



ภาคผนวก

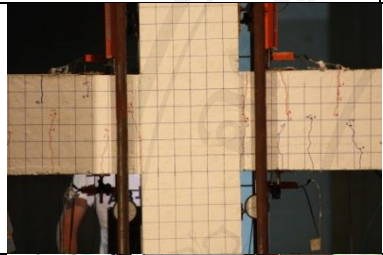
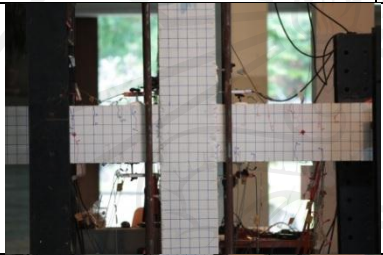

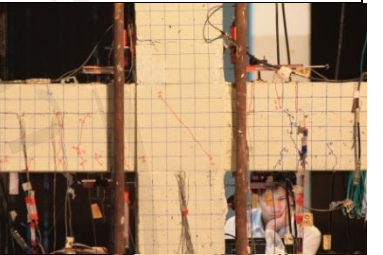

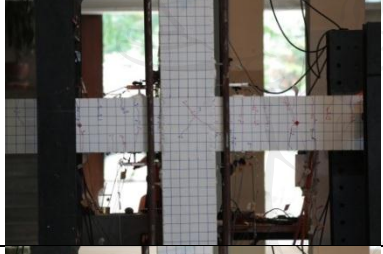

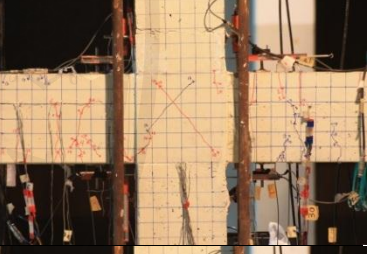
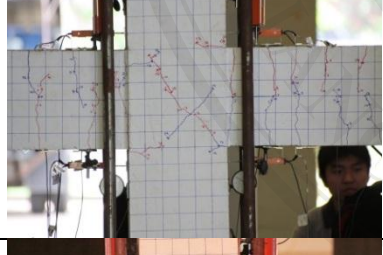
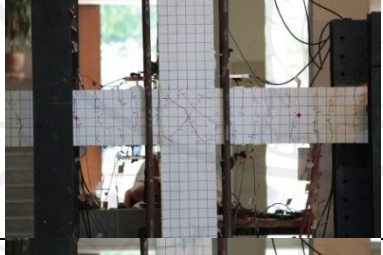
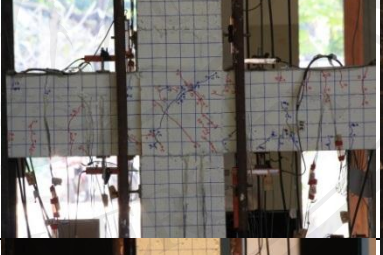
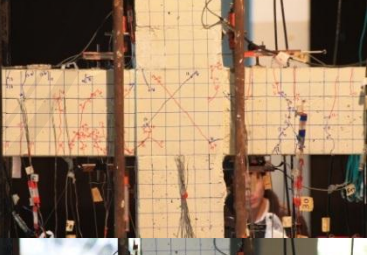

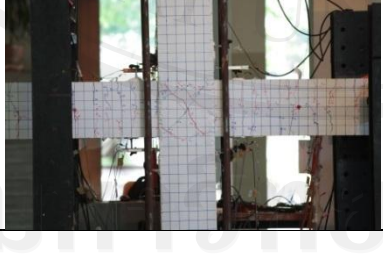


ความเสียหายที่ระยะเคลื่อนที่สัมพัทธ์ต่างๆ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่





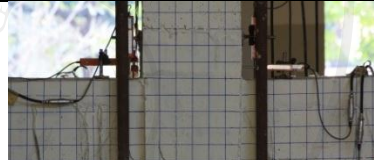



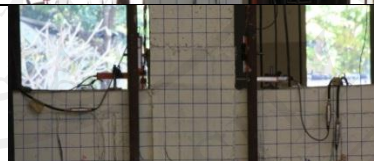
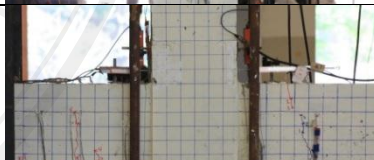
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ ก1 ความเสียหายที่ระยะเคลื่อนที่สัมพัทธ์ต่างๆ

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
การเคลื่อนที่ในทิศบวก				
0.15				
0.20				
0.25				

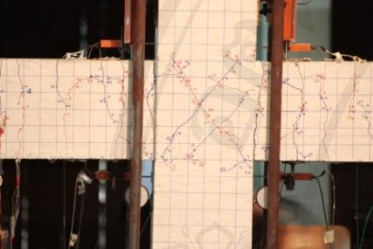

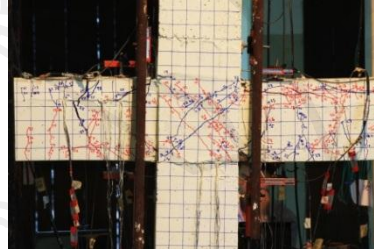
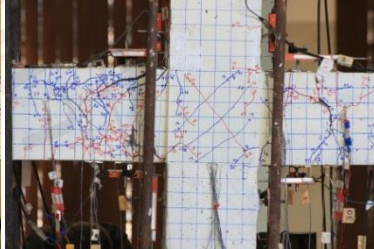
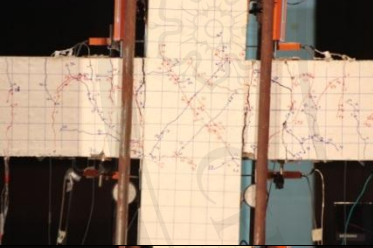



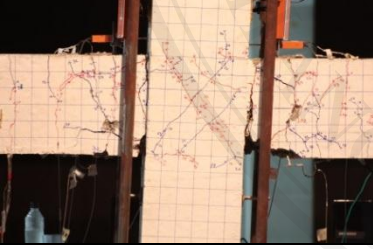
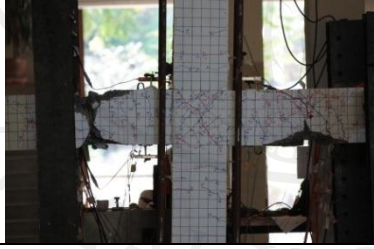


Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
0.35				
0.50				
0.75				
1.00				

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
1.40				
2.00				
2.50				
3.50				

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
4.00				
การเคลื่อนที่ในทิศทาง				
-0.15				
-0.20				

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
-0.25				
-0.35				
-0.50				

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
-0.75				
-1.00				
-1.40				
-2.00				

Drift ratio (%)	M1	M2	P1	P2
-2.50				
-3.50				
-4.00				

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล

นาย ปิยะพงษ์ วงศ์เมธา

วัน/เดือน/ปี เกิด

8 เมษายน 2530

ประวัติการศึกษา

สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2554

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved