

## บรรณานุกรม

- สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. (2553). รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาด้านทุนการประกอบกรรรถโดยสารประจำทาง. กรุงเทพฯ.
- กรมการขนส่งทางบก. (2547). หลักเกณฑ์และแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด 1 ส่วนภูมิภาค หมวด 4 ส่วนภูมิภาค รถขนาดเล็กและรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อการรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารได้เกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 9 คน, 2547. กรุงเทพฯ.
- เจษฎา หาญบุญเศรษฐ. (2546). การวิเคราะห์โครงสร้างต้นทุนของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย. (วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พงษ์จันทร์ หลวงจันทร์ดวง. (2547). การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงินของโครงการผลิตชีอิ้วไม่ปรุงแต่งสารเคมี. (วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ธนิษฐ์ นาคประเสริฐ. (2547). การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงินของธุรกิจหอพักให้เช่าแห่งหนึ่งในจังหวัดเชียงใหม่. (วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ดวงพร แซ่อื้อ. (2551). โครงสร้างต้นทุนและรายได้และความพึงพอใจของผู้ใช้รถโดยสารขนาดเล็กประจำทางสายเชียงใหม่-ฝาง. (การศึกษาค้นคว้าแบบอิสระ บัณฑิตวิทยาลัย). มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พนิดา ทองสุข. (2555). การวิเคราะห์ต้นทุนประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเปรียบเทียบกับรถเอกชนร่วมบริการ. (วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- นิติพล อัมพันศิริรัตน์. (2553). การวิเคราะห์อุปสงค์ของการจอดรถในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและพื้นที่ใกล้เคียง:กรณีศึกษาอาคารจอดรถที่ติดกับอาคารมหาจักรีสิรินธร. (วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต). จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- Cresencio MONTALBO Jr, and Haruo ISHIDA. ( 1 9 9 7 ). Assessment of costs of bus transit operations in Metro MANILA:University of Tsukuba .

Eito TOHATA, Kunihiro KISHI, and Takashi NAKATSUJI. (2013). Comparative Analyses of High-Speed Railway Fare in Thailand: Hokkaido University, Japan.

Kunihiro KISHI, Keiichi SATOH. (2005). Evaluation of willingness to buy a low-pollution car in Japan: Hokkaido University, Japan.

Brian D. Taylor, Mark Garrett, and Hiroyuki Iseki. (2000). How much does a transit trip cost?: Department of urban planning UCLA school of public policy and social research, Los Angeles, California.

Cervero R. (1982). Multistage Approach for Estimating Transit Costs: Nation Research Council, Washington D.C.

Cherwony, W. (1981). G. Gleichman and B. Porter., Bus Route Costing Procedure: U.S. Department of Transportation, Washington D.C.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved