

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
ABSTRACT	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญรูป	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 คำนำและที่มาของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย	2
1.3 ขอบเขตงานวิจัย	2
1.3 กรอบแนวคิดในการวิจัย	4
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	6
2.1 แนวทางการศึกษาพฤติกรรมความปลอดภัยทางถนนของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์	6
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับทัศนคติ	10
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม	14
2.4 ความรู้เกี่ยวกับรถจักรยานยนต์และการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่	17
2.5 แนวคิดเกี่ยวกับทฤษฎีการกระทำด้วยเหตุผล	19
2.6 แนวคิดเกี่ยวกับทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	21
2.7 แนวคิดเกี่ยวกับทฤษฎีความตั้งใจปฏิบัติ	26
2.8 แนวคิดเกี่ยวกับทฤษฎีความเคยชิน	27
2.9 แนวคิดเกี่ยวกับแบบจำลองพฤติกรรมเบ็ดเสร็จ	28
2.10 แนวคิดเกี่ยวกับแบบจำลองสมการ โครงสร้าง	31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.11 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	44
บทที่ 3 วิธีดำเนินงานวิจัย	51
3.1 การเลือกกลุ่มตัวอย่าง	51
3.2 การสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	52
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	54
3.4 การวิเคราะห์ข้อมูล	55
3.5 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	58
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	60
4.1 การวิเคราะห์คุณลักษณะเศรษฐกิจและสังคมของผู้ตอบแบบสอบถาม	60
4.2 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยง	63
4.3 การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยง	71
4.4 การวิเคราะห์อธิบายความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยที่มีต่อพฤติกรรมเสี่ยง โดยทฤษฎี พฤติกรรมตามแผน	78
บทที่ 5 สรุปผลงานวิจัย	95
5.1 สรุปผลงานวิจัย	95
5.2 ข้อเสนอแนะ	103
บรรณานุกรม	104
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบฟอร์มการสำรวจข้อมูล	107
ประวัติผู้เขียน	117

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2-1 ตารางเปรียบเทียบดัชนี	41
ตารางที่ 3-1 สถิติที่ใช้ตรวจสอบความกลมกลืนของโมเดลตามสมมติฐานกับข้อมูลเชิงประจักษ์ และเกณฑ์ที่ใช้พิจารณา	57
ตารางที่ 4-1 ค่าสถิติเบื้องต้นของผู้ตอบแบบสอบถามที่สำรวจได้	61
ตารางที่ 4-2 ระดับความรุนแรงของปัญหาด้านความปลอดภัย	63
ตารางที่ 4-3 พฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ (ร้อยละ)	67
ตารางที่ 4-4 พฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นภัยคุกคามที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ (ความคิดเห็นเฉลี่ย)	68
ตารางที่ 4-5 การยอมรับต่อการกระทำพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่อื่น (ร้อยละ)	69
ตารางที่ 4-6 การยอมรับต่อการกระทำพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่อื่น (ความคิดเห็นเฉลี่ย)	70
ตารางที่ 4-7 การเก็บสำรวจองค์ประกอบของทฤษฎีพฤติกรรมตามแผนของพฤติกรรม และทัศนคติเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย	72
ตารางที่ 4-8 การเก็บสำรวจองค์ประกอบของทฤษฎีพฤติกรรมตามแผนของพฤติกรรม และทัศนคติเกี่ยวกับการขับขี่ย้อนศร	74
ตารางที่ 4-9 การเก็บสำรวจองค์ประกอบของทฤษฎีพฤติกรรมตามแผนของพฤติกรรม และทัศนคติเกี่ยวกับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	76
ตารางที่ 4-10 ปัจจัยแฝงตามกรอบ TPB ของพฤติกรรมเสี่ยง (พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย)	79
ตารางที่ 4-11 น้ำหนักปัจจัยของดัชนีตามกลุ่มปัจจัยแฝง (พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย)	79
ตารางที่ 4-12 ค่าดัชนีแสดงความสอดคล้องระหว่างโมเดลสมมติฐานกับข้อมูลเชิงประจักษ์ของ พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	81
ตารางที่ 4-13 ค่าสัมประสิทธิ์เส้นทาง ภายในสมการ โครงสร้างพฤติกรรมการไม่สวมหมวกนิรภัย ตามทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	82

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4-14 ปัจจัยแฝงตามกรอบ TPB ของพฤติกรรมเสี่ยง (พฤติกรรมการขับขี่อันตราย)	84
ตารางที่ 4-15 น้ำหนักปัจจัยของดัชนีตามกลุ่มปัจจัยแฝง (พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย)	84
ตารางที่ 4-16 ค่าดัชนีแสดงความสอดคล้องระหว่างโมเดลสมมติฐานกับข้อมูลเชิงประจักษ์ของ พฤติกรรมการขับขี่อันตราย	86
ตารางที่ 4-17 ค่าสัมประสิทธิ์เส้นทาง ภายในสมการโครงสร้างพฤติกรรมการขับขี่อันตราย ตามทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	88
ตารางที่ 4-18 ปัจจัยแฝงตามกรอบ TPB ของพฤติกรรมเสี่ยง (พฤติกรรมฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)	89
ตารางที่ 4-19 น้ำหนักปัจจัยของดัชนีตามกลุ่มปัจจัยแฝง (พฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร)	90
ตารางที่ 4-20 ค่าดัชนีแสดงความสอดคล้องระหว่างโมเดลสมมติฐานกับข้อมูลเชิงประจักษ์ของ พฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	91
ตารางที่ 4-21 ค่าสัมประสิทธิ์เส้นทางภายในสมการโครงสร้างพฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณ ไฟจราจร ตามทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	93

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	รูปแบบความสัมพันธ์เชิงสาเหตุที่มีต่อพฤติกรรมโดยใช้กรอบทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	4
รูปที่ 1-2	กรอบแนวคิดทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	5
รูปที่ 2-1	แบบจำลองความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยใน TRA	20
รูปที่ 2-2	โครงสร้างพื้นฐานของทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน	22
รูปที่ 2-3	แบบจำลองความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยในทฤษฎีความตั้งใจปฏิบัติ	27
รูปที่ 2-4	โครงสร้างของแบบจำลองพฤติกรรมเบ็ดเสร็จ (IBM)	29
รูปที่ 2-5	แผนภาพแสดงแผนภูมิเส้นทาง	33
รูปที่ 3-1	ตัวอย่างแบบสอบถามในส่วนข้อมูลส่วนบุคคลทั่วไป	52
รูปที่ 3-2	ตัวอย่างแบบสอบถามในส่วนข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติและพฤติกรรมเสี่ยง	53
รูปที่ 3-3	ตัวอย่างแบบสอบถามในส่วนข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมเสี่ยง	53
รูปที่ 4-1	การแจกแจงประเด็นปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	63
รูปที่ 4-2	การแจกแจงประเด็นความมีน้ำใจของผู้ใช้รถใช้ถนน	64
รูปที่ 4-3	การแจกแจงประเด็นทักษะในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน	65
รูปที่ 4-4	การแจกแจงประเด็นความรู้ความเข้าใจและเคารพกฎจราจรของผู้ขับขี่	66
รูปที่ 4-5	การแจกแจงประเด็นพฤติกรรมเสี่ยง/ภัยคุกคาม	68
รูปที่ 4-6	การแจกแจงประเด็นการยอมรับ ถ้าผู้ขับขี่บนถนนกระทำพฤติกรรมเหล่านี้	70
รูปที่ 4-7	การกระทำพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	71
รูปที่ 4-8	การกระทำพฤติกรรมการขับขี่ย้อนศร	73
รูปที่ 4-9	การกระทำพฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	76
รูปที่ 4-10	โมเดลเชิงสาเหตุของพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย (หลังปรับ โมเดล)	80

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-11 สมการโครงสร้างที่ 1 สำหรับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	83
รูปที่ 4-12 สมการโครงสร้างที่ 2 สำหรับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	83
รูปที่ 4-13 โมเดลเชิงสาเหตุของพฤติกรรมการจับจี๋ซ้อนศร (หลังปรับโมเดล)	86
รูปที่ 4-14 สมการโครงสร้างที่ 1 สำหรับพฤติกรรมการจับจี๋ซ้อนศร	88
รูปที่ 4-15 สมการโครงสร้างที่ 2 สำหรับพฤติกรรมการจับจี๋ซ้อนศร	89
รูปที่ 4-16 โมเดลเชิงสาเหตุของพฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (หลังปรับโมเดล)	91
รูปที่ 4-17 สมการโครงสร้างที่ 1 สำหรับพฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	93
รูปที่ 4-18 สมการโครงสร้างที่ 2 สำหรับพฤติกรรมการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	94



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved