

บทคัดย่อ

การวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะศึกษาองค์ประกอบของคุณภาพชีวิตของ ตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ โดยเปรียบเทียบกับระดับมาตรฐานของ WHO และเพื่อศึกษาถึง ระดับคุณภาพชีวิตของตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ โดยการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถามที่เป็น แบบวัดคุณภาพชีวิตขององค์การอนามัยโลก 26 ตัวชี้วัดฉบับภาษาไทย จำนวน 146 ตัวอย่าง ด้วย วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งกลุ่ม

ผลการวิจัยพบว่า ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่นอัลฟาของครอนบาค เท่ากับ 0.8423 ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในจังหวัดเชียงใหม่มีอายุเฉลี่ย 37 ปี ใช้เวลาในการปฏิบัติงานต่อวัน เฉลี่ย 6.17 ชั่วโมง ระยะเวลาในการรับราชการเฉลี่ย 14.84 ปี รายได้ต่อเดือนเฉลี่ย 8667.96 บาท เงินเบี่ยเฉลี่ยต่อเดือนเฉลี่ย 523.63 บาท ตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่มีคุณภาพชีวิตระดับกลาง ซึ่งพบว่า ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่นอกเขตเทศบาลมีคุณภาพชีวิตด้านสุขภาพกายดีกว่าตำรวจ จราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตเทศบาล

เมื่อพิจารณาคุณภาพชีวิตของตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตเทศบาล และนอก เขตเทศบาลพบว่า มีคุณภาพชีวิตแตกต่างกันในด้านสุขภาพกาย ($p= 0.013$) และมีคุณภาพชีวิต แตกต่างกันในด้านด้านสิ่งแวดล้อม ($p= 0.015$) แต่พบว่าไม่มีแตกต่างกันด้านจิตใจ ($p= 0.174$) และด้านสัมพันธภาพทางสังคม ($p= 0.102$)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

Abstract

The objectives of this research were to study the components of quality of the traffic policemen's life in Chiangmai province comparing with the WHO's standard. Twenty six questions from WHOQOL were used to interview 146 samples by cluster sampling.

The results of this study found ; the Cronbach's alpha Coefficient was 0.8423, the average age of the traffic policemen in Chiangmai was 37 years old, average working hour was 6.17 hours per day, average duration of duty was 18.84 years, average income was 8,667.96 baht per month, average per diem was 523.63 baht per month, their quality of life were at median level. The policemen who worked outside municipal area had better quality of life than those worked in the municipal area

In considering of the quality of life in terms of physical domain ($p= 0.013$) and environment ($p= 0.015$) found that both of the traffic policemen working inside and outside the municipal area were significantly different, but not in terms of the psychological domain ($p= 0.174$) and the social relationships ($p= 0.102$).

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved