

**หัวข้อวิทยานิพนธ์** การบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานและพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย  
ของพนักงานโรงงานอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์

**ผู้เขียน** นายคมสันต์ เหลี่ยมมะ

**ปริญญา** พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต (การพยาบาลอาชีวอนามัย)

**คณะกรรมการที่ปรึกษา** รองศาสตราจารย์ ดร.ชวพรพรรณ จันทร์ประสิทธิ์ อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธานี แก้วธรรมานุกุล อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

### บทคัดย่อ

การบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานยังคงเป็นปัญหาสำคัญด้านอาชีวอนามัย โดยพฤติกรรม  
ความปลอดภัยในการทำงานเป็นปัจจัยสำคัญต่อการลดปัญหาดังกล่าว การวิจัยเชิงพรรณนาค้างนี้ มี  
วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานและพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย  
ของพนักงานโรงงานอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ จำนวน 386 คน ในจังหวัดระยอง ทำการ  
รวบรวมข้อมูลระหว่างเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวม  
ข้อมูลเป็นแบบสอบถามการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานและพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย  
ของพนักงานโรงงานอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นจากการทบทวนวรรณกรรม  
ที่ผ่านการตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาโดยผู้ทรงคุณวุฒิ ได้ค่าดัชนีความตรงของเนื้อหาเท่ากับ 1  
และทดสอบความเชื่อมั่นได้ค่าในระดับที่ยอมรับได้ (0.81 - 0.84) วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิง  
พรรณนา

ผลการวิจัย พบว่า การบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงานของกลุ่มตัวอย่าง ในช่วง 3 เดือนที่  
ผ่านมา เท่ากับร้อยละ 6.48 โดยพบการบาดเจ็บดังกล่าวในขั้นตอนการตัด ร้อยละ 36.00 สาเหตุการ  
บาดเจ็บเกิดจากชิ้นงานหรือสิ่งของตัด บาด ทิ่มแทง (ร้อยละ 61.54) ลักษณะของการบาดเจ็บเป็น  
บาดแผลเล็กน้อยจากของมีคมบาดและบาดแผลฉีกขาดลึกในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 30.77) อวัยวะ

ของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ คือ นิ้วมือ ร้อยละ 58.83 ซึ่งเป็นการบาดเจ็บไม่ต้องหยุดงาน (ร้อยละ 76.92) ในส่วนของพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัย กลุ่มตัวอย่างมีพฤติกรรมดังกล่าวโดยรวมระดับปานกลาง (ร้อยละ 74.87) โดยพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยทั้งสามด้านของกลุ่มตัวอย่างอยู่ในระดับปานกลางเช่นเดียวกัน ได้แก่ พฤติกรรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ร้อยละ 91.19) การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรอย่างถูกวิธี (ร้อยละ 83.94) และการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน (ร้อยละ 78.50)

ผลการวิจัยครั้งนี้ชี้ให้เห็นว่า พยาบาลอาชีวอนามัยและทีมงานที่เกี่ยวข้อง ควรให้ความสำคัญในการวางแผนเสริมสร้างพฤติกรรมการทำงานที่ปลอดภัยสำหรับกลุ่มพนักงาน โรงงานอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ เพื่อป้องกันหรือลดความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการทำงาน ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตการทำงาน



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved

|                           |                                                                                    |            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Thesis Title</b>       | Work Related Injuries and Safe Work Behavior Among Autoparts Manufacturing Workers |            |
| <b>Author</b>             | Mr. Komsun Lemma                                                                   |            |
| <b>Degree</b>             | Master of Nursing Science (Occupational Health Nursing)                            |            |
| <b>Advisory Committee</b> | Associate Professor Dr. Chawapornpan Chanprasit                                    | Advisor    |
|                           | Assistant Professor Dr. Thanee Kaewthummanukul                                     | Co-advisor |

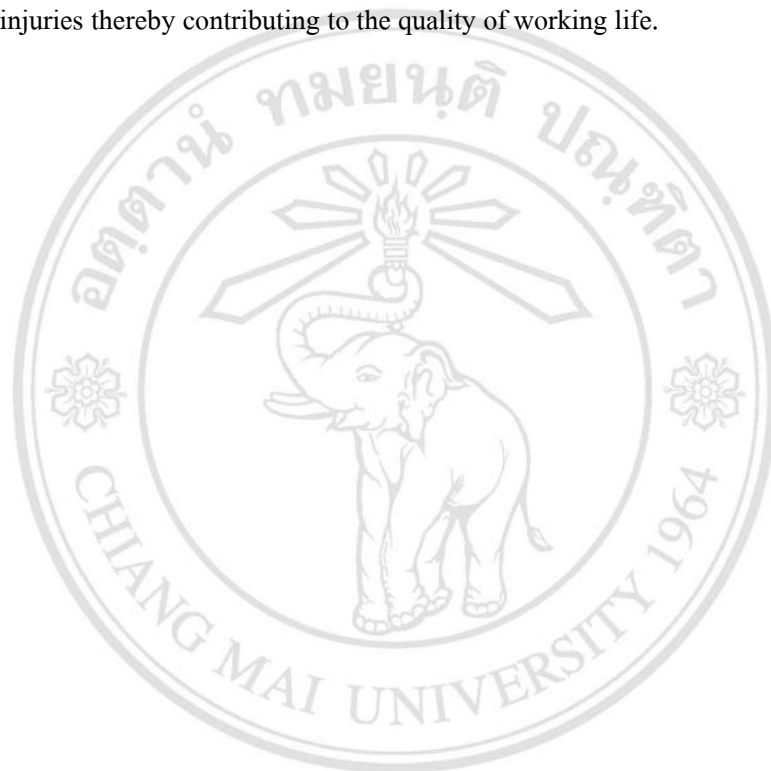
### ABSTRACT

Work related injuries are an important occupational health problem, and work safety behaviors are accepted to be a significant factor for reducing such problem. The main purpose of this descriptive study was to examine work related injuries and safe work behavior among 386 autoparts manufacturing workers in Rayong province. Data collection was conducted during November to December 2015. The research instrument was a questionnaire of work related injuries and safe work behavior among autoparts manufacturing workers develop by the researcher based on a literature review. The content validity of the questionnaire was confirmed by a panel of experts with an index of 1. Reliability was tested, and its value was at an acceptable level (0.81 - 0.84). Data analysis was performed using descriptive statistics

The main results revealed that during the past three months, the rate of work related injuries among the sample was 6.48%, with a high proportion occurring during cutting processes (36.00%). The causation of injuries were autoparts or objects leading to cuts/hurts/bumps (61.54%), which resulted in minor wounds cuts and lacerated wounds (30.77% for both). The most injured body part was the finger (58.83%), which were mostly minor injuries (76.92%). Concerning safe work behavior, it was found that the study sample had total such behavior at a moderate level (74.87%). Similarly, each of the three aspects of safe work behaviors was also found to be at a moderate level

including using personal protective equipment ( 91.19%) , using the appropriate tools or machines (83.94%), and following work safety rules (78.50%).

The findings of this study indicate that occupational health nurses and related occupational health team should strongly address safety planning at work and encouraging safe work behavior among autoparts manufacturing workers. This is anticipated to either prevent or reduce risks related to occupational injuries thereby contributing to the quality of working life.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved