

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ

การออกแบบเว็บไซต์แสดงกราฟิกข้อมูล

เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในจังหวัดพะเยา

ผู้เขียน

นายปรัชญดล รัตนสุวรรณ

ปริญญา

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สื่อศิลปะและการออกแบบสื่อ)

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์พลสิทธิ์ ลีทธิชมภู

### บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในจังหวัดพะเยา และการออกแบบและสร้างเว็บไซต์แสดงกราฟิกข้อมูลเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงในจังหวัดพะเยา รวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างจำนวน 400 คน จากประชากรที่ใช้รถใช้ถนนในจังหวัดพะเยาโดยใช้แบบสอบถามเพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และข้อมูลที่ต้องการในการออกแบบเว็บไซต์ และสุ่มกลุ่มตัวอย่างมา 100 คน จาก 400 คน เพื่อสอบถามความพึงพอใจเกี่ยวกับการออกแบบเว็บไซต์ และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติบรรยายคือ ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษา พบว่า สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากคนเมาสุรา ร้อยละ 95.50 และขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 71.80 และกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ต้องการให้นำเสนอข้อมูล ในเว็บไซต์เกี่ยวกับระบบแจ้งเตือนเมื่อเข้าใกล้จุดเสี่ยงหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ( $\bar{x} = 4.66$ ) และเห็นว่าการออกแบบเว็บไซต์โดยมีแหล่งอ้างอิง ( $\bar{x} = 4.82$ ) และทำให้ผู้ใช้สามารถ เข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว ( $\bar{x} = 4.80$ ) มีความสำคัญต่อการออกแบบเว็บไซต์มากที่สุด หลังจากที่ได้ดำเนินการพัฒนาระบบเว็บไซต์ตามขั้นตอนการพัฒนาเรียบร้อยแล้ว ได้ตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานของเว็บไซต์ พร้อมทั้งทำการประเมินความเหมาะสมในการใช้งาน และความพึงพอใจของผู้ใช้ ผลการประเมินอยู่ในระดับดีมาก ( $\bar{x} = 4.76$ )

**Independent Study Title** Design of Info-graphic Website for Helping Highway Traffic Accident Reduction in Phayao Province

**Author** Mr.Prachayadol Ratanasuwan

**Degree** Master of Arts (Media Arts and Design)

**Advisor** Assoc. Prof. Palasit Sittichompoo

### ABSTRACT

The Independent study aimed to investigate the cause of the road accident and to design Info-graphic website for helping highway traffic accident reduction in Phayao Province. Data were collected from 400 samples of the vehicle users and the pedestrians through a questionnaire for the Info-graphic website design and 100 samples of the vehicle users and the pedestrians randomized from 400 samples for their satisfaction toward the Info-graphic website and analyzed by using descriptive statistics ; percentage, mean and standard deviation.

The results were as follows; for the main causes of the road accidents were driving so fast ( 71.80 %) and getting drunk (95.50%) and the highest information needed in the Info-graphic website were the warning system near the accident risk area ( $\bar{x} = 4.66$ ) . The most important thing for the Info-graphic website were the reference source for the system ( $\bar{x} = 4.82$ ) and easily access to the Info-graphic website ( $\bar{x} = 4.80$ ) : In term of satisfaction toward the Info-graphic website in overall was at highest level ( $\bar{x} = 4.76$ ) For the Info-graphic website system testing for it working efficiency, it was testing found that it functioned properly and correctly.

ลิขสิทธิ์ © by Chiang Mai University  
All rights reserved