

หัวข้อการค้นคว้าแบบอิสระ

การบังคับใช้กฎหมายจราจรกับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ
ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่

ผู้เขียน

นางสาวเบญจวรรณ ทาทอง

ปริญญา

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การเมืองและการปกครอง)

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ สมศักดิ์ เกี้ยวกิ่งแก้ว

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องการบังคับใช้กฎหมายจราจรกับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการกระทำผิดกฎหมาย และการบังคับใช้กฎหมายจราจร (2) ศึกษาความสัมพันธ์ของการกระทำผิดกฎหมายจราจรต่อความปลอดภัยและการเกิดอุบัติเหตุและ (3) ศึกษาหาแนวทางการลดการกระทำผิดกฎหมายจราจรและการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์สาธารณะ โดยเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่าง 4 กลุ่ม กลุ่มละ 5 คน ได้แก่ เจ้าหน้าที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (แห่งที่ 2) ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร และประชาชนผู้ใช้บริการรถยนต์สาธารณะ โดยแบ่งผลการศึกษออกเป็น 4 ส่วนดังนี้

เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ มีความเห็นว่า การกระทำผิดกฎหมายของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะเกิดจาก ผู้ขับขี่รถยนต์ขาดความรับผิดชอบต่อสังคม เห็นแก่ตัว ขับรถด้วยความประมาท ไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสาร ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีน้ำใจในการขับขี่ และไม่คำนึงถึงผู้ร่วมขับขี่บนท้องถนน ละเลยกฎหมายจราจร และได้เสนอมาตรการในการแก้ไขปัญหา คือ ควรให้ความรู้เพิ่มเติม ถอนใบอนุญาตขับขี่หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง ไม่อนุญาตให้ออกรถ ควรมีเสริมสร้างจิตสำนึก ควรมีการติดตั้ง GPS และติดตั้งกล้อง ให้กับรถยนต์สาธารณะทุกคัน

ประชาชนผู้ใช้บริการรถยนต์สาธารณะในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีความเห็นว่า ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะทำผิดกฎหมายจราจรกันเยอะมาก บางรายไม่เคารพกฎหมายจราจร เห็นแก่ตัว และมักง่าย ขาดความมีระเบียบวินัยในการใช้รถใช้ถนน การบังคับใช้กฎหมายยังไม่ทั่วถึง ไม่มีบทลงโทษที่เหมาะสม ส่วนหนึ่งมีความเห็นว่า เกิดจากความหละหลวมในการกวดขันวินัยจราจรของ

เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร โดยได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะควรเคารพกฎหมายจราจร ควรมีการตั้งด่านกวดขันวินัยจราจรรถยนต์สาธารณะให้มากขึ้น อีกทั้งควรบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะ

ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะที่เดินรถอยู่ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีความเห็นว่าการทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะเกิดจากความเห็นแก่ตัวในบางราย เจ้าหน้าที่ตำรวจเองทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่การกระทำผิดกฎหมายจราจรส่วนใหญ่มักจะเกิดจากผู้โดยสารส่วนใหญ่โบกรถตามจุดที่ไม่ให้จอด เช่นจุดขาวแดง (เขตห้ามจอด) หรือทางร่วม ทางแยก เป็นต้น โดยได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในการโบกรถเรียกใช้บริการตามป้าย หรือบริเวณจุดรับส่ง

พนักงานตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีความเห็นว่าการกระทำผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะเกิดจากการไม่เคารพกฎหมายจราจร ความเห็นแก่ตัวของผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะบางคน ไม่มีน้ำใจในบนท้องถนน กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจมีน้อย ปัญหาบางส่วนก็เกิดมากจาก การกีดขวางทางเท้าและผิวจราจร การจอดรถที่ไม่เป็นระเบียบของผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งผู้โดยสารมักจะเรียกใช้บริการจุดที่เป็นบริเวณที่ห้าม โดยได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ควรปลูกจิตสำนึกเกี่ยวกับความมีน้ำใจในการใช้ทาง ให้ความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายจราจร ความรับผิดชอบต่อสังคม และควรมีการเพิ่มบทลงโทษสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายจราจร อาจจะต้องใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วย เช่น ติดตั้งระบบติดตาม (GPS)

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ในการแก้ปัญหาจราจรกับผู้ขับขี่รถยนต์สาธารณะเป็นไปด้วยดี ควรจะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ไม่มีการเลือกปฏิบัติ อีกทั้งยังเป็นการปลูกจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีระเบียบวินัย ฉะนั้นหากมีการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่อย่างจริงจัง และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประชาชนอย่างต่อเนื่องแล้ว จะก่อให้เกิดผลดีต่อการแก้ไขปัญหาจราจรในระยะยาวได้

Independent Study Title	The Enforcement of Traffic Laws on Public Transportation Riders in Mueang Chiang Mai
Author	Ms. Benjawan Tathong
Degree	Master of Arts (Political Science)
Advisor	Associate Professor Somsak Keawkingkeo

ABSTRACT

The study “The Enforcement of Traffic Laws on Public Transportation Riders in Mueang Chiang Mai” aimed to 1) investigate factors affecting the offences and enforcement of traffic laws on public transportation, 2) examine the relationships between the traffic law offences and the road safety and accidents, and 3) find out ways to decrease the traffic law offences and accidents of public transportations. There were 4 groups of the samples and 5 people from each group were included in the study. These groups were the officials from Chiang Mai Provincial Land Transport Office (2nd Office), public transportation riders, traffic police officers, and public transportation users.

The findings can be divided into four parts. For the first part, the officials from the Chiang Mai Provincial Land Transport Office pointed out that the traffic law offences by the public transportation riders were caused by the riders’ lack of social responsibilities. The riders were selfish, careless and unkind. In addition, the riders did not think about the safety of the occupants, follow the traffic laws, or respect other riders. The officials suggested that the riders should be educated with the emphasis on the conscious of the riders. The rider’s license should also be revoked in case of a severe accident. A GPS and camera system should be installed in all public vehicles.

In terms of the public transportation users in Mueang Chiang Mai area, they thought that many public transportation riders have offended the traffic laws because some of them did not

respect the laws. They were selfish, careless and lack of disciplines. In addition, they believed that the laws have not been seriously enforced and the punishments were not appropriate. One of the reasons was the leniency of the traffic police officers. For the suggestions, the users thought that the public transportation riders should follow the traffic laws, there should be more traffic police stations, and the laws should be seriously enforced on the riders.

For the third part, the public transportation riders in Mueang Chiang Mai area thought that the traffic law offences were caused by the selfishness of some riders. Though the police officers worked efficiently, some users hailed the public vehicles at restricted areas such as at white-red (no-parking) areas and intersections. They suggested that the users should be informed about appropriate places to hail the public vehicles.

In terms of the traffic police officers working in Mueang Chiang Mai area, they believed that the traffic law offences of the public transportation riders were caused by the selfishness and lack of kindness of some riders. In addition, the public transportation users hailed the public vehicles at the restricted areas. Also there were not enough traffic police officers. In addition, they pointed out that some problems were caused by barriers on the footpaths and roads as well as the indiscipline parking. They suggested that the riders should be instilled with the conscious and kindness concerning driving, as well as educated about traffic laws and social responsibilities. Moreover, the punishments of the offences should be added. Technologies, such as a GPS could also be supplemented.

It could be concluded that in order to effectively solve the traffic and public transportation problems, the laws should be seriously enforced without prejudice. This is a way to instill the consciousness of disciplines in driving. Therefore, when the police officers seriously enforce the laws and the people continuously follow the laws, there will be positive impact on traffic problems in a long run.