

## บทที่ 5

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลการศึกษา

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการศึกษาผลกระทบของมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ที่มีต่อราคายางแท่งของประเทศไทย โดยใช้แบบจำลองอาร์แมกซ์ (ARIMAX) จะใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (Time-Series data) ซึ่งเป็นข้อมูลรายเดือน รวมทั้งสิ้นจำนวน 120 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2549 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 โดยข้อมูลที่ใช้ศึกษาประกอบด้วยราคายางแท่งของประเทศไทย ราคาน้ำมันดิบของโลก ปริมาณการผลิตยางแท่งของประเทศไทย และมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ของประเทศไทย ซึ่งสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

การทดสอบความนิ่งของข้อมูล โดยใช้ Unit Root Test พบว่า มูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ของประเทศไทย มีค่าสถิติ ADF น้อยกว่าค่าความเชื่อมั่น 90% และความเชื่อมั่น 95% ที่ Order of Integration ที่อันดับ First Difference (I(1)) ส่วนราคาน้ำมันดิบของโลก ปริมาณการผลิตยางแท่งของประเทศไทย และราคายางแท่งของประเทศไทย มีค่าสถิติ ADF น้อยกว่าค่าความเชื่อมั่น 99% ที่ Order of Integration ที่อันดับ First Difference (I(1)) ในรูปแบบทั้ง 3 รูปแบบ ได้แก่ ค่าคงที่ (Intercept) ค่าคงที่และแนวโน้ม (Trend and Intercept) และไม่มี (None)

ในการวิเคราะห์แบบจำลอง ARIMAX พบว่า ราคายางแท่งของประเทศไทยที่ประมาณขึ้นจากแบบจำลองมีค่าใกล้เคียงกับราคาจริงและสามารถใช้เป็นตัวแทนราคาจริงได้ ซึ่งการพยากรณ์ราคายางแท่งของประเทศไทย ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2560 พยากรณ์ล่วงหน้า 6 เดือน ค่าการพยากรณ์ที่ได้คือ 54.5209, 56.9698, 58.6484, 60.0080, 61.2056 และ 62.2982 บาทต่อกิโลกรัม ตามลำดับ และพบว่า ตัวแปรภายนอกที่สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงของราคาแท่งของประเทศไทยได้อย่างมีนัยสำคัญในช่วงเวลาที่ศึกษานี้ ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดิบของโลก ซึ่งผลของการเปลี่ยนแปลงของตัวแปรนี้สอดคล้องกับงานวิจัยของ (สันติเทพธรรมเที่ยง, 2551) เมื่อราคาน้ำมันดิบของโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น จะทำให้อุปสงค์ของยางแท่งเพิ่มขึ้น และ

เมื่อราคาน้ำมันดิบของโลกปรับตัวลดลง จะทำให้อุปสงค์ของยางแท่งลดลงเช่นเดียวกัน ทั้งนี้เนื่องจากน้ำมันปิโตรเลียมเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการผลิตยางสังเคราะห์ ซึ่งมียางพาราเป็นสินค้าทดแทน กล่าวคือ เมื่อราคาน้ำมันดิบของโลกเปลี่ยนแปลงไป จะทำให้อุปสงค์ของยางแท่งเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งทำให้ราคาของยางแท่งของประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกัน ตามกฎของอุปสงค์ ส่วนการเปลี่ยนแปลงของปริมาณการผลิตยางแท่งของประเทศไทย และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ของประเทศไทย ไม่สามารถอธิบายราคาของยางแท่งของประเทศไทยได้อย่างมีนัยสำคัญ

## 5.2 ข้อเสนอแนะ

### 5.2.1 ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากการศึกษาผลกระทบของมูลค่าการส่งออกยางล้อยานยนต์ที่มีต่อราคาของยางแท่งของประเทศไทย พบว่า มีเพียงราคาน้ำมันดิบของโลกเป็นตัวสะท้อนถึงราคาของยางแท่งของประเทศไทย เนื่องจากราคาของยางแท่งของประเทศไทยเคลื่อนไหวไปตามราคาน้ำมันดิบของโลก ผู้ศึกษาจึงเห็นว่าภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรดูแลสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบของโลก ควบคู่ไปกับการให้ความรู้ด้านการเพาะปลูกให้กับเกษตรกร เนื่องจากประเทศไทยยังมีพื้นที่ที่สามารถทำการปลูกยางพาราได้ โดยเฉพาะทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ เพื่อรองรับอุปสงค์ของยางพาราที่ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และควรทำการส่งเสริมนโยบายการแปรรูปสินค้าเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้า เพื่อรองรับราคาของตกต่ำ

### 5.2.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

การศึกษาครั้งนี้พิจารณาเฉพาะตัวแปรเชิงปริมาณ ซึ่งไม่ได้รวมเอาตัวแปรทางคุณภาพเข้ามาไว้ในแบบจำลอง เช่น ปัจจัยทางสังคม การเมือง นโยบายของรัฐบาล ที่มีอิทธิพลต่อราคาของยางแท่งของประเทศไทย

Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved