**ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์** การค้าชายแคนไทย-ลาว และการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ชายแคน

บริเวณช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี

ผู้เขียน นางสาวอัญญา บูชายันต์

ปริญญา วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (ภูมิศาสตร์) อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนซ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. ศุทธินี คนตรี

## บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง "การค้าชายแคนไทย-ลาว และการเปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์ชายแคนบริเวณ ช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี" มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1) ศึกษาลักษณะการค้า ชายแคนและภูมิทัศน์ชายแคน 2) ศึกษาปัจจัยที่ทำให้เกิดการค้าชายแคน และ 3) ศึกษาการ เปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์บริเวณชายแคนช่องเม็ก อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วยข้อมูลภาพดาวเทียม ข้อมูลการค้าจากการสำรวจ พื้นที่ แบบสอบถาม และแบบสัมภาษณ์ สินค้านำเข้าและส่งออกจากด่านศุลกากรช่องเม็ก และ จำนวนผู้ผ่านแดนจากด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดอุบลราชธานี วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล ประกอบด้วยการแปลข้อมูลภาพดาวเทียมด้วยสายตา การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติ และการวิเคราะห์ แต้มคะแนน

ผลการศึกษาพบว่าการค้าชายแดนช่องเม็กแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ การค้าระหว่าง ประเทศ และการค้าในระดับท้องถิ่น การค้าระหว่างประเทศมีมูลค่าการค้าสูงที่สุด โดยสินค้านำเข้า และส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ไม้สำเร็จรูป กะหล่ำปลี น้ำมันดีเซล และเครื่องอุปโภคบริโภค ส่วน การค้าในระดับท้องถิ่นมีมูลค่าน้อยมาก เนื่องจากสินค้าที่สำคัญเป็นสินค้าเกษตร เสื้อผ้าสำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์จากป่า สำหรับปัจจัยที่ทำให้เกิดการค้าชายแดน พบว่าบัจจัยที่มีอิทธิพลมากที่สุดคือ บัจจัยทางค้านกายภาพ รองลงมาคือบัจจัยทางค้านสังคม บัจจัยทางค้านการเมืองและนโยบาย และ บัจจัยทางค้านเสรษฐกิจตามลำดับ สำหรับบัจจัยย่อยที่สำคัญในแต่ละค้านพบว่า ความต้องการ สินค้าของประชาชนจากทั้งสองฝั่งประเทศ มีความสำคัญมากที่สุด รองลงมาเป็นภาษาที่ใช้สื่อสาร ลักษณะภูมิประเทศมีความเหมาะสม และทรัพยากรทางธรรมชาติทั้งสองฝั่งประเทศมีความแตกต่าง กัน

ในด้านลักษณะภูมิทัศน์ชายแคนและการเปลี่ยนแปลง พบว่าในระยะแรกของการค้า ชายแคน ภูมิทัศน์ทางกายภาพตามแนวชายแคนเป็นพื้นที่ป่าไม้ ส่วนลักษณะภูมิทัศน์ทางวัฒนธรรม ของทั้งสองประเทส ประกอบด้วยอาคาร ไม้ชั้นเดียวขนาดเล็กที่ใช้เป็นสำนักงานของค่านพรมแดน บ้านพักเจ้าหน้าที่และประชาชน ร้านค้าชั้นเดียวแบบชั่วคราวที่บริเวณค่านพรมแคน และถนนลูกรัง ขนาดสองช่องจราจรที่เชื่อมชายแคนทั้งสองประเทศ ในระยะที่สอง ภูมิทัศน์ทางกายภาพด้าน ประเทศไทยยังพบการใช้ที่ดินที่เป็นพื้นที่ป่าไม้มากที่สุด แต่มีบางส่วนเปลี่ยนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ที่อยู่อาสัย และการค้า ด้านภูมิทัศน์วัฒนธรรมในพื้นที่ช่องเม็กพบบ้านเรือนและร้านก้าบริเวณหน้า ค่านชายแคนมากขึ้น ส่วนอาการที่ทำการค่านชายแคนและถนนไปยังชายแคนยังมีสภาพเดิม ในขณะที่ฝั่ง สปป.ลาว ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก และในระยะสุดท้าย ภูมิทัศน์ทางกายภาพ ยัง พบการใช้ที่ดินที่เป็นพื้นที่ป่าไม้มากที่สุดแต่มีบางส่วนเปลี่ยนเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ส่วนภูมิทัศน์ วัฒนธรรมมีการเปลี่ยนแปลงมากตามการขยายตัวทางการค้าและผังเมืองรวมช่องเม็กจึงพบสิ่งปลูก สร้างใหม่จำนวนมาก อาทิ อาการสุดกากรหลังใหม่ อาการตรวจกนเข้าเมืองหลังใหม่ ถนนแอสพีล-ติกลอนกรีตขนาดสิ่ช่องจราจร อาการที่อยู่อาศัยและอาการการก้าที่เป็นคอนกรีต รวมทั้งสิ่งอำนวย ความสะควก อาทิ ที่จอครถ เครื่องบริการเงินอัตโนมัติ สำหรับพื้นที่ชายแคนด้าน สปป.ลาวพบการ เปลี่ยนแปลงที่คล้ายกัน คือ อาการที่ทำการศุลกากรหลังใหม่ อาการตรวจกนเข้าเมืองหลังใหม่ และ ร้านก้าปลอดภาษี

ในอนาคตคาดว่าการค้าระหว่างประเทศยังคงขยายตัว เนื่องจากผู้บริโภคชาวถาวยังมี ความต้องการสินค้าเครื่องก่อสร้าง เชื้อเพลิง และสินค้าอุปโภคบริโภคบางประเภท ในขณะที่การค้า ชายแคนในระดับท้องถิ่นมีแนวโน้มลคลง เพราะสินค้าและบริการสำหรับนักท่องเที่ยวมีความ หลากหลายไม่มาก จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องมีการส่งเสริมสินค้าที่นักท่องเที่ยวต้องการ และเพิ่มสิ่ง อำนวยความสะควก โดยเฉพาะร้านค้าปลอดภาษี ร้านอาหาร ร้านกาแฟ และห้องน้ำสะอาด

ลิฮสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University All rights reserved **Thesis Title** Thai-Lao Border Trade and Border Landscape Change in

Chong Mek Area, Sirindhorn District, Ubon Ratchathani Province

**Author** Ms. Aunya Boochayan

**Degree** Master of Science (Geography)

**Thesis Advisor** Assistant Professor Dr. Suthinee Dontree

## **ABSTRACT**

The study "Thai-Lao Border Trade and Border Landscape Change in Chong Mek Area, Sirindhorn District, Ubon Ratchathani Province" has three objectives: 1) to study border trade and border landscape; 2) to study factors influencing the border trade; and 3) to study border landscape change in Chong Mek Area, Sirindhorn District, Ubon Ratchathani Province.

The data used in this study are satellite imageries, trade information from field survey, questionnaires and interviews, import-export statistics from Chong Mek customs office and number of people passing the Thai-Lao border from Ubon Ratchathani immigration office. Data analysis concerned visual interpretation of satellite imageries, statistical analysis, and point score analysis.

The results of the study showed that there are two types of border trades, international and local. The international trade has obtained highest trade values from both import and export goods, especially woods, cabbages, diesel fuel, and consumer products. On the contrary, the local trade has gained very low values comparing with the international trade as significant goods are agricultural products, garments, and non-timber forest products. According to the factors influencing the border trade, in general the most important is physical factors; then followed by social, political and policy, and economic factors respectively. Comparing among all factors in detail, it is found that the demand of goods from both countries becomes the most significant factor, followed by language communicated among people, appropriate topography, and different natural resources between both countries respectively.

In term of border landscapes and their changes, at the beginning of border trade period, the physical landscape observed along the border were forest areas while the cultural landscape composed of a small one-story building made of wood used as the border checkpoint office, officer and people houses and temporary one-story shop houses situating at the border check point and two-lane laterite road connecting Thai-Lao border. During the second period, the significant physical landscape along both borders was forest areas of which some were changed to agricultural area, residential area and commercial area. For cultural landscape in Chong Mek area, owing to the border trade expansion, there were more houses and shops occurring around the check point area; however the check point building and the road to the border line were unchanging. In Lao border area, the land use types were similar to the first period. For the last period, the physical landscape in both borders had little changed when some forest areas were converted to agricultural lands. On the contrary, the cultural landscape had significant changes according to the border trade expansion and Chong Mek comprehensive plan. As consequence, there were many new constructions: the new immigration office, the new international check point office, upgraded four-lane asphaltic concrete road, new concrete houses and commercial buildings as well as some facilities such as parking area, and automated teller machine. The same changes were also found in Lao border area such as the new immigration office, and the new international check point office, and a new free-tax shop.

In the future, it seems that the international trade can increase as Lao consumers still need construction goods, fuels and some consumer goods while the local border trade will be diminished according to fewer varieties of goods and facilities for tourists. It is necessary to promote more tourist goods and some facilities especially free-tax shops, restaurants, coffee corners, and clean toilets.

Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University All rights reserved