

การประยุกต์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์จุดเสียหายและผลกระทบ
ของอัตราการสึกหรอของยางรถโดยสาร



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พฤศจิกายน 2557

การประยุกต์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์จุดเสียหายและผลกระทบ
ของอัตราการสึกหรอของยางรถโดยสาร



การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พฤศจิกายน 2557

การประยุกต์ใช้เทคนิคการวิเคราะห์จุดเสียหายและผลกระทบ
ของอัตราการสึกหรอของยางรถโดยสาร

ภาณุวัฒน์ นันทสุคนธ์


การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร


ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรม


คณะกรรมการสอบ


อาจารย์ที่ปรึกษา


.....ประธานกรรมการ
(ผศ.ดร. อรรถพล สมทกุลปดี)


.....
(อ.ดร. วสวัชร นาคเขียว)


.....กรรมการ
(ผศ.ดร. สรรสุดิษฐ์ ชีวสุทธิศิลป์)


.....กรรมการ
(อ.ดร. วสวัชร นาคเขียว)


.....กรรมการ
(ดร.กอบกิจ อิศรชีววัฒน์)

4 พฤศจิกายน 2557

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างยิ่ง จากอาจารย์ที่ปรึกษา อ.ดร. วศวัชร นาคเขียวที่ได้กรุณาให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา และติดตามการวิจัยครั้งนี้อย่างใกล้ชิดตลอดมานับตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสำเร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ ผศ.ดร. อรรถพล สมุทรคุปต์ ผศ.ดร.สรรรฐติชัย ชิวสุททธิศิลป์และดร.กอบกิจ อิศรชีวะวัฒน์กรุณาได้รับเป็นกรรมการตรวจสอบงานวิจัยและให้คำแนะนำเป็นอย่างดีตลอดมา ขอขอบพระคุณคณะที่ผู้บริหารและบุคลากรเพื่อนร่วมงานแผนกบริการยานยนต์ บริษัทชัยพัฒนาฯ ขนส่งเชียงใหม่ จำกัด ที่ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลเพื่อการวิจัยเป็นอย่างดี

นอกจากนี้ผู้เขียนขอขอบพระคุณคณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อนนักศึกษา และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำวิจัยครั้งนี้ทุกท่านที่ได้ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ และให้กำลังใจตลอดมา ในส่วนของความผิดพลาดหรือข้อบกพร่องใดๆ ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

ภาณุวัฒน์ นันตสุคนธ์

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved