

เอกสารอ้างอิง

- [1] กรมการขนส่งทางบก. 2554. จำนวนรถจดทะเบียนรวมทุกประเภททั่วประเทศ. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.nic.go.th/search1/showDetail.aps?url=> (18 ธันวาคม 2558)
- [2] กัมปนาท ปราศราภิ. 2549. เชื้อเพลิงสะอาดจากยางรถยนต์ใช้แล้วโดยวิธีการดำเนินสองขั้น ไฮโดรซัลเฟอไรเซชันและไพโรไลซิส. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- [3] บริษัท มาซูคอน จำกัด (มหาชน) จำกัด. 2554. โครงการศึกษาคุณสมบัติทางเคมีฟิสิกส์ของถ่านกัมมันต์ในคาร์บอนดำจากกระบวนการผลิตน้ำมันไพโรไลซิสโดยใช้ยางรถยนต์. กรุงเทพมหานคร: สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- [4] พงษ์ธร แซ่อูย. ม.ป.ป. เทคโนโลยียาง. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.sc.mahidol.ac.th/tha/research/rubber.htm> (12 ธันวาคม 2558)
- [5] มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ. 2550. ทฤษฎีองค์การและการจัดการ. ที่มา <http://www.kmitnbxmie8.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=535538&Ntype=3> (20 ธันวาคม 2558)
- [6] วิกีพีเดีย สารานุกรมเสรี. ม.ป.ป. การจัดการ. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://th.wikipedia.org> (19 ธันวาคม 2558)
- [7] มนตรี หนูพิน. 2548. แนวคิดการจัดการขยะยางรถยนต์อย่างเหมาะสม กรณีศึกษา พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- [8] ศิริรัตน์ จิตการคำ. 2549. ไพโรไลซิสยางรถยนต์หมดสภาพ: การผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูง. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.vcharkarn.com/varticle/408> (18 ธันวาคม 2558)
- [9] ศิวัช พงษ์เพียจันทร์. 2554. โครงการศึกษาคุณสมบัติทางเคมีฟิสิกส์ของถ่านกัมมันต์ในคาร์บอนดำจากกระบวนการผลิตน้ำมันไพโรไลซิสโดยใช้ยางรถยนต์เป็นวัตถุดิบ. เอกสารวิจัย บริษัท มาซูคอน จำกัด (มหาชน) จำกัด สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

- [10] ศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทย. 2557. ข้อมูลที่สนใจ. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.rubbercenter.org/files/technologys.pdf>. (17 ตุลาคม 2557) Thai solar system. “Solar cell” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.thaisolarsystem.com>. (7 ตุลาคม 2558).
- [11] ศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทย. 2557. ข้อมูลที่สนใจ. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.rubbercenter.org/informationcenter/file/magazine9.pdf>. (17 ตุลาคม 2557)
- [12] ศูนย์วิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยางไทย. 2557. เทคโนโลยียางพอง. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.rubbercenter.org/informationcenter/file/magazine11_2.pdf. (17 ตุลาคม 2557)
- [13] สุวิเชียร ผ่องนัยเลิศ. 2555. การควบคุมเตาไพโรไลซิสเพื่อกำจัดยางรถยนต์เก่าของสหกรณ์การเกษตรวานรนิวาส จำกัด จังหวัดสกลนคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศาสตรบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- [14] สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่. 2557. ข้อมูลที่น่าสนใจ. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.chiangmaidltd.go.th/main.php?pp=stat/list_statistics.php (16 ตุลาคม 2557)
- [15] สำนักงานคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ. 2542. พลังงานและทางเลือกใช้เชื้อเพลิงของประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน
- [16] สำนักงานคณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ. 2558. นโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Feed in Tariff. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน
- [17] เอกพล ใจเย็น คมกฤต เล็กสกุล และคณะ. 2556. การแก้ปัญหาจัดเส้นทาง. เอกสารวิจัย. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- [18] Cal Recovery, Inc. 1995. Environmental Factors of Waste Tire Pyrolysis, Gasification, and Liquefaction. from <http://www.calrecycle.ca.gov/Publications/Tires/62095001>.
- [19] Kampegowga, R. and Chandayot, P. 2007. Slow Pyrolysis for Rural Small Biomass Energy by Joint Project Development in Brazil and Thailand. Bangkok: Asian University
- [20] Pieter J.H. van Beukering., and Marco A. Janssen. 2001. Trade and recycling of used tyres in Western and Eastern Europe. . Retread. Retrieved October 25. 2016 from <http://www.Sciencedirect.com/science/journals>.