

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ การสำรวจปัจจัยที่ก่อให้เกิดหนี้เสีย: กรณีศึกษาสินเชื่อเพื่อการซื้อ
รถมือสอง ธนาคารเกียรตินาคิน สาขาลำพูน

ผู้เขียน นางสาว กัญจน์กมล ตรีเพชรกุล

ปริญญา ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเมือง)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร.ชนศ ศรีวิชัยลำพันธ์ อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิสิต พันธมิตร อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระในเรื่อง “การสำรวจปัจจัยที่ก่อให้เกิดหนี้เสีย: กรณีศึกษาสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสอง ธนาคารเกียรตินาคิน สาขาลำพูน” มีวัตถุประสงค์ที่จะเพื่อศึกษาและสำรวจถึงปัจจัยที่ก่อให้เกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสอง อีกทั้งยังมีความต้องการที่จะสำรวจข้อมูลเชิงสถิติเกี่ยวกับหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสอง และทำการวิเคราะห์ถึงแนวทางในการชำระหนี้ เพื่อเป็นการจัดทำข้อมูลเชิงลึกเพื่อการป้องกันการเกิดหนี้เสียต่อไปในอนาคต โดยได้กำหนดกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ใช้บริการสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองในเขตพื้นที่จังหวัดลำพูน จำนวน 300 ตัวอย่าง ซึ่งการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้วิธีการแบบจำลองโลจิต (Logit model) ด้วยเทคนิควิธีวิเคราะห์การประมาณภาวะความน่าเป็นสูงสุด (maximum likelihood estimates: MLE) และเทคนิควิเคราะห์ marginal effects ซึ่งผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่ก่อให้เกิดหนี้เสีย สำหรับสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสอง ธนาคารเกียรตินาคิน สาขาลำพูนปรากฏค่า Log likelihood function เท่ากับ -84.43295 ค่า Restricted log likelihood เท่ากับ -186.5225 ค่า Chi squared เท่ากับ 204.1792 ค่า McFadden R^2 เท่ากับ 0.5473 ค่าความถูกต้องในการทำนาย (Correct prediction) เท่ากับ 86.33 % ซึ่งมีระดับความพึงพอใจที่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 99 % ได้แก่ ผู้ใช้บริการสินเชื่อทำการกู้ยืมผิดวัตถุประสงค์ ขณะที่ระดับความพึงพอใจที่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % ได้แก่ ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม ผู้ใช้บริการสินเชื่อมีหนี้สินซ้ำซ้อนหลายสถาบันการเงิน ผู้ใช้บริการสินเชื่อมีเงินฝากในธนาคารไม่มาก ผู้ใช้บริการสินเชื่อไม่มีสังหาริมทรัพย์เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง นโยบายและวิธีการตรวจสอบและติดตามของธนาคาร และระดับความพึง

พอใจที่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 90 % ได้แก่ อายุของผู้ใช้บริการสินเชื่อ จำนวนสินเชื่อที่มีอยู่กับธนาคาร โดยสามารถเรียงลำดับความสำคัญของปัจจัยต่างๆและอภิปรายวิเคราะห์ปัจจัยต่างๆ ได้ดังนี้ การที่ผู้ให้บริการสินเชื่อทำการกู้ยืมผิดวัตถุประสงค์การเงินมีโอกาสที่จะเกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองเพิ่มขึ้นร้อยละ 34.96 หากระดับการศึกษาของผู้ใช้บริการสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองอยู่ระดับปริญญาตรี มีโอกาสที่จะก่อให้เกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองลดลงร้อยละ 27.38 ด้วยนโยบายและวิธีการตรวจสอบและติดตามสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองของธนาคารเกียรตินาคิน สาขาลำพูน โอกาสที่จะเกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองลดลงร้อยละ 19.45 การที่ผู้ให้บริการสินเชื่อมีเงินฝากในธนาคารไม่มากมีโอกาสที่จะเกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.66 การที่ผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองมีหนี้สินซ้ำซ้อนในหลายสถาบันการเงิน มีโอกาสที่จะเกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.62 การที่ผู้ให้บริการสินเชื่อไม่มีสังหาริมทรัพย์เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง มีโอกาสที่จะเกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.13 หากอายุของผู้ใช้บริการสินเชื่อมีช่วงอายุไม่เกิน 30 ปี มีโอกาสที่จะก่อให้เกิดหนี้เสียจากสินเชื่อเพื่อการซื้อรถมือสองลดลงร้อยละ 12.31

Independent Study Title	Survey of Factors Causing to Non-performing Loan: A Case Study of Used-car Credit of Kiatnakin Bank Sub - section Lumphun
Author	Ms.Kankamon Tripetchkul
Degree	Master of Arts (Political Economy)
Independent Study Advisory Committee	Associate Professor Dr. Thanes Sriwichailamphan Advisor Assistant Professor Dr.Nisit Punthamitr Co-advisor

Abstract

This Independent Study on the subject "Survey of Factors Causing to Non-performing Loan: A Case Study of Used-car Credit of Kiatnakin Bank Sub - section Lumphun" aims to study and explore the factors that cause non-performing loans (NPL) for the purchase of a used car. There is also a need to explore the statistical information about the debts of the credit for buying a used car and analysis approach in settlements to prepare the insight to prevent NPL in the future. Sample was determined by the customer credit for buying a used car in the area of 300 samples in Lumphun province, the data analysis methods are used in Logit model with maximum likelihood estimates analysis techniques and technical analysis of marginal effects. The results of the analysis of the factors that cause the cost NPL into Log likelihood function of -84.43295, Restricted log likelihood of -186.5225, Chi squared of 204.1792, McFadden R^2 of 0.5473 and Correct Prediction of 86.33 %.The level of satisfaction with statistical significance at the 95% confidence level, including Consumer loans. Make a loan misuse. The level of satisfaction with statistical significance at the 99% confidence level, including Educational level, consumer credit debt financial institutions redundant, Consumer credit is not much deposit in the Bank, users no chattel their own proprietary credit and policies and procedures and monitoring of banks.The level of satisfaction with statistical significance at the 95% confidence level, including the age of the loan and total number of loans available to banks. Result can be sorted by the importance of

the various factors discussed and analyzed various factors as follows: The consumer credit to the lending financial abuse potential NPL to buy a second hand car increased 34.96 percent. The education level of the consumer credit for the purchase of a used car is not off undergraduate debt is likely to cause loss of credit for the purchase of a used car decreased 27.38 percent. With policies and procedures for monitoring and tracking the credit for buying a used car are of potential NPL to buy a used car decreased 19.45 percent. There is a possibility of NPL from the consumer credit for cars increased 18.66 percent, if an account deposit bank isn't much likely to be NPL to buy a used car increased 18.66 percent. The consumer credit debt redundant in many financial institutions have the potential NPL to buy a used car increased 18.62 percent. The consumer credit no chattel own proprietary is likely to be NPL to buy a used car increased 18.13 percent and If the consumer credit has a term of not more than 30 years, is likely to cause NPL to buy a used car decreased 31.12 percent.