สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
ABSTRACT	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฏ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 คำนำและที่มาของปัญหา	1
1.2 ทบทวนงานวิจัยที่ผ่านมา	3
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	13
1.4 ขอบเขตของการศึกษา	13
1.5 ขั้นตอนการศึกษา	14
1.6 ประโยชน์ที่ได้รับ	15
บทที่ 2 ทฤษฎีที่ใช้ในการวิจัย	16
2.1 นิยามต้นทุนของรถโดยสารประจำทาง	16
2.2 ประเภทของโครงสร้างต้นทุนรถโดยสารประจำทาง	16
2.3 แนวทางการวิเคราะห์ต้นทุนการประกอบการรถโดยสารประจำทาง	20
2.4 หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางในประเทศไทย	23
2.5 การทบทวนวิธีการพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในต่างประเทศและการกำหนดอัตราค่าใช้บริการของกิจการที่เทียบเคียง	34
2.6 การศึกษาหาราคาที่เหมาะสมโดยใช้วิธี Kishi's Logit Price Sensitivity Measurement	39
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัยและการสำรวจข้อมูล	44
3.1 ขอบเขตของการศึกษา	47
3.2 การรวบรวมข้อมูลเพื่อการวิจัย	47
3.3 แบบสอบถาม	47

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4 ประชากรและกลุ่มตัวอย่างในการวิจัย	49
3.5 การสำรวจข้อมูลภาคสนาม	50
บทที่ 4 ผลการศึกษาวิจัย	51
4.1 การเดินรถโดยสารประจำทางเส้นทางตาก-แม่สอด	51
4.2 การวิเคราะห์ค่าโดยสารโดยยึดหลักเกณฑ์จากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด	63
4.3 การวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารจากมุมมองของผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นภายในแนวเส้นทาง โดยการประยุกต์ใช้แบบจำลอง Kishi's Logit Price Sensitivity Measurement	79
4.4 การวิเคราะห์ผลตอบแทนในการเดินรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ	90
4.5 การเปรียบเทียบและเสนอแนะอัตราค่าโดยสารเส้นทางตาก-แม่สอด	95
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ	97
5.1 สรุปผลการศึกษา	97
5.2 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	99
เอกสารอ้างอิง	100
ภาคผนวก	102
ภาคผนวก ก แบบสอบถามผู้ประกอบการ ผู้โดยสาร และผู้ใช้รถประเภทอื่นภายในแนวเส้นทางในพื้นที่ศึกษา	103
ภาคผนวก ข ผลการสำรวจข้อมูลความสามารถในการจ่ายได้ต่ออัตราค่าโดยสารของผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นภายในแนวเส้นทางในพื้นที่ศึกษา	110
ภาคผนวก ค ผลการวิเคราะห์ความสามารถที่จะจ่ายได้ต่ออัตราค่าโดยสารของกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ศึกษาและผลการคาดการณ์รายได้จากอัตราค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายในการเดินรถ จากอัตราค่าโดยสารที่วิเคราะห์จากกรมการขนส่งทางบกและมุมมองของผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นภายในแนวเส้นทางในพื้นที่ศึกษา	139
ภาคผนวก ง ผลการสำรวจปริมาณผู้โดยสาร	151
ประวัติผู้เขียน	154

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.1	ค่าใช้จ่ายในการลงทุน	4
ตารางที่ 1.2	ต้นทุนผันแปร	5
ตารางที่ 1.3	ต้นทุนซ่อนเร้น	5
ตารางที่ 1.4	ค่าใช้จ่ายในการลงทุนของโครงการ	6
ตารางที่ 1.5	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	7
ตารางที่ 1.6	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	8
ตารางที่ 2.1	การจำแนกต้นทุนการเดินรถโดยสารประจำทาง	18
ตารางที่ 2.2	เปรียบเทียบสัดส่วนโครงสร้างต้นทุนในการดำเนินงานขนส่งด้วยรถโดยสารในต่างประเทศ	19
ตารางที่ 2.3	การคำนวณต้นทุนและการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง	27
ตารางที่ 4.1	รายชื่อบริษัทประกอบการเดินรถโดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 12 ตาก-แม่สอด	51
ตารางที่ 4.2	ข้อมูลทั่วไปของผู้ประกอบการ	53
ตารางที่ 4.3	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (ดีเซล) คาดการณ์ในพื้นที่ศึกษา	55
ตารางที่ 4.4	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการสำนักงาน	57
ตารางที่ 4.5	โครงสร้างต้นทุนในการเดินรถของผู้ประกอบการ ปี พ.ศ.2556 (ปีฐาน)	58
ตารางที่ 4.6	เปรียบเทียบสัดส่วนโครงสร้างต้นทุนในการดำเนินงานขนส่งด้วยรถโดยสารในต่างประเทศกับประเทศไทย (เส้นทางตาก-แม่สอด)	59
ตารางที่ 4.7	การคาดการณ์ต้นทุนที่จะเกิดขึ้นตามอายุการใช้งานของรถ	62
ตารางที่ 4.8	ตารางราคาน้ำมัน 25 ขั้น	64
ตารางที่ 4.9	ปัจจัยต่างๆที่ใช้ในการวิเคราะห์หาอัตราค่าโดยสารของโปรแกรมการกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบภูมิภาค (หมวด 4 ต่างจังหวัด)	70
ตารางที่ 4.10	ผลที่ได้จากการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสาร โดยใช้โปรแกรมการกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบภูมิภาค (หมวด 4 ต่างจังหวัด)	71
ตารางที่ 4.11	การเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย	74
ตารางที่ 4.12	การปรับเปลี่ยนอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	75
ตารางที่ 4.13	การปรับเปลี่ยนราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	76

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.14 การปรับเปลี่ยนค่าซ่อมบำรุงรักษาต่อกิโลเมตร 77

ตารางที่ 4.15 การปรับเปลี่ยนเงินเดือนพนักงานขับรถ 78

ตารางที่ 4.16 ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นในพื้นที่ศึกษา 79

ตารางที่ 4.17 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางของกลุ่มตัวอย่างผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นในพื้นที่ศึกษา 81

ตารางที่ 4.18 ความสามารถที่จะจ่ายได้ต่ออัตราค่าโดยสารของผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่นในพื้นที่ศึกษา 82

ตารางที่ 4.19 ค่าพารามิเตอร์ในสมการถดถอยเชิงเส้นสำหรับผู้โดยสาร 88

ตารางที่ 4.20 ความสามารถที่จะจ่ายได้ต่ออัตราค่าโดยสารของกลุ่มตัวอย่างทั้ง 3 กลุ่ม 90

ตารางที่ 4.21 การคาดการณ์รายได้จากอัตราค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายในการเดินรถ 93

ตารางที่ 4.22 รายได้จากอัตราค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายในการเดินรถที่แปลงเป็นมูลค่าปัจจุบัน 93

ตารางที่ 4.23 ผลการวิเคราะห์ความคุ้มทุนในการประกอบการเดินรถในกรณีต่างๆ 94

ตารางที่ 4.24 อัตราค่าโดยสารที่ได้จากการวิเคราะห์จากหลักเกณฑ์ของกรมการขนส่งทางบกและมุมมองของผู้โดยสารและผู้ใช้รถประเภทอื่น 95

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญภาพ

หน้า

ภาพที่ 1.1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)ขายปลีกในพื้นที่อำเภอเมืองตาก	2
ภาพที่ 1.2	แสดงกระบวนการทำงานของการประเมินค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ	9
ภาพที่ 1.3	พื้นที่ศึกษาเส้นทางหลวงหมายเลข 12 ตาก – แม่สอด	14
ภาพที่ 2.1	ขั้นตอนการพิจารณาเพื่อปรับอัตราค่าโดยสารของฮ่องกง	37
ภาพที่ 2.2	ช่วงราคาที่เหมาะสมโดยใช้วิธี Kishi's Logit Price Sensitivity Measurement	41
ภาพที่ 3.1	แผนผังรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน	46
ภาพที่ 4.1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ขายปลีกในพื้นที่อำเภอเมืองตากย้อนหลัง	55
ภาพที่ 4.2	การกำหนดอัตราค่าโดยสารตามตารางราคาน้ำมันที่ 25 ขั้น	65
ภาพที่ 4.3	การกำหนดมาตรฐาน หมวด และสายการเดินรถโดยสารประจำทาง	66
ภาพที่ 4.4	รถโดยสารประจำทางเส้นทางตาก-แม่สอด	66
ภาพที่ 4.5	การกำหนดชื่อเส้นทาง กำหนดจุดจอดตามระยะทางและการพิจารณาลักษณะของถนนตามระยะทาง	67
ภาพที่ 4.6	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางหมวด 4 สายที่ 1153 ที่ใช้ในปัจจุบัน	67
ภาพที่ 4.7	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางเส้นทางตาก-แม่สอด หมวด 4 สายที่ 1153 อ้างอิงตามตารางราคาน้ำมันขั้นที่ 17	68
ภาพที่ 4.8	อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางเส้นทางตาก-แม่สอด หมวด 4 สายที่ 1153 โดยใช้การกำหนดอัตราค่าโดยสารแบบภูมิภาค (หมวด 4 ต่างจังหวัด)	73
ภาพที่ 4.9	อัตราค่าโดยสารที่แปรผันตามอัตราดอกเบี้ย	74
ภาพที่ 4.10	อัตราค่าโดยสารที่ปรับเปลี่ยนตามอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	75
ภาพที่ 4.11	อัตราค่าโดยสารที่ปรับเปลี่ยนตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	76
ภาพที่ 4.12	อัตราค่าโดยสารที่ปรับเปลี่ยนตามค่าซ่อมบำรุงรักษาต่อกิโลเมตร	77
ภาพที่ 4.13	อัตราค่าโดยสารที่ปรับเปลี่ยนตามเงินเดือนพนักงานขับรถ	78
ภาพที่ 4.14	ฟังก์ชันสมการถดถอยเชิงเส้นสำหรับผู้โดยสารที่ระบุว่าต่ำสุดที่จะจ่าย	84
ภาพที่ 4.15	ฟังก์ชันสมการถดถอยเชิงเส้นสำหรับผู้โดยสารที่ระบุว่าเหมาะสม	85
ภาพที่ 4.16	ฟังก์ชันสมการถดถอยเชิงเส้นสำหรับผู้โดยสารที่ระบุว่ามีราคาแพง(แต่สามารถจ่ายได้)	86

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

สารบัญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพที่ 4.17 ฟังก์ชันสมการถดถอยเชิงเส้นสำหรับผู้โดยสารที่ระบุว่ามีราคาแพง(ไม่สามารถจ่ายได้) 87

ภาพที่ 4.18 ช่วงอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมจากมุมมองของผู้โดยสารจำนวน 400 ตัวอย่าง 89

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved