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 12,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 13,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
GA 1,1	-0.0010	-0.0017	-0.0028	-0.0022	-0.0019	-0.0018
GA 1,2	0.0003	0.0005	0.0008	0.0022	0.0018	0.0018
PH 2,1	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008	-0.0007	-0.0006
LY 1,1	-0.0031	-0.0049	-0.0076	0.0002	0.0001	0.0001
TE 1,1	0.0034	0.0055	0.0087	0.0000	0.0000	0.0000
TE 2,2	-0.0018	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 3,3	-0.0002	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 4,4	-0.0006	-0.0007	-0.0085	0.0000	0.0000	0.0000
TD 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0014	-0.0001	-0.0001
TD 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001	-0.0012	-0.0001
TD 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001	-0.0001	-0.0011
TD 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001	-0.0001	-0.0001
TD 5,5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 6,6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TD 13,13 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	LX 4,1	LX 5,1	LX 6,2	LX 7,2	LX 8,2	LX 9,2
LX 4,1	0.0013					
LX 5,1	0.0001	0.0011				
LX 6,2	0.0000	0.0000	0.0011			
LX 7,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0011		
LX 8,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	
LX 9,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
LX 10,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
LX 11,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
LX 12,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
LX 13,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
GA 1,1	-0.0020	-0.0012	-0.0001	-0.0001	-0.0001	-0.0002
GA 1,2	0.0020	0.0012	0.0001	0.0001	0.0001	0.0002
PH 2,1	-0.0007	-0.0004	-0.0002	-0.0002	-0.0001	-0.0003
LY 1,1	0.0001	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 1,1	-0.0001	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 2,2	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 3,3	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 4,4	-0.0013	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 5,5	0.0000	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 6,6	0.0000	0.0000	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000
TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0009	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007	0.0000
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0000	-0.0015
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0001	0.0001	0.0000	0.0001

TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 13,13	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	LX 10,2	LX 11,2	LX 12,2	LX 13,2	GA 1,1	GA 1,2
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
LX 10,2	0.0013					
LX 11,2	-0.0001	0.0011				
LX 12,2	-0.0001	0.0000	0.0011			
LX 13,2	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0012		
GA 1,1	-0.0002	-0.0001	-0.0001	-0.0002	0.0446	
GA 1,2	0.0002	0.0001	0.0001	0.0002	-0.0433	0.0427
PH 2,1	-0.0003	-0.0002	-0.0002	-0.0002	0.0065	-0.0066
LY 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0026	0.0033
TE 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016	0.0004
TE 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	0.0000
TE 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003	-0.0001
TE 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	-0.0003
TD 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0022	-0.0022
TD 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0017	-0.0016
TD 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0016	-0.0016
TD 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019	-0.0019
TD 5,5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008	-0.0008
TD 6,6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	-0.0001
TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	-0.0001
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001	-0.0001
TD 9,9	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0003	-0.0003
TD 10,10	-0.0015	0.0001	0.0001	0.0001	0.0003	-0.0003
TD 11,11	0.0000	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0001	-0.0001
TD 12,12	0.0000	0.0000	-0.0009	0.0000	0.0001	-0.0001
TD 13,13	0.0001	0.0000	0.0000	-0.0011	0.0002	-0.0002

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	PH 2,1	LY 1,1	TE 1,1	TE 2,2	TE 3,3	TE 4,4
PH 2,1	0.0032					
LY 1,1	-0.0004	0.0055				
TE 1,1	0.0000	-0.0056	0.0111			
TE 2,2	0.0000	0.0002	-0.0002	0.0057		
TE 3,3	0.0000	0.0005	-0.0006	-0.0001	0.0072	
TE 4,4	0.0000	0.0017	-0.0021	-0.0002	-0.0006	0.0109
TD 1,1	0.0008	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 2,2	0.0006	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 3,3	0.0006	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 4,4	0.0007	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 5,5	0.0003	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 6,6	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 7,7	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 9,9	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 10,10	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 11,11	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 13,13	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	TD 1,1	TD 2,2	TD 3,3	TD 4,4	TD 5,5	TD 6,6
TD 1,1	0.0064					
TD 2,2	0.0001	0.0060				
TD 3,3	0.0001	0.0001	0.0060			
TD 4,4	0.0001	0.0001	0.0001	0.0062		
TD 5,5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0055	
TD 6,6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0057

TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 13,13	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Covariance Matrix of Parameter Estimates

	TD 7,7	TD 8,8	TD 9,9	TD 10,10	TD 11,11	TD 12,12
TD 7,7	0.0057					
TD 8,8	0.0000	0.0055				
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0067			
TD 10,10	0.0000	0.0000	-0.0001	0.0068		
TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001	0.0057	
TD 12,12	0.0000	0.0000	-0.0001	-0.0001	0.0000	0.0058
TD 13,13	0.0000	0.0000	-0.0001	-0.0001	0.0000	0.0000

Covariance Matrix of Parameter Estimates

TD 13,13	
TD 13,13	0.0061

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	LY 2,1	LY 3,1	LY 4,1	LX 1,1	LX 2,1	LX 3,1
LY 2,1	1.0000					
LY 3,1	0.3793	1.0000				

LY 4,1	0.4091	0.4958	1.0000			
LX 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000		
LX 2,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0720	1.0000	
LX 3,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0716	0.0623	1.0000
LX 4,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0766	0.0667	0.0664
LX 5,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0511	0.0445	0.0443
LX 6,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 7,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 8,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 9,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 10,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 11,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 12,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LX 13,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
GA 1,1	-0.0625	-0.0804	-0.0982	-0.2806	-0.2442	-0.2431
GA 1,2	0.0175	0.0225	0.0275	0.2847	0.2477	0.2466
PH 2,1	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3683	-0.3205	-0.3190
LY 1,1	-0.5433	-0.6796	-0.7657	0.0596	0.0519	0.0516
TE 1,1	0.4260	0.5344	0.6076	0.0000	0.0000	0.0000
TE 2,2	-0.3110	-0.0091	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000
TE 3,3	-0.0260	-0.4409	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000
TE 4,4	-0.0715	-0.0686	-0.6038	0.0000	0.0000	0.0000
TD 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4695	-0.0338	-0.0336
TD 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0297	-0.4125	-0.0257
TD 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0294	-0.0256	-0.4107
TD 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0335	-0.0292	-0.0290
TD 5,5	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0152	-0.0132	-0.0132
TD 6,6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

TD 13,13 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	LX 4,1	LX 5,1	LX 6,2	LX 7,2	LX 8,2	LX 9,2
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
LX 4,1	1.0000					
LX 5,1	0.0474	1.0000				
LX 6,2	0.0000	0.0000	1.0000			
LX 7,2	0.0000	0.0000	-0.0251	1.0000		
LX 8,2	0.0000	0.0000	-0.0203	-0.0207	1.0000	
LX 9,2	0.0000	0.0000	-0.0413	-0.0421	-0.0342	1.0000
LX 10,2	0.0000	0.0000	-0.0418	-0.0426	-0.0346	-0.0703
LX 11,2	0.0000	0.0000	-0.0259	-0.0264	-0.0214	-0.0435
LX 12,2	0.0000	0.0000	-0.0268	-0.0273	-0.0222	-0.0450
LX 13,2	0.0000	0.0000	-0.0324	-0.0330	-0.0268	-0.0545
GA 1,1	-0.2600	-0.1735	-0.0177	-0.0180	-0.0146	-0.0297
GA 1,2	0.2638	0.1760	0.0182	0.0185	0.0151	0.0306
PH 2,1	-0.3413	-0.2278	-0.0855	-0.0871	-0.0707	-0.1436
LY 1,1	0.0553	0.0369	0.0010	0.0011	0.0009	0.0017
TE 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TE 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 1,1	-0.0360	-0.0240	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 2,2	-0.0275	-0.0184	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 3,3	-0.0273	-0.0182	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 4,4	-0.4374	-0.0207	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 5,5	-0.0141	-0.2974	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 6,6	0.0000	0.0000	-0.3427	0.0086	0.0070	0.0142
TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0087	-0.3480	0.0072	0.0146
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0059	0.0060	-0.2907	0.0099
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0209	0.0213	0.0173	-0.5062
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0214	0.0218	0.0177	0.0359

TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0093	0.0094	0.0077	0.0156
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0099	0.0101	0.0082	0.0166
TD 13,13	0.0000	0.0000	0.0139	0.0141	0.0115	0.0233

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	LX 10,2	LX 11,2	LX 12,2	LX 13,2	GA 1,1	GA 1,2
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
LX 10,2	1.0000					
LX 11,2	-0.0440	1.0000				
LX 12,2	-0.0456	-0.0282	1.0000			
LX 13,2	-0.0552	-0.0341	-0.0354	1.0000		
GA 1,1	-0.0301	-0.0186	-0.0193	-0.0233	1.0000	
GA 1,2	0.0310	0.0192	0.0199	0.0240	-0.9921	1.0000
PH 2,1	-0.1454	-0.0900	-0.0932	-0.1127	0.5421	-0.5670
LY 1,1	0.0018	0.0011	0.0011	0.0014	-0.1636	0.2178
TE 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0718	0.0201
TE 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0062	-0.0017
TE 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0172	-0.0048
TE 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0473	-0.0132
TD 1,1	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1317	-0.1336
TD 2,2	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1007	-0.1022
TD 3,3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0998	-0.1013
TD 4,4	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1137	-0.1154
TD 5,5	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0516	-0.0523
TD 6,6	0.0143	0.0089	0.0092	0.0111	0.0061	-0.0062
TD 7,7	0.0148	0.0092	0.0095	0.0115	0.0063	-0.0065
TD 8,8	0.0101	0.0062	0.0064	0.0078	0.0043	-0.0044
TD 9,9	0.0356	0.0220	0.0228	0.0276	0.0150	-0.0155
TD 10,10	-0.5104	0.0225	0.0233	0.0282	0.0154	-0.0158
TD 11,11	0.0158	-0.3576	0.0101	0.0122	0.0067	-0.0069
TD 12,12	0.0168	0.0104	-0.3681	0.0130	0.0071	-0.0073
TD 13,13	0.0236	0.0146	0.0151	-0.4273	0.0100	-0.0103

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	PH 2,1	LY 1,1	TE 1,1	TE 2,2	TE 3,3	TE 4,4
PH 2,1	1.0000					
LY 1,1	-0.0861	1.0000				
TE 1,1	0.0000	-0.7109	1.0000			
TE 2,2	0.0000	0.0289	-0.0248	1.0000		
TE 3,3	0.0000	0.0797	-0.0683	-0.0086	1.0000	
TE 4,4	0.0000	0.2192	-0.1879	-0.0238	-0.0654	1.0000
TD 1,1	0.1729	-0.0280	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 2,2	0.1322	-0.0214	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 3,3	0.1310	-0.0212	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 4,4	0.1493	-0.0242	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 5,5	0.0677	-0.0110	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 6,6	0.0293	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 7,7	0.0303	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 8,8	0.0205	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 9,9	0.0727	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 10,10	0.0742	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 11,11	0.0322	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 12,12	0.0343	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
TD 13,13	0.0482	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	TD 1,1	TD 2,2	TD 3,3	TD 4,4	TD 5,5	TD 6,6
TD 1,1	1.0000					
TD 2,2	0.0139	1.0000				
TD 3,3	0.0138	0.0106	1.0000			
TD 4,4	0.0157	0.0120	0.0119	1.0000		
TD 5,5	0.0071	0.0055	0.0054	0.0062	1.0000	
TD 6,6	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1.0000

TD 7,7	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0030
TD 8,8	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0020
TD 9,9	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0072
TD 10,10	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0073
TD 11,11	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0032
TD 12,12	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0034
TD 13,13	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0047

Correlation Matrix of Parameter Estimates

	TD 7,7	TD 8,8	TD 9,9	TD 10,10	TD 11,11	TD 12,12
TD 7,7	1.0000					
TD 8,8	-0.0021	1.0000				
TD 9,9	-0.0074	-0.0050	1.0000			
TD 10,10	-0.0076	-0.0051	-0.0182	1.0000		
TD 11,11	-0.0033	-0.0022	-0.0079	-0.0080	1.0000	
TD 12,12	-0.0035	-0.0024	-0.0084	-0.0086	-0.0037	1.0000
TD 13,13	-0.0049	-0.0033	-0.0118	-0.0120	-0.0052	-0.0056

Correlation Matrix of Parameter Estimates

TD 13,13	
TD 13,13	1.0000

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Covariances

Y - ETA

Y1	Y2	Y3	Y4
-----	-----	-----	-----

DEM_TOUR 0.6864 0.3144 0.4889 0.6796

Y - KSI

	Y1	Y2	Y3	Y4
TOUR_M	0.2321	0.1063	0.1653	0.2298
TRANS_T	0.1873	0.0858	0.1334	0.1854

X - ETA

	X1	X2	X3	X4	X5	X6
DEM_TOUR	0.1704	0.1508	0.1501	0.1594	0.1100	0.1072

X - ETA

	X7	X8	X9	X10	X11	X12
DEM_TOUR	0.1089	0.0907	0.1607	0.1621	0.1120	0.1154

X - ETA

X13

DEM_TOUR 0.1346

X - KSI

	X1	X2	X3	X4	X5	X6
TOUR_M	0.5040	0.4459	0.4440	0.4715	0.3254	0.3479
TRANS_T	0.4461	0.3947	0.3930	0.4173	0.2880	0.3931

X - KSI

	X7	X8	X9	X10	X11	X12
	-----	-----	-----	-----	-----	-----
TOUR_M	0.3534	0.2943	0.5212	0.5257	0.3635	0.3744
TRANS_T	0.3993	0.3325	0.5888	0.5940	0.4106	0.4230

X - KSI

	X13

TOUR_M	0.4366
TRANS_T	0.4932

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

First Order Derivatives

LAMBDA-Y

DEM_TOUR

Y1	-0.0809
Y2	-0.0528
Y3	-0.0694
Y4	-0.0939

LAMBDA-X

	TOUR_M	TRANS_T
	-----	-----
X1	-0.0488	-0.0528
X2	-0.0230	-0.0119
X3	-0.0103	0.0019

X4 -0.0135 -0.0087

X5 -0.0147 -0.0173

X6 -0.0705 -0.0369

X7 -0.0262 -0.0147

X8 0.0036 0.0055

X9 -0.0715 -0.0677

X10 -0.0591 -0.0508

X11 -0.0254 -0.0231

X12 0.0015 0.0083

X13 -0.0485 -0.0502

BETA

DEM_TOUR

DEM_TOUR -0.1698

GAMMA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR -0.5365 -0.5696

PHI

TOUR_M TRANS_T

TOUR_M -0.0667

TRANS_T -0.1769 0.0534

PSI

DEM_TOUR

0.0000

THETA-EPS

	Y1	Y2	Y3	Y4
Y1	0.0000			
Y2	-0.0066	0.0000		
Y3	0.0056	0.0017	0.0000	
Y4	0.0264	0.0170	-0.0501	0.0000

THETA-DELTA-EPS

	Y1	Y2	Y3	Y4
X1	-0.1030	-0.0711	-0.0188	-0.0820
X2	-0.0882	0.0116	-0.0245	-0.0576
X3	-0.0485	-0.0362	0.0082	0.0073
X4	-0.0260	-0.0403	0.0861	-0.0004
X5	-0.0091	-0.0419	-0.0363	0.0044
X6	-0.1393	-0.0941	-0.1738	-0.1953
X7	0.0069	-0.0306	0.0128	-0.0134
X8	0.0068	-0.0543	0.0012	-0.0198
X9	-0.0550	0.0076	-0.0167	-0.0676
X10	-0.0902	-0.0508	-0.0252	-0.0986
X11	-0.0591	-0.0446	-0.0606	-0.0395
X12	-0.0814	-0.0426	-0.0974	-0.0474
X13	-0.0237	0.0108	-0.0137	-0.0797

THETA-DELTA

	X1	X2	X3	X4	X5	X6
X1	0.0000					

X2	0.0250	0.0000				
X3	0.0332	-0.0396	0.0000			
X4	0.0546	-0.0210	-0.0939	0.0000		
X5	0.0292	0.0171	0.0173	-0.0254	--	
X6	-0.0951	0.0179	0.0564	0.0027	-0.0259	0.0000
X7	0.0544	-0.0544	-0.0830	-0.0477	-0.0035	0.0371
X8	0.0363	0.0335	0.0332	-0.0175	-0.1052	-0.0078
X9	-0.0502	-0.0022	0.0253	0.0026	-0.0002	0.0179
X10	-0.0561	0.0114	0.0274	0.0251	0.0129	-0.0066
X11	0.0232	-0.0047	0.0120	0.0165	0.0128	0.0301
X12	0.0174	0.0320	0.0218	0.0216	-0.0094	0.0769
X13	-0.0288	0.0250	0.0027	0.0158	0.0280	0.0254

THETA-DELTA

	X7	X8	X9	X10	X11	X12
	-----	-----	-----	-----	-----	-----
X7	0.0000					
X8	-0.0581	0.0000				
X9	0.0262	-0.0056	--			
X10	0.0457	0.0396	-0.0505	0.0000		
X11	0.0008	0.0056	0.0114	0.0000	0.0000	
X12	0.0264	-0.0011	0.0180	0.0059	-0.0928	0.0000
X13	-0.0225	0.0237	-0.0586	-0.0281	0.0040	-0.0054

THETA-DELTA

	X13

X13	0.0000

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Factor Scores Regressions

ETA

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2
DEM_TOUR	0.6980	0.1317	0.1016	0.3422	0.0220	0.0202

ETA

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
DEM_TOUR	0.0154	0.0129	0.0133	0.0032	0.0027	0.0035

ETA

	X9	X10	X11	X12	X13
DEM_TOUR	0.0059	0.0079	0.0040	0.0042	0.0045

KSI

	Y1	Y2	Y3	Y4	X1	X2
TOUR_M	0.0544	0.0103	0.0079	0.0267	0.2752	0.2534
TRANS_T	0.0134	0.0025	0.0019	0.0066	0.1179	0.1086

KSI

	X3	X4	X5	X6	X7	X8
TOUR_M	0.1936	0.1614	0.1669	0.0705	0.0588	0.0765
TRANS_T	0.0829	0.0691	0.0715	0.1272	0.1061	0.1379

KSI

	X9	X10	X11	X12	X13
-----	-----	-----	-----	-----	-----
TOUR_M	0.1291	0.1730	0.0878	0.0908	0.0984
TRANS_T	0.2328	0.3121	0.1583	0.1637	0.1775

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Standardized Solution

LAMBDA-Y

DEM_TOUR

Y1	0.6864
Y2	0.3144
Y3	0.4889
Y4	0.6796

LAMBDA-X

TOUR_M TRANS_T

X1	0.5040	--
X2	0.4459	--
X3	0.4440	--
X4	0.4715	--
X5	0.3254	--
X6	--	0.3931
X7	--	0.3993
X8	--	0.3325
X9	--	0.5888
X10	--	0.5940
X11	--	0.4106

X12 -- 0.4230

X13 -- 0.4932

GAMMA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.4462 -0.1221

Correlation Matrix of ETA and KSI

DEM_TOUR TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 1.0000

TOUR_M 0.3381 1.0000

TRANS_T 0.2728 0.8851 1.0000

PSI

DEM_TOUR

0.8824

Regression Matrix ETA on KSI (Standardized)

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.4462 -0.1221

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Total and Indirect Effects

Total Effects of KSI on ETA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.4462 -0.1221

(0.0106) (0.0103)

42.1876 -11.7966

Total Effects of ETA on Y

DEM_TOUR

Y1 0.6864

(0.0037)

185.3598

Y2 0.3144

(0.0038)

82.1039

Y3 0.4889

(0.0049)

99.3982

Y4 0.6796

(0.0068)

100.4938

Total Effects of KSI on Y

TOUR_M TRANS_T

Y1 0.3062 -0.0838

(0.0072) (0.0070)

42.6740 -11.9388

Y2 0.1403 -0.0384

(0.0036) (0.0033)

38.5152 -11.7056

Y3 0.2181 -0.0597

(0.0055) (0.0051)

40.0083 -11.7454

Y4 0.3032 -0.0830

(0.0075) (0.0071)

40.3387 -11.7536

PATH ANALYSIS FOR DEMAND FOR TRAVEL INLAND WATERWAYS TOURISM

Standardized Total and Indirect Effects

Standardized Total Effects of KSI on ETA

TOUR_M TRANS_T

DEM_TOUR 0.4462 -0.1221

Standardized Total Effects of ETA on Y

DEM_TOUR

Y1 0.6864

Y2 0.3144

Y3 0.4889

Y4 0.6796

Standardized Total Effects of KSI on Y

	TOUR_M	TRANS_T
Y1	0.3062	-0.0838
Y2	0.1403	-0.0384
Y3	0.2181	-0.0597
Y4	0.3032	-0.0830

The Problem used 41272 Bytes (= 0.1% of Available Workspace)

Time used: 0.57 Seconds

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล

นางสาวชลิดา เพียรสร้าง

วัน เดือน ปี เกิด

5 เมษายน 2533

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย
โรงเรียนสุวรรณภูมิพิทยไพศาล จังหวัดร้อยเอ็ด

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต
คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปีการศึกษา 2554