

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมของนักเรียนมัธยมศึกษาต่อการอนุรักษ์พลังงานโดยใช้จักรยานในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ผู้เขียน

นางสาวเบญจพร แซ่ตั้ง

ปริญญา

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการมนุษย์และสิ่งแวดล้อม)

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์

บทคัดย่อ

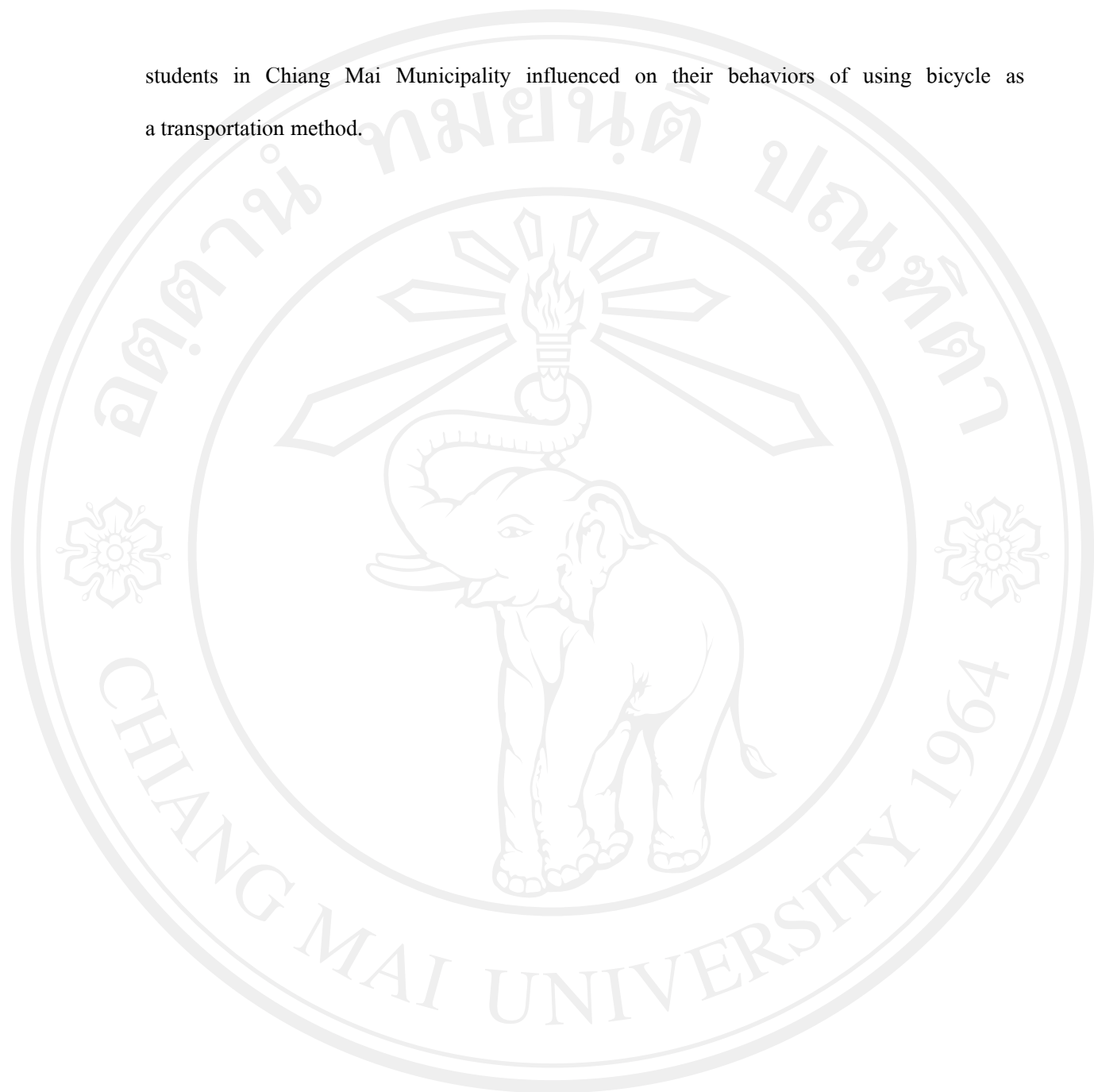
การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาทัศนคติของนักเรียนต่อการอนุรักษ์พลังงานและแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยาน โดยศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยทางสังคมและปัจจัยทางเศรษฐกิจที่มีผลต่อทัศนคติของนักเรียน และศึกษาแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานในการเดินทาง การวิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นเด็กนักเรียนระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 345 คน จาก 6 โรงเรียน วิเคราะห์ข้อมูลโดยการใช้อัตราส่วนร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สถิติวิเคราะห์ความแปรปรวนจำแนกทางเดียว ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติของนักเรียนในเรื่องการอนุรักษ์พลังงาน มีดังนี้ ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ จังหวัดที่อยู่อาศัย วิธีการเดินทางไป-กลับโรงเรียน ความรู้ความเข้าใจและความตระหนัก ปัจจัยทางสังคม ได้แก่ ค่านิยมทางสังคมและการได้รับผลกระทบจากปัญหาจราจร การศึกษาพบว่านักเรียนมีทัศนคติเห็นด้วยต่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ต่อการอนุรักษ์พลังงานกับแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานในการเดินทาง พบความแตกต่างทางสถิติอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .000 แปลความหมายได้ว่า ทัศนคติต่อการอนุรักษ์พลังงานของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่มีผลต่อแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานในการเดินทางของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

Independent Study Title	Attitude and Behavior Trends of the Secondary School Students on Energy Conservation by Using Bicycles in Chiang Mai Municipality
Author	Miss Benjaporn Saetang
Degree	Master of Arts (Man and Environment Management)
Independent Study Advisor	Prof. Dr. Anurak Panyanuwat

Abstract

This research was conducted to study students' attitude toward energy conservation and behaviors trend of using bicycle. The relationships between personal factors, social factors and economic factors; which influence on students' attitude and the behavior of using bicycle, were investigated. Questionnaires had been utilized as a method to collect data from 345 high school students across 6 schools in Chiang Mai Municipality. Proportional percentage, arithmetic average, standard deviation and anova analysis were used for data evaluation. It was found that personal factors which affect students' attitude toward the energy conservation were province where respondent reside, transportation method of student's travelling to school, knowledge, understanding and awareness. Furthermore, social values, affects from traffic problems were social factors which also had an influence on student's attitude and behaviors. According to the findings, students had positive attitude towards energy conservation as statistic differentiation of the relationship between students' attitude towards energy conservation and students' behaviors of using bicycle were .000. In conclusion, attitude toward energy conservation of high school

students in Chiang Mai Municipality influenced on their behaviors of using bicycle as a transportation method.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved