

การลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ ABC  
แบบต่างหลักเกณฑ์

ชรรณิศ ทักษณา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กุมภาพันธ์ 2556

การลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ ABC  
แบบต่างหลักเกณฑ์

ธนิต ทักษณา

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา  
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

บัณฑิตวิทยาลัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กุมภาพันธ์ 2556

การลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ ABC

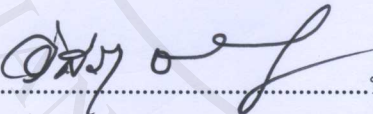
แบบต่างหลักเกณฑ์

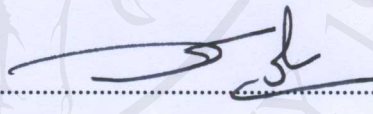
ชรมณิศ ทักษณา

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

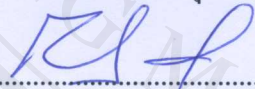
อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

  
.....ประธานกรรมการ

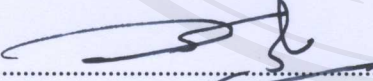
  
.....

รศ. อิศรา ชีระวัฒน์สกุล

อ.ดร. วรพจน์ เสรีรัฐ

  
.....กรรมการ

ผศ.ดร. กรกฎ ไบบัวเทศ ทิพยาวงศ์

  
.....กรรมการ

อ.ดร. วรพจน์ เสรีรัฐ

  
.....กรรมการ

อ.ดร.สุรัชย์ สานตีสุขรัตน์

23 กุมภาพันธ์ 2556

© ลิขสิทธิ์ของ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

### กิตติกรรมประกาศ

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง “การลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังโดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ ABC แบบต่างหลักเกณฑ์” นี้สำเร็จลงได้ด้วยความอดทน เสียสละ และความกรุณาช่วยเหลือของ อ.ดร.วรพจน์ เสรีรัฐ อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ซึ่งกรุณาให้ความรู้ คำแนะนำ แนวคิดการวิจัย ตลอดจนช่วยเหลือ ตรวจสอบ แก้ไข การค้นคว้าแบบอิสระทุกขั้นตอน ด้วยความเมตตา กรุณา จนสำเร็จการค้นคว้าแบบอิสระเสร็จสมบูรณ์ได้ด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณไว้ ณ ที่นี้ อีกทั้งกราบพระคุณ รองศาสตราจารย์ อิศรา ชีระวัฒน์สกุล และ อ.ดร.กรกฎ ไยบัวเทศ ทิพยวงค์ ที่คอยเอื้อเฟื้อ สละเวลา ให้คำปรึกษาต่างๆ พร้อมทั้งเป็นกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้ ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ภาควิชา วิศวกรรมอุตสาหกรรมทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาท วิชาความรู้ ในการศึกษาหลักสูตรนี้มาโดยตลอด จนสำเร็จการศึกษา ขอขอบคุณคุณศักดิ์สิทธิ์ ไพโรดม ผู้ให้ข้อมูลและคำปรึกษา และเป็นผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับยางรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ ด้วยดีตลอดมา รวมถึงพี่ๆเพื่อนๆและน้องๆ หลักสูตร ปริญญาโทวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตทุกท่าน ที่คอยให้กำลังใจ และคำแนะนำที่ดี คอยกระตุ้นผลักดันให้มีแรงจูงใจในการศึกษาแก่ผู้วิจัยตลอดระยะเวลาการศึกษา

สุดท้ายนี้ ความสำเร็จ และความสำคัญผล ของการทำการค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้เป็นผลมาจาก ความกรุณาของบิดา มารดา ผู้สนับสนุนทางด้านทุนทรัพย์ และให้กำลังใจ ให้การสนับสนุนทุกอย่าง ในการศึกษาและการทำการค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้ หากมีข้อผิดพลาดประการใด หรือส่วนหนึ่งส่วนใด ผู้วิจัยขอภัยเป็นอย่างสูงในข้อมูลที่ผิดพลาดนี้

ธนิศ ทักษณา